兩條新線運行 緩解羅湖跨境運輸壓力

文錦渡皇崗口岸通地鐵

備受關注的深圳地鐵7號線和9號線於28日中午12時正式通車，這意味着皇崗口岸和文錦渡口岸今後告別無地鐵時代。其中港人經皇崗口岸過關步行三分鐘就可搭乘地鐵，還可通過沿線密集的換乘站前往深圳各地。而文錦渡口岸距地鐵站僅300米，目前已有跨境運輸商在口岸開通多條跨境巴士線路，屆時有望緩解羅湖口岸的通關壓力。

大公報記者黃仰鵬深圳報道

深圳地鐵7號線全長30.173公里，起於南山區西麗湖站，終於羅湖區太安站，貫通南山、福田、羅湖三區，沿線不僅經過24小時通關的皇崗口岸，還從世界聞名的華強北主街下穿過。此外，該線路共有28座車站，沿線的換乘站多達10餘座，基本能將深圳的美食街、大型商貿區等休閒娛樂地帶「一網打盡」。

距皇崗口岸步行三分鐘

7號線開通後，港人往返內地將更加便捷。其中，從皇崗口岸搭乘7號線到西麗只需要34分鐘。而從皇崗口岸站到紅嶺北站換乘9號線，到上默林站下車一共途徑11個網站，算上換乘（約2分鐘）及候車時間耗時不到30分鐘。

據了解，皇崗口岸車站位於百合三路與同慶路交叉處距離皇崗口岸約150米，皇崗口岸站一共設有4個出入口，前往口岸通關的乘客從F口出站，步行通過天橋連廊就直達口岸內，整個過程耗時大概三分鐘，無論是市民赴港抑或是港人北上都十分便捷。

和7號線一樣，地鐵9號線也是聯動東西，線路西起紅樹灣南，東至文錦，橫跨南山、福田、羅湖3區全長25.38公里，設有22座車站。其中一期有6座換乘站，可與6條地鐵無縫接駁。9號線橫穿整個默林片區，還將上下沙、銀湖汽車站、鹿丹村、文錦渡口岸等「老深圳」納入了城市軌道交通網絡。

地鐵9號線開通後，文錦渡口岸將首次實現地鐵直達，屆時將帶動該口岸出入境客流。據悉，地鐵文錦站到文錦渡口岸僅300米，差不多5分鐘步程便到達，未來將極大減輕羅湖口岸的旅客通關壓力。

港機場大巴可至文錦渡

相對於羅湖口岸、皇崗口岸、福田口岸等過境口岸而言，文錦渡口岸由於過去作爲貨運口岸，知名度相對較低。爲方便乘客快捷過關，華通、粵運兩家公司在文錦渡口岸配合開通了多條跨境巴士線路。其中文錦渡至香港上水線路10分鐘~15分鐘一班車，文錦渡至香港尖沙咀、旺角20分鐘~30分鐘一班車。據悉，早在今年5月，就開通了文錦渡至香港機場、迪士尼的班線，日常每天開行4班車。

深圳地鐵運營方透露，7號線全程大概耗時55分鐘，全程票價7元人民幣，9號線全程大概45分鐘，全程票價6元人民幣。運營開通初期，擬實行10分鐘行車間隔，隨着新車的陸續到段和調試上線，兩條線路的行車間隔年內還有望進一步壓縮。

由於7、9號線橫穿南山、福田、羅湖三大區域，基本涵蓋了沿線區域的大型住宅區、金融區和商貿區，開通後將帶動相當大的客流。據深圳地鐵運營總部預計，7、9號線每天客流可達70餘萬人次，屆時深圳地鐵線網客流量將超過400萬人次。

◀深圳地鐵7號線列車採用純白色和藍色線條搭配，外觀時尚清新 大公報記者黃仰鵬攝

福田整頓堵車 限停三分鐘

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：備受深港市民詬病的福田口岸周邊擁堵問題，近期有望得到緩解。深圳交警局27日透露，11月1日零時起，深圳交警將在裕亨路福田口岸聯檢大樓西側至東側路段實行3分鐘即停即走管理，全天24小時實行（含法定節假日），違停者將罰500元人民幣。

福田口岸自2008年8月開通以來，客流量從3萬人次每天迅猛增長至14萬人次每天。隨着客流量的劇增，大量機動車駛入福田口岸裕亨路接送旅客過關。由於周邊社會停車場緊缺，接送客車輛在裕亨路違法停車現象屢禁不止，引發裕亨路、國花路常態擁堵，早晚高峰及節假日尤爲嚴重，給行經該路段的其他車輛造成極大不便。

深圳交警部門借鑒深圳機場航站樓離港平台的成功管理經驗，在福田口岸裕亨路實行科技化智能交通管理措施。

通過智能電子警察及車牌識別系統，對駛入、駛出以上路段的車輛實時監控，對通過時間超過3分鐘的將進行自動抓拍，並將根據《深圳經濟特區道路交通安全違法行爲處罰條例》的規定，對違停違法行爲從嚴處罰，執行罰款500元人民幣標準，同時存在其他違法行爲的，按相應條款合併處罰。

深開微巴配套地鐵新線

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：爲配套接駁新開通的深圳地鐵7號線和9號線，深圳福田首條微巴（微循環巴士）線路——梅林片區微循環線路B912本月27日投入運行。深圳交委人士表示，該條微巴線路將能爲下梅林片區15萬居民提供更爲便捷的公交服務，解決市民出行難問題。

記者獲悉，作爲深圳福田首條微巴線路，B912下梅林環線微巴從下梅林102總站出發，單邊里程約4.3公里，使用7米純電動巴士開行，該循環線配置3台微巴，實行無人售票一票制，票價爲1元／人次，服務時間爲07：00–20：00，發車間隔高峰期10分鐘／班、平峰期15分鐘／班，全程運行時間約20分鐘。

據介紹，微循環巴士是現有公交網絡的補充，其線路多以路程短、站點少、運轉快爲特點，能有效填補現有常規公交的盲區，完善公共交通網絡。深圳交委人士表示，福田公交微循環線路將通過信息化、智能化手段，以新能源車輛爲載體，爲社區居民提供點對點出行的公交微循環服務。同時也爲配合深圳地鐵7、9號線的開通以及「禁摩限電」政策，與軌道線網形成微巴客流接駁線，有效遏制片區內存在的一些非法營運現象。

▲深圳福田首條微巴線路——梅林片區微循環線路B912本月27日正式投入運行 大公報記者黃仰鵬攝

莞漢追砸運鈔車被擊斃

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：27日，東莞長安鎮發生一起涉運鈔車的突發事件。來自長安鎮政府的通報消息稱，當日中午，一男子用石頭、水泥塊追砸車輛，押運員多次勸阻無效，開槍射擊，該男子不治身亡。至於男子爲何追砸運鈔車，有未經官方證實的消息稱，運鈔車曾與該男子的電動車發生剮蹭，雙方曾口角。

27日下午，長安鎮政府發出一份通告稱，黃某經120到場救治無效死亡。事件起因及經過還在進一步調查當中。

▲東莞男子砸運鈔車被擊斃事件目擊者拍攝的事發現場圖片 網絡圖片

簡訊

三沙市首發不動產權證書

三沙市不動產權證書日前在永興島首發，徹底打破了三沙土地、房屋等不動產沒有產權證的歷史，標誌着三沙進入了不動產統一登記的新階段，也是三沙市加快政權建設，實施民事存在的重要步驟。國土資源部地籍管理司（不動產登記局）、國家土地督察廣州局、海南省國土資源廳、三沙市相關負責人等出席了不動產首發儀式並頒發首批證書。

實施不動產統一登記制度，不僅是維護國家主權的重要體現及舉措，對三沙市的經濟建設發展，提高政府治理效能和服務水平也有重大意義。 （記者 何玫）

杭樓市新政見效 新房成交降半

從9月28日起，面對「高燒」不退的杭州樓市，杭州同步實施了限貸、限購、限入戶以及調整土地競價方式等政策。新政實施滿月之際，一組最新數據出爐，10月1日至10月24日，杭州市主城區新建商品住房成交量和成交面積分別爲2261套和30.2萬平方米，日均成交套數和面積與9月相比，已分別下降47.5%和42.7%。

同時，國家統計局對15個一線和部分熱點二線城市10月份上半個月的房地產市場情況進行了統計，數據顯示，杭州新建商品房住宅價格漲幅爲3%，在15個城市中位列第4位，與9月相比，漲幅已回落2.5個百分點。

據相關數據顯示，截至9月末，杭州全市新建商品住宅可售套數約7.3萬套，較8月末減少了12682套，下降幅度近15%。

（記者 王莉）

前海允港專才執業 將擴至全市

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：深圳市六屆人大常委會第十一次會議透露，深圳人大已聽取人大教科文衛工委對《深圳經濟特區國家自主創新示範區條例（草案）》（以下簡稱《草案》）的初審意見報告，該《草案》擬允許取得香港執業資格的專業人士直接爲前海深港現代服務業合作區內的組織和個人提供專業服務。這是《草案》首次提請會議審議。

撐建與國際接軌資格制度

據了解，《草案》規定，允許取得香港執業資格的專業人士直接爲前海深港現代服務業合作區內的組織和個人提供專業服務，未來並逐步擴展到直接爲深圳國家自主創新示範區（等同於深圳市）內的組織和個人提供專業服務。

《草案》還支持和鼓勵深圳市工程師、經紀人等行業協會在前海深港現代服務業合作區建立與國際接軌的執業資格評價制度，政府有關部門可以按照相關程序認可其評價結果。

探索深港兩地聯合資助研發項目資金、儀器設備跨境使用方式，促進科技人員、儀器設備、財政科技資金在深港兩地合理流動，完善技術成果轉移轉化機制。

深圳人大初審意見認爲，深圳通過立法，落實國務院要求，在體制機制上改革創新、先行先試、積極探索，是以實際行動從制度層面推進深圳國家自主創新示範區建設的重要舉措，對於建設好深圳國家自主創新示範區、發揮好示範帶動作用具有重要意義。

深圳人大教科文衛工委依據《中華人民共和國立法法》、《深圳市制定法規條例》的規定，堅持開門立法，開展了一系列公開徵求意見工作。將《草案》在深圳人大網、深圳政府在線、深圳新聞網全文公布，徵求社會各界意見，教科文衛工委對徵求到的意見建議進行了梳理研究，形成對《條例（草案）》的修改完善意見建議。

▲即將啓用的蛇口郵輪中心的售票廳 大公報記者黃仰鵬攝

蛇口郵輪中心31日啓用

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：深圳蛇口客運碼頭水上客運業務將於10月30日晚搬遷至現址西側的深圳蛇口郵輪中心，新的蛇口郵輪中心則將於31日早上7時正式啓用。記者27日在蛇口客運碼頭看到，售票大廳和候車廳隨處可見碼頭轉場的告示，搬遷工作已準備就緒。

蛇口客運碼頭已有35年歷史，當年開港九個月後即開通了蛇口至香港的客運班輪航線，之後又陸續開通蛇口至珠海、澳門、海口等客運航線，現在已成爲深圳與港澳、珠海之間的重要海上通道。

目前，蛇口客運碼頭站設立了免費接駁巴士網站，前往蛇口郵輪中心。乘深圳地鐵2號線抵達「蛇口港站」的旅客，以及乘坐公交巴士前往蛇口客運碼頭的旅客，可乘免費接駁巴士從蛇口客運碼頭前往蛇口郵輪中心。接駁巴士線路全程1.5公里，約8分鐘，每10分鐘一班，運營時間從早上6時30分至23時。