

美第三艦隊犯西沙 戰後首次

演練兩地同時作戰能力 中國軍方：多幾艘靶標



第七艦隊

- 美國海軍旗下遠洋艦隊之一
- 司令部設在日本橫須賀港
- 主要任務包括威嚇敵國、與盟國合作保護海上通道等
- 轄區範圍：東起國際日期變更線以西的太平洋和印度洋，西至非洲東岸紅海（不包括波斯灣），南達印度洋及南極，北至白令海峽

第三艦隊

- 美國海軍六大艦隊之一
- 司令部設在美加州聖迭戈
- 主要任務確保美國與友邦在整個環太平洋的海上貿易及石油交通路線的順暢
- 轄區範圍：東部及北太平洋海域一帶（包含白令海、阿拉斯加、阿留申群島及部分北極）

國際日期變更線

美海軍第三、第七艦隊責任區劃分

▲美海軍第七艦隊司令部設在日本橫須賀 網絡圖片

▲21日，美國海軍「迪凱特」號驅逐艦擅自侵入中國西沙領海 網絡圖片

【大公報訊】綜合內地媒體、記者張帥報道：美國官方證實，上周擅闖中國西沙領海的美國導彈驅逐艦，是首次由美國第三艦隊下令指揮，而此前類似行動則一直由美海軍第七艦隊指揮。美艦此舉意圖，被指旨在檢驗美軍在亞洲兩個地區同時指揮軍事行動的能力，增強美國在這個地區的海上軍力。對此，《環球時報》引述接近中國軍方人士表示，美軍這次進入西太並不值得害怕，只會促使中國更快提升實戰能力，多來幾艘船就當是多幾個訓練的靶標。

美國海軍消息人士透露，10月21日，美國海軍「迪凱特」號驅逐艦擅自侵入中國西沙領海，在中建島和永興島附近海域巡航，但未駛入有主權爭議島礁的12浬範圍內。中國海軍「廣州」號導彈驅逐艦和「洛陽」號導彈護衛艦當即行動，對美艦進行識別查證，並予以警告驅離。

美國海軍第七艦隊總部設在日本首都東京附近的橫須賀，是亞洲威力最強大的艦隊，共有約80艘艦艇，包括美國唯一前部署的「里根」號航空母艦。引起關注的是，同樣是美國海軍六大艦隊

之一的第三艦隊，其傳統轄區範圍在東部及北太平洋海域一帶，自二戰以來，第三艦隊基地就再沒有直接指揮在亞洲的軍艦，但近來不斷向東亞靠攏。

中方：若犯主權必採措施

外電報道，了解這項調整行動目標的一個消息來源說，現在做出的這項調整將讓第三艦隊在第一線發揮更重大作用，意味著美軍能同時在朝鮮半島和菲律賓更好地指揮同時進行的行動，而且以後這樣的行動會更加常規化。第三艦隊發言人佩里也確認該艦隊所扮演的指

揮角色，並稱21日闖入中國西沙的驅逐艦「迪凱特」號6個月前被部署在中國南海，和另外兩艘艦艇組成了「水面行動隊」。此外，美國太平洋艦隊司令斯威夫特去年曾表示，他正在廢除分隔第三艦隊和第七艦隊的行政管轄界限，這被認為是在暗示第三艦隊將發揮更廣泛的作用。

中國外交部發言人陸慷25日在記者會上表示，美方對自身的安全環境做什麼樣的判斷，以及怎樣使用納稅人的錢，這是美方自己的事情。但是如果美方的舉措危害了亞太地區的和平、安全與

穩定，那麼中方就必然要表明反對的態度。如果美方的舉措危及了中方的主權權益和安全利益，中方也必然會採取必要應對措施。

專家：兩艦隊或聯合挑釁

著名軍事專家劉江平向大公報介紹，以國際日期變更線劃分，第七艦隊在變更線以西，第三艦隊在變更線以東。近來情況則出現變化，美國可能判斷西太平洋情況更為複雜，而第七艦隊的力量已經不夠用，所以把第三艦隊派到第七艦隊的範圍之內。而且此前，第七艦

隊通常負責作戰，第三艦隊則訓練作用較多，並不執行作戰任務。美國提出重返亞太戰略後，漸漸把第三艦隊也充實了，並編入一些作戰艦艇，如兩棲攻擊艦等。

在劉江平看來，美軍這次在中國宣稱擁有主權的南中國海島嶼巡航，主要是「鍛煉」一下第三艦隊在南海的適應性，以便以後輪流或聯合挑釁中國。他強調：「如果以航行自由的名義挑釁中國的領海主權，不管是第七艦隊還是第三艦隊，對中國來說，都是挑釁的力量，來了就要驅趕走。」



▲駕駛殲-10戰機的八一飛行表演隊抵達航展現場，展開試練 中航工業供圖

珠海航展將迎「殲-20」首秀

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：第十一屆中國國際航空航天博覽會（珠海航展）將於11月1日開幕，記者昨日從中國航空工業集團（中航工業）獲悉，該公司將在本屆航展上着力打造「20系列」概念，展示航空工業20年來跨越式成就。計劃展示軍機、民機、直升機等8大類共160多項核心產品和系統，其中57項產品為首次展出。值得一提的是，剛服役不久的中國首架自主研製大型運輸機運-20，以及空警-500預警機、直-10武裝直升機等尖端裝備已抵達航展現場。傳言將首次公開亮相的中國新一代隱形戰機殲-20，成為本屆航展上呼聲最高的明星機型。

中航工業特級專務、國際事務部部長劉林表示，今年此次將以「跨越發展二十年」為主題，繼續設立獨立的「中航工業館」，館內淨面積6500平方米；設立獨立館外靜展區，總面積近10000平方米，突出展示大飛機

專項成果、中高端無人機系列等產品。目前，中航工業旗下的大批飛機已陸續抵達航展現場。其中，最受關注的是大型運輸機運-20，這是中國自主研製的首架大型多用途運輸機，已於今年7月正式列裝空軍。2014年航展，在研期間的運-20曾來到珠海航展現場，並進行短暫飛行展示。據了解，今年有兩架運-20參展，一架做飛行表演，一架進行靜態展示。外界最期待在珠海航展上亮相的，非中國新一代隱形戰機殲-20莫屬。中航工業此前曾透露，將有全新的「20系列」機型亮相珠海航展，外界分析認為一機型應是殲-20。近期以來，不斷有網友拍到殲-20在珠海金灣機場上空雙機編隊飛行，更有軍事專家在官方媒體上「放話」稱殲-20亮相珠海可能性較大。分析認為，上述跡象都顯示，殲-20在公眾前揭開面紗已為時不遠。

首批40噸菲香蕉入境廈門

【大公報訊】據中新社報道：記者26日從廈門東渡入境檢驗檢疫局獲悉，一批總數達40噸的菲律賓鮮香蕉已於24日隨WANHAI船抵達廈門。這是中方宣布恢復相關菲企業對華出口香蕉、菠蘿許可後，廈門進口的首批來自菲律賓的香蕉。

長期以來，由於地緣優勢，廈門一

直是菲律賓水果進入中國市場的主要通道。此前因菲律賓輸華香蕉和菠蘿上檢出檢疫性有害生物，中國暫停了菲律賓部分香蕉企業和菠蘿企業的對華出口水果資格，菲律賓水果進口量隨之逐年減少。來自檢驗檢疫部門的數據表明，近年來廈門口岸菲律賓水果年進口量平均為1.3萬噸左右，今年截至10月25日才進

口6236噸，是近五年來進口量最低點。隨著中方恢復相關菲企業對華出口香蕉、菠蘿許可，非水果市場前景獲業界看好。該批香蕉的進口商陳先生表示，中國市場需求旺盛，中國恢復相關菲企業對華出口香蕉、菠蘿許可對菲出口企業是個重大利好；對於內地進口商來說，也有更多國外供應商可供選擇。

東海艦隊演練突擊 轟炸「敵」佔島礁

【大公報訊】據中新網報道：近日，海軍南海艦隊和東海艦隊分別進行了一系列航空兵實戰演練，包括跨晝夜飛行，轟炸「敵」佔島礁等內容，場面十分壯觀。

伴隨著巨大轟鳴聲，一架架「飛豹」戰機從海南某機場編隊起飛，向預定空域奔襲。數分鐘後，戰機抵達目標空域，快速下降高度。在經歷長航時超低速飛行後，擔負突擊任務的戰機編隊逐一抵近日標，準備實施突擊。隨著夜幕降臨，首批完成突擊任務的戰機陸續返航。經過地面人員的快速檢修、補給，再次出動，訓練隨即轉入夜間課目訓練。南海艦隊航空兵某師飛行員

袁飛介紹，「夜間海上低空飛行，低雲多，氣象複雜，海上大型船隻和鳥類活動較多，飛行安全壓力大，我們在保持好飛行狀態的同時，還要完成多種實戰化課目的訓練。」



此外，海軍東海艦隊航空兵某飛行團組織了一場實際使用武器對「敵」佔島礁進行突擊轟炸的演練，在低氣象條件下演練了隱蔽突防、臨空轟炸等課目，有效鍛鍊了該團全體飛行員實際使用武器的能力。

據悉，此次實彈轟炸演練，該團參演的數十名飛行員共起飛數十個架次，投擲炸彈數十枚，命中率達到90%以上，全部飛行員都能熟練掌握對面攻擊武器的使用方法，有效提高了戰機打擊「敵」灘塗陣地、海島和港口設施的能力。

◀近日，南海艦隊和東海艦隊進行了系列演練 網路圖片