

研跨境交通銜接 盼港服務「搭車」北上 深港圓桌會籲落實「一地兩檢」

深港合作圓桌會議第二次專題會議11日在深圳舉行，來自兩地的40多名專家學者圍繞兩地口岸通關以及軌道等跨境交通的銜接和合作進行探討。針對廣深港高鐵的口岸通關模式，不少學者認為，「一地兩檢」益處多，最能體現高鐵效益以及香港段互聯互通的意義和作用，應盡快落實。他們指出，兩地應對「一地兩檢」異地軌道涉及的諸多細節進行溝通商討，並各自以立法形式落實和規範相關安排。

大公報記者黃仰鵬深圳報道

從十年前的西部通道到在建的廣深港高鐵、蓮塘／香園圍口岸、東部過境高速，深港兩地的跨境基礎設施取得不少進展。然而，廣深港高鐵香港段2010年1月動工，至今已超過6年，計劃於2018年度完工，但有關方面對於通關安排依然未有定案。

「一地兩檢」在西部通道成功了，但在高鐵上卻遇到了阻力。如果廣深港不做一地兩檢，香港花800個億實在是冤枉。」曾參與西部通道建設的深圳市軌道交通建設指揮部辦公室副總指揮趙鵬林認為，高鐵香港段口岸通關模式應參照深圳灣口岸的模式，在西九龍設置內地口岸區。

趙鵬林還指出，目前西九龍已預留了1.2萬平米內地口岸區，參照深圳灣口岸模式，兩地政府需解決在特定區域內的海關、邊檢等的執法權問題，以及香港段的應急救援和治安管理等具體問題。

跨境直通強化國際自由港

趙鵬林說，「一地兩檢」讓所有旅客一次性完成進出境，旅客最便捷。而香港發往內地的高鐵班次均不受通關限制，強化香港國際化。同時港鐵公司可參與全國鐵路運營，分享高鐵沿線城市客流，運營效率和效益大大提升。而內地旅客亦可無需通關即可享受港鐵高標準、國際化服務。

趙鵬林認為，當前內地鐵路面臨改革，港府對待市場的經驗，以及港鐵對待管理、服務以及成本控制超過內地公司，希望通關模式早日敲定，讓港式的服務參與到內地高鐵，提升運營水準。

便捷通關方實現高鐵優勢

而對於一些人提出的「兩地兩檢」或車上檢，趙鵬林也表達了不同看法。他指出，多地兩檢需要沿線城市均設置口岸，而絕大部分車站均未預留空間，不具備條件。而倘若實施「兩地兩檢」，無疑將京廣深港高鐵分割兩段，旅客換乘時間損耗大概在1個小時左右，令高鐵競爭優勢喪失。

香港「一國兩制」研究中心主任方舟表示，當前有關「一地兩檢」的建議，主要有：車上檢，授權港方代為檢查，賦予內地人員在西九龍站行使「出入境、海關、檢驗檢疫權力」，以及實行深圳灣大橋口岸「一地兩檢」。他認為後兩種可行性較高。

深圳市口岸辦主任羅建鵬則表示，「一地兩檢」從物理形態和硬件設施上，都不成問題，最主要是雙方有高度的互信，如何靈活對待兩地法律的差異。此外，「一地兩檢」的通關模式之下，異地軌道面對的問題，譬如通訊、生活，以及對非人員的截留等方面，需要雙方有針對性地進行協商。

▶深港合作圓桌會議在深圳舉行
大公報記者黃仰鵬攝

▼深圳市軌道交通建設指揮部辦公室副總指揮趙鵬林
大公報記者黃仰鵬攝



港學者：授權查驗易被接受

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：面對當前香港各界有關廣深港高鐵口岸通關「一地兩檢」方案的諸多建議，嶺南大學經濟系教授、潘蘇通滬港經濟政策研究中心高級研究員和顧問何傑生則提出，授權港方人員執法較易操作，即經中方培訓後，授權港方人員代為行使檢察權。

何傑生坦言，「一地兩檢」模式之下，在西九龍授權港方人員或香港中國旅行社代為行使檢查能力，這個

方案可能會被更多人接受，也是重啓和重建互信的第一步。在他看來，內地方面在香港行政區執法的話，相信遇到的阻力會不小。

西部快軌或可「兩地兩檢」

至於備受關注的港深西部快速鐵路，深圳市軌道交通建設指揮部辦公室副總指揮趙鵬林表示，原來兩地政府共同委託第三方做了研究評估，一致都是正面的評價，但後來因為其他

的原因擱置了。

趙鵬林認為，既然雙方意見不一致，那麼應該讓市場來判斷，如果市場的投資者和未來的運營者都認為值得，雙方政府可以合作，再拿到桌面上討論。趙鵬林指出，目前前海和深圳機場T3航站樓均已經預留了跟德莞深連接的位置，即使未來按照「兩地兩檢」的模式也沒關係。「因為只有四個站，我個人覺得雙方政府都能承受。」趙鵬林說。

八 成 完 工
高 鐵 西 九 龍 總 站 近 資 料 圖 片

廣州南站
慶盛站 虎門站
光明城站
深圳北站
福田站
西九龍站

多地兩檢

可行性：大多數內地城市不具備條件
便利程度：直通城市有限，換乘複雜
綜合評價：嚴重影響其他列車運營，效益差

西九龍一地兩檢

可行性：設施已預留
便利程度：實施方便，乘客便利
綜合評價：跨境列車運營組織效率高，效益好

查驗方式對比

深港兩地兩檢

可行性：西九龍預留調整，福田站改造
便利程度：不便利，競爭力低
綜合評價：直通運作用小，效益差

(記者黃仰鵬整理)

粵地下錢莊借道香港走私2671億

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：今年以來，廣東「地下錢莊」犯罪高發，港澳地區成為資金入境及轉匯的主要渠道。廣東省公安廳11日公布，一月至今全省共破地下錢莊案件140餘宗，抓獲嫌疑人350餘人，總涉案金額超過2300億人民幣（約合2671億元）。其中，汕尾警方偵破涉500億人民幣的跨粵港地下錢莊案，其家族團夥有人專赴港聯繫客戶，也有人負責「螞蟻搬家」攜外幣到港。

今年以來廣東警方相繼開展代號為「颶風6號」「颶風13號」等5波打擊收網行動，深圳、東莞、廣州、佛山、珠海等市較為突出。

其中，佛山警方兵分多路分赴佛山、廣州、中山、東莞等地搗毀地下錢莊窩點20餘個，抓獲嫌疑人40餘名，涉案金額達20億餘元（人民幣，下同）。該案源於今年2月一條「事主高某隨身攜

帶幾十萬元港幣被盜」的盜搶警情。但經查，高某其實是一名長期活動於順德，從事地下錢莊活動的「港紙佬」（非法兌換港幣人員）。很快，一個以順德人鄧某為核心的犯罪網絡浮出水面。

家族團夥分工經營

與此同時，東莞亦偵破由鍾某強家族、劉某滿家族等五個家族組成的特大地下錢莊網絡，抓

獲嫌疑人20餘人，搗毀地下錢莊窩點10餘個，涉嫌非法買賣外匯金額逾160億餘元。而惠州片區最大的地下錢莊案件也告破，累計涉案交易金額達10億餘元。

特別值得關注的是，汕尾警方偵破了跨區域特大地下錢莊案件，搗毀窩點4個，拘10餘人，凍結涉案帳戶1200餘個，總涉案金額500億餘元。

廣東省公安廳偵緝局副局長吳義來表示，廣

東地下錢莊多活躍在珠三角經濟發達地區，汕尾作為經濟欠發達地區偵破如此特大地下錢莊案在全省實屬為數不多。這個以嚴某業、胡某填為首的地下錢莊網絡，不僅有隱藏汕尾城區、海豐、紅海灣等4個地下錢莊窩點，還涉及深圳等多個錢莊窩點。

經初步查明，嚴某業等人經營的地下錢莊最初從事小額的外幣買賣，發展到替本地的外資企業在香港和內地轉移資金；同時，嚴某業等人在深圳以開多店為掩護，收集各地外幣，再以「螞蟻搬家式」攜帶至香港，完成外幣走私出境。該地下錢莊呈家族式經營特點，家族成員各有具體分工：嚴某業本人負責買賣外匯、結算，其父親負責幕後策劃、聯繫客戶，其妹夫在深圳收集來自長沙、福州等地的外幣，並將外幣走私到香港，其妹負責在香港聯繫客戶。

▶粵警展示繳獲的地下錢莊作案工具
大公報記者方俊明攝



「地下錢莊」典型手段

1. 現金交易跨境匯兌

地下錢莊經營者與合作者商定好匯率、金額與交易地點後，接收客戶的人民幣現金，兌換為外幣支票，再由成員將支票帶到境外，提現並存入團夥外幣帳戶，再轉入客戶指定的外幣帳戶上。

2. 境內外資金池對敲

地下錢莊在境內外各有資金池，當境內有資金需要流出時，通知境外團夥成員按照約定匯率將相應數額的資金由其境外資金池轉入客戶指定帳戶，當有境外資金流入的時候，則由境內資金池劃撥。

3. 虛假貿易騙購外匯

通過境外註冊公司在境內開設帳戶，利用離岸帳戶約束少、管制鬆的特點，跨境轉移外匯；或者在境內外設空殼公司，虛構貿易背景將現金轉移境外。

(記者方俊明整理)

在港設離岸公司騙購外匯

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：4個犯罪集團在深圳設6家企業，並在香港設離岸公司，通過虛構跨境貨物提單進行資金跨境循環方式騙購外匯。廣東省公安廳11日透露，深圳警方近期偵破該系列地下錢莊案，涉案金額逾480億元人民幣（約合557億

元）。今年9月29日，深圳警方聯合人民銀行深圳中心支行、國家外匯管理局深圳分局在深圳、揭陽和江西南昌、湖南益陽開展收網行動。現場抓獲主犯李某益等30餘人，凍結涉案帳戶70餘個。初步查明，李某益等4個團夥10

餘名嫌疑人，利用深圳市中某創供應鏈管理有限公司等6家深圳企業，在深圳多家銀行網點辦理貿易融資業務，在香港設立離岸公司，以進口電子設備等高價值物品為名，虛構貿易背景，使用修改、偽造的貨物提單，進行資金跨境循環方式騙購外匯。

▶警方繳獲的地下錢莊現金
大公報記者方俊明攝