

廣西推介39交通物流項目涉千億



▲廣西壯族自治區主席陳武（左四）、廣西壯族自治區副主席張曉欽（左二）、廣西壯族自治區人民政府秘書長莫恭明（右二）及香港貿易發展局服務業拓展總監古靜敏（左三）出席懇談會

【大公報訊】記者趙慧中報道：享「一帶一路」戰略下新機遇，「2016廣西·香港交通物流合作懇談會」周四在港召開。是次懇談會就39個廣西交通物流項目進行重點推介，涉及總投資額達1038億元（人民幣，下同）。廣西壯族自治區主席陳武看好，本港作為亞太金融、航運、物流中心及人民幣離岸最大的結算中心的地位，稱與廣西目前的戰略定位在深化交通物流合作方面有巨大潛力和廣闊前景。

陳武致辭時表示，廣西長期堅持交通優先發展的戰略，初步形成高效、快捷、便利的綜合交通體系，連接粵港澳的通道建設歷來也是廣西交通建設的重中之重。當前和今後一個時期內，廣西會按照中央賦予的「三大定位」新使命，繼續堅持交通先行，統籌鐵路、公路、水運和民航發

展，打造海上東盟、陸路東盟、銜接「一帶一路」、連接西南中南、對接粵港澳「五大通道」。

他強調，廣西在深化交通物流合作方面有着巨大潛力和廣闊前景，並希望借是次懇談會推動桂港在海運服務業、臨空經濟區、公路貨運、內河航運、港口建設、航空貨運等重點領域的深入合作和項目建設，實現互利共贏。

香港貿易發展局服務業拓展總監古靜敏亦表示，桂港可就相關服務業攜手把握共享「一帶一路」所帶來的巨大機遇。隨着桂港日益密切的經貿往來，未來兩地交通、物流業可以互補發展。本港在技術、人才和國際經驗方面優勢突出，可在現代化、綜合性的交通物流網絡體系建設、冷鏈物流運輸、物流人才培訓等多方面探討

合作商機。

在懇談會隨後舉行的座談環節中，桂港兩地代表就兩地合作商機暢所欲言，氣氛熱烈。廣西代表就自身優勢重點向本港企業進行重點推介。

香港企業家在發言也表示看好，廣西交通、物流發展條件獨特、商機巨大，桂港交通、物流合作優勢互補，投資廣西交通物流前景廣闊，因此適時還將就具體的重點投資合作意向項目進行實地考察和對接洽談。

此次懇談會，是陳武率團赴香港舉行2016廣西香港深化合作懇談會系列重要活動之一，現場吸引本港交通、物流界專業人士和廣西有關負責人共130多人參加會議，重點投資合作的39個項目中，涉及交通項目20個，商貿物流及其他項目19個。

馬雲：未來社會有五大革新 阿里將引入VR與AR等創新技術

阿里巴巴董事局主席馬雲認為，衝擊傳統產業的並不是電子商務，而是互聯網。他相信，人類社會在未來30年將迎來五大革新。另外，首席執行官張勇趁股東大會，向股東發信，講解對未來的看法及布局，包括在阿里的生態系統內，引入VR（虛擬現實）及AR（擴增實境）等創新技術。

大公報記者李潔儀杭州報道

「『電子商務』這個詞語可能很快就被淘汰，從明天開始，阿里巴巴將不再提『電子商務』這一說。」馬雲昨日出席雲棲大會時表示，電子商務並沒有衝擊傳統產業，它只是把握互聯網的技術，真正需要擔心的是「我們昨天的思想、依賴」，是「我們對改變過去的恐懼」。他指出，以往20年是技術革新，未來30年將是應用革命，人類將迎來五大革新，每人也有發展的機會。

馬雲所說的五大革新，包括新零售、新製造、新金融、新技術、新能源。其中，通過線下、線上、物流結合的是「新零售」模式。新金融即通過支持那80%沒有被觸及的中小企業，來產生普惠金融。至於新能源，過去的發展是建基於石油和煤炭，未來的技術發展則將基於大數據。

要為世界注入創新基因

「我們要為世界注入創新的基因。」馬雲認為，互聯網帶動第三次技術革命，未來整個世界將由知識驅動走向智慧驅動。他提到，未來機器一

定會比人聰明，因為機器沒有情緒和價值觀，但機器不會統治人類。他認為，人類比機器更厲害的是對文化的把握，對願景的思考、創新。

廿年後服務全球廿億人

馬雲在股東信內指出，八年前開始對阿里雲作出戰略部署，目前，阿里雲承載中國35%的網站，提供雲計算和大數據服務。他續說，希望阿里巴巴20年後，能服務全球20億消費者，賦能1000萬家企業，並創造1億個就業機會。

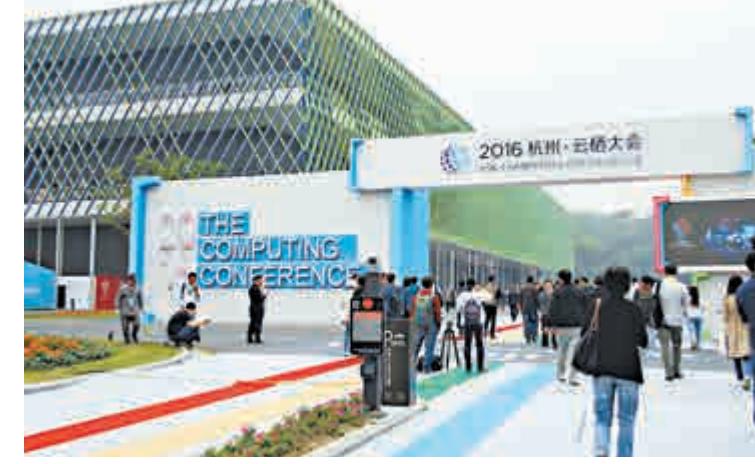
另外，張勇亦在股東信內表示，集團對未來商業趨勢進行了判斷和布局，其中，隨着商業的不斷變革，越來越依託於新技術的創新，阿里巴巴將把人工智能、AR、VR、IoT（物聯網）為代表的新一代技術引進應用場景之中，藉而推動新的商業模式的產生。

此外，張勇提到，阿里開始組織創新，引入更多年輕管理層，目前，有超過52%均是「80後」出生的管理層。

王健林膺胡潤榜首富 馬雲馬化騰緊隨其後

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：周四發布的新一季「胡潤百富榜」顯示，萬達的王健林及其家族今年以2150億元（人民幣，下同）第三次榮膺「中國首富」桂冠；阿里巴巴52歲的馬雲及其家族，則以2050億元財富位列榜單亞軍，而今年45歲的騰訊老闆馬化騰，則以1650億元位居榜單季軍。據介紹，百富榜總財富較去年增長7%至14.8萬億元，而今年有2056位企業家的財富達20億元及以上，較去年增加179位。

除榜單「三甲」外，第四至第九位依次為寶能的姚振華、娃哈哈的宗慶後家族、網易的丁磊、蘇太華系的



▲阿里巴巴杭州雲棲大會吸引超過四萬人
大公報記者李潔儀攝



▲阿里巴巴董事局主席馬雲表示，未來機器一定會比人聰明
大公報記者李潔儀攝

機器人ET 也有失誤時

【大公報訊】記者李潔儀杭州報道：阿里巴巴旗下阿里雲在兩個月前發布人工智能「ET」，繼在北京亮相後，昨日又在杭州雲棲大會派用場。

今次「ET」把聲音經過數據分析即時轉化成文字，為現場賓客提供即時字幕。不過，聖人都有錯，更何況ET是機器！

常被戲謔為外星人的阿里巴巴主席馬雲，昨日打頭陣為雲棲大會作主題演講，他一邊說，兩旁的大熒幕隨即附有即時字幕，這正是阿里雲旗下機器人ET的傑作。正當大家聚焦馬雲演講之際，有看到字幕的觀眾開始發笑，連馬雲的演講也被打斷片刻，難道馬雲真的與外星人太相似，大家忍俊不禁？

謎底很快便解開，原來是機器人ET令即時字幕出錯，例如把「機器」二字譯成「嬉戲」、把「記錄」錯譯成「基佬」。畢竟它只是一台機器，再強大也有失誤之時。



▲前排左起為富士康科技集團創始人郭台銘、杭州市長張鴻銘、阿里巴巴集團技術委員會主席王堅出席雲棲大會
大公報記者李潔儀攝

未來影響全球的五大革新

新零售	結合線上、線下、物流的零售模式
新製造	從以往B2C的生產模式，轉向按需要定製的C2B模式
新金融	利用互聯網金融支持中小企業
新技術	基於大數據、雲計算產生的新技術
新能源	數據是現今人類的新能源



利用數據分析疏導路面

【大公報訊】記者李潔儀杭州報道：阿里巴巴集團技術委員會主席王堅表示，「杭州城市數據大腦」通過數據來指揮交通信號燈，除了解決車流量的問題，更重要的是，數據開始為社會產生價值。

阿里雲首席科學家周靖人認為，一個智慧城市背後，均有一個數據智能的大腦在進行掌控，對城市進行全面的量

心，營造數據的生態。在杭州的試點中，利用數據分析來疏導路面，提高車流量，部分路段的車流量提升超過一成。另外，王堅提到，人工智能AlphaGo成功擊敗圍棋冠軍九段，早於20年前，IBM的機器人「深藍」亦打敗世界象棋冠軍。

他指出，「深藍」是通過人類教導下棋，而AlphaGo則是通過數據來致勝，其計算能力是當年約2至3萬倍。

郭台銘：大數據能撼動大象

【大公報訊】記者李潔儀杭州報道：富士康科技集團創始人郭台銘出席阿里雲棲大會時表示，阿里這隻螞蟻已長大，並通過大數據聚合在一起，螞蟻雖小，聚合起來卻可以扳倒一隻大象，可能撼動的還不止是一隻大象，所有的中小企業已經產生或即將產生巨大的變化！」富士康引入大數據進行人工智能分析，解決開發模組的問題。

郭台銘稱，九年前獲邀出席阿里巴巴第二屆電商大會，當時阿里巴巴董事局主席馬雲對他說，富士康是製造業的

匯友4.6億購MCN公司Freedom！

【大公報訊】記者陳詠賢報道：匯友科技（08088）宣布，收購多頻道網絡公司Freedom！之6000萬美元新股，即約4.68億港元。交易完成後，匯友將佔Freedom！已擴大後股本50.01%。

Freedom！屬中小型的YouTube認可頻道網絡（MCN），目前於全球擁有逾17萬個夥伴頻道，合共有逾2.1億個訂閱者及逾460億次觀看。匯友科技主席兼首席投資官胡景邵表示，視頻將是未來主流創作，而中小型MCN的增長空間會較大型MCN好；而Freedom！亦是少數已盈利的MCN，認為現時投資頻道行業是合適時機。

胡景邵表示，MCN公司角色有如頻道創作者（YouTuber）的超級代理人，為他們處理與Google收費程序、提供音樂庫及版權管

理等服務；Freedom！可收取頻道收入之5至40%。公司收購Freedom！後，會於各地建立團隊招攬YouTuber，亦正積極物色收購音樂庫，如背景音樂供旗下YouTuber使用。

Freedom！截至今年3月底之財年，年度收入約2000萬美元，稅後溢利錄得約86萬美元虧損，而截至6月底的資產淨值約153萬美元。

公司執董兼首席執行官何智恒表示，頻道網絡公司非單以資產判斷估值，加上Freedom！今年首8個月的觀看次數較去年增長逾5成；他亦認為86萬美元虧損亦非嚴峻，有信心明年可轉盈。

▲匯友科技主席兼首席投資官胡景邵（右）