

航海家郭川夏威夷海域失蹤

美海警搜救無果 停止行動表慰唁

【大公報訊】正在單人駕駛帆船穿越太平洋的中國職業帆船選手郭川，在航行至夏威夷附近海域時失去聯繫。據報道，救援人員登上其此前駕駛的三體船後，確認郭川不在船上，並發現了他的救生衣。當地時間10月27日，美國海岸警衛隊停止對郭川的搜救行動。法新社報道稱，美國海岸警衛隊負責人羅伯特在一份聲明中說，「郭川是一名專業的水手，對航海有很深的熱情」，「我們向他的家人、朋友以及航海團隊表示最深切的慰問。」

綜合中新網、新華社、中通訊社報道：今年51歲的山東青島人郭川，被稱為「中國職業帆船第一人」。他在國際知名帆船賽事中獲得諸多榮譽，如「第一位完成沃爾沃環球帆船賽的亞洲人」、「第一位單人帆船跨越英吉利海峽的中國人」等。

計劃20天航行破世界紀錄

北京時間10月19日5時24分（三藩市當地時間10月18日14時24分），郭川駕駛「中國·青島號」三體帆船從三藩市金門大橋出發，以上海金山為目的地，進行單人不間斷跨太平洋創紀錄航行。

郭川希望以20天甚至更短的時間，去打破之前由意大利瑪莎拉蒂號船隊創下的21天由三藩市到上海的世界紀錄。

北京時間25日15時左右，郭川在航行至美國夏威夷附近海域時，最後一次與岸隊和親友通過衛星電話聯絡，通報當時航行情況，自述航行順暢，估計將於11月5日、6日抵達上海。

美海警登船發現救生衣

但此後不久，郭川航行岸上團隊觀察到帆船在夏威夷海域出現航速減慢狀況，同時郭川對衛星電話和互聯網通信均無應答，處於失聯狀態。

北京時間26日中午，郭川岸隊收到北京國際海事救援協調中心（MRCC）消息：美方派出的固定翼搜救飛機4小時飛行已趕到帆船所在海域，發現帆船大三角帆落水，甲板上沒有人，無線電對講機

呼叫無應答，飛機在盤旋一小時之後因為油耗限制返航。

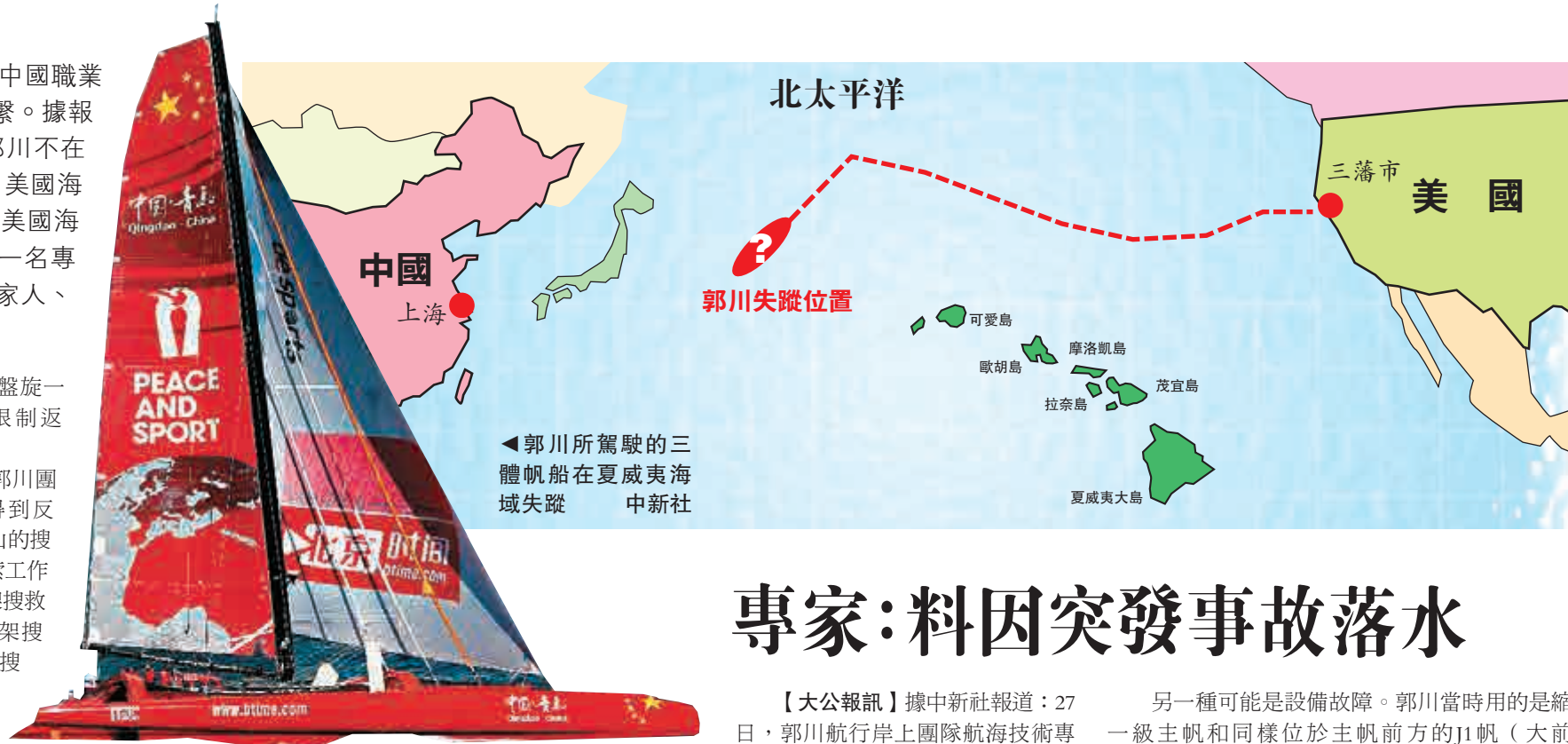
當日14時15分，郭川團隊從洛杉磯總領館得到反饋，領館聯繫了檀香山的搜救機構，要求繼續搜索工作且加大範圍。在第一架搜救飛機返航途中，另一架搜救飛機已經起飛進行搜救飛行。

另外，美國海軍亦已派兩艘船前往三體船，進行登船檢查。

北京時間10月27日11點30分，郭川岸隊接到美國檀香山海岸警衛隊電話，乘坐美國海軍USS Mankin Island兩棲攻擊艦馳援郭川的搜救人員已經設法登上了「中國·青島號」，但在船上沒有找到郭川。簡報稱，搜救人員已經收納了郭川的個人用品，並在大約11時50分降下了三體船的主帆，降低船隻漂行的速度。

就美國海岸警衛隊中止對中國帆船選手郭川的搜索，中國外交部發言人陸慷27日在例行記者會上表示，外交部和中國駐洛杉磯總領館正密切關注有關事態，繼續協調相關工作。

另據澎湃新聞27日消息稱，郭川失聯當天的航海日記稱，「昨晚天氣情況很不穩定，伴隨兩個烏雲團而來的是陣風，風速一會兒在15節，一會兒又升到了25節，像這樣風力在短時間內突然加大，會給帆非常大的壓力，對船對人都是考驗……」



郭川所駕駛的三體帆船在夏威夷海域失蹤 中新社



郭川被譽為「中國職業帆船第一人」 中新社



18日，郭川駕駛三體帆船，經過三藩市地標建築金門大橋 新華社

專家：料因突發事故落水

【大公報訊】據中新社報道：27日，郭川航行岸上團隊航海技術專家綜合從美國海軍搜救隊獲得的圖片、視頻和電話交談信息確認，郭川於北京時間26日15時至15時30分之間因突發事故落水。

郭川岸隊專家認為，事故原因有兩種可能，均與目前隨船漂落在海水中的大三角帆有關。

第一種可能是郭川當時在13到20節的風速中用縮降一級的主帆和位於最前方的大三角帆航行。傍晚過後，他決定收起大三角帆，過程中由於失去了對帆索的控制，大三角帆突然落下。當他試圖阻止大三角帆落水的時候，船體突然劇烈晃動，把他甩入水中。

另一種可能是設備故障。郭川當時用的是縮一級主帆和同樣位於主帆前方的J1帆（大前帆），由於大三角帆的升帆索或者J1帆索突然斷裂，大三角帆落到了水裏。

這時，郭川先收起J1帆，再處理落水的大三角帆。當他開始將大三角帆拖上船時，因為浮在水中的大三角帆非常重。他必須解開繫在身上的安全繩以便在船上移動，這時一個猛浪便把郭川拋出了船體。

該專家認為，無論是上述哪一種可能性，郭川落水的原因很可能都是在阻止大三角帆落水或挽救已經落水的大三角帆時，因突如其來的海浪或船的劇烈晃動被甩出了船。

「中國帆船第一人」挑戰世界紀錄

郭川，1965年1月出生，籍貫山東青島。郭川畢業於北京航空航天大學，並隨後在北京大學取得MBA學位，曾參與過國際商業衛星的發射，現為職業競技帆船選手。

作為「中國職業帆船第一人」，郭川在國際知名帆船賽事中獲得諸多「第一」，如「第一位完成沃爾沃環球帆船賽的亞洲人」、「第一位單人帆船跨越英吉利海峽的中國人」等。

2012年11月18日，郭川即將開啓「單人不間斷帆船環球航行」之旅。經歷了海上近138天、超過21600海里的艱苦航行，郭川於2013年4月5日上午8時左右駕駛「青島號」帆船榮歸母港青島，成為第一個成就單人不間斷環球航行偉業的中國人，同時將創造國際帆船認可的40英尺級帆船單人不間斷環球航行世界紀錄。

兩年後，他率領國際船隊駕超級三體船成功創造了北冰洋（東北航線）不間斷航行的世界紀錄。

資料來源：百度百科、中新網

打擊虛假信息 深查房產中介

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：深圳稽查局27日突擊檢查了42家房地產中介機構及相關企業。此次檢查的重點是房地產中介機構在開展中介服務過程中是否存在以下情況：未經業主委託擅自發布房源信息、發布虛假房源、虛假信息、違法廣告等；隱瞞房屋真實成交價格、賺取差價；明示收費項目、收費標準，有無不合理收費、捆綁收費；泄露或不當使用客戶信息、有無利用格式合同條款侵害消費者權益；及其他阻礙房地產市場健康發展的違法行為。

深圳稽查局市場稽查處在檢查中發現：世聯小貸公司的主營業務是「家園雲貸」項目，主要為購房者以及其他消費者

提供信用貸款，放款資金部分來源於世聯基金互聯網金融平台，現場同時發現世聯基金平台涉嫌廣告違法。對於資金流向是否用於支付購房首付款，稽查局表示會進一步核實，並將此類違法行為移送金融主管部門處理。

深圳稽查局市場稽查處的檢查還發現，中原地產、家家順、世華地產的部分門店現場無法提供業主委託銷售協議、明碼標價不規範。而美聯物業則涉嫌利用格式條款侵害客戶權益等違法行為。

在深圳福田某金融服務有限公司，一個提供互聯網金融的p2p平台，稽查隊發現該平台涉嫌房產首付貸款性質，是國家明確禁止的項目。

中俄跨國旅居養老互訪

【大公報訊】記者于海江、焦紅瑞哈爾濱報道：26日，由黑龍江省黑河市人民政府、阿穆爾州政府主辦的首屆黑河中俄跨國旅居養老互訪活動在黑河市舉辦，來自俄羅斯的36位體驗團老人入住黑河第二人民福利院，開始為期三天的中國體驗之旅。

當日，體驗團在黑河市中醫院現場體驗了按摩、推拿、拔罐、艾灸等傳統中醫理療項目，讚不絕口。剛剛做完推拿的妮娜莎老人馬上又做起了艾灸，她說今年是

第二次來黑河，經朋友介紹做過這些項目，特別喜歡中國的中醫康療養生，醫護人員特別耐心周到，治療效果也非常好。她說，非常榮幸參加這個體驗團。

內地老年人熱衷通過黑河口岸赴阿州旅居養老，俄羅斯老年人則非常注重養生，熱衷於通過口岸到黑河市以及五大連池風景區火山礦泉康療養生。雙方表示將適時擴大接待能力，積極做好相關工作，為中俄老年人跨國旅居養老提供最優質的服務。



體驗團在黑河市中醫院體驗了按摩、推拿、拔罐等中醫理療項目 大公報攝

廣西擁25長壽之鄉 佔全國三成

【大公報訊】記者朱曉峰廣西報道：26日，「健康中國2030」規劃綱要發布，作為今後15年推進健康中國建設的行動綱領，到2030年，中國人均預期壽命將再增加約3歲，達到79歲。據悉，全國共評選了76個長壽之鄉，其中廣西有25個，佔全國的三分之一。有見當地擁豐富健康養生

資源，健康養生產業發展潛力巨大，廣西有關當局已制定計劃，推動健康養老養生服務業發展。

打造10個健康養老小鎮

據廣西民政廳稱，廣西已制定《2016年廣西養老服務業綜合改革試驗區建設工

作要點》，結合「中國長壽之鄉」和特色旅遊名鎮名村建設，推動健康養老養生服務業多形式、多業態發展，包括規劃建設8個健康養老養生產業集聚區並在年內命名10個「健康養老養生小鎮」、重點打造20個養老服務示範中心、重點培育10家社區居家養老服務品牌等10項重點任務。

依託獨特的生態、氣候、區位優勢和特色資源，廣西計劃在內地率先創建養老服務業綜合改革試驗區，重點打造「一核四區」的發展格局。「一核」即南寧養老服務業綜合改革核心區，「四區」分別是桂西養生養老長壽產業示範區、桂北休閒旅遊養生養老產業示範區、北部灣國際濱海健康養老產業示範區和西江生態養生養老產業示範區。

預計到2020年，廣西健康養老服務業及相關產業增加值達2000億元人民幣，建成國家養生養老產業基地、國際休閒養生健康養老勝地和全國養老服務業綜合試驗區。



廣西打造10個健康養老小鎮。圖為該省永福縣第十屆福壽節開幕式 大公報攝

自助辦票託運機亮相滬機場

26日，上海虹橋機場T2航站樓辦票區內，一台可以自助辦票和託運行李的機器（見圖）引來旅客駐足。

該批一體機設備設在T2航站樓E島17、18號辦票櫃檯，供乘坐吉祥航空的旅客使用。據悉，旅客只需持身份證在設備上進行掃描，就可完成航班選座、打印登機牌、交運行李、領取行李提取憑證等全部值機流程，熟練操作的旅客整個辦理過

程大約只需要1分鐘。對於已完成自助值機的旅客，也可選擇該系統自行辦理行李託運。（記者 夏徵）



瀾湄旅遊城市論壇三亞舉行

27日，「2016瀾湄國家旅遊城市（三亞）合作論壇」在三亞舉行，來自柬埔寨、中國、老撾、緬甸、泰國、越南等國家的16個城市代表、部分駐華使領館官員，及相關旅遊業界人士、專家等一百多人與會。此次論壇旨在落實今年3月在三亞

召開的「瀾湄江—湄公河合作首次領導人會議」成果，促進瀾湄國家旅遊城市間的旅遊產業發展。論壇期間舉辦了旅遊城市圓桌會議，通過並發布「2016瀾湄國家旅遊城市合作備忘錄（三亞合作願景）」。（記者 何玫）