



# 「小孩每天往返香港更方便了」 皇崗通地鐵 深港客爭嘗鮮

28日上午10點58分，深圳地鐵7、9號線沿線49個車站正式開門迎客。開通首日，大批深港市民爭相前往體驗這兩條「高顏值」的地鐵線路。由於7號線路換乘站密集，港人經口岸過關後搭上地鐵即可四通八達。當天，皇崗口岸湧現大批往返香港和內地的客流。有港人大讚，7號線令雙城生活更加便捷，今後不用再大排長龍等候的士，出行時間更加可控。

大公報記者黃仰鵬深圳報道

28日上午9點半，廣東省委副書記、深圳市委書記馬興瑞，市長許勤等在地鐵9號線紅嶺北站參加開通儀式，隨後並體驗了新開線路，試乘9號線到車公廟站，又從車公廟站試乘7號線到深雲站。

隨著兩條線路的開通，皇崗口岸、西麗桃源村、野生動物園、八卦嶺、默林等片區將首次直通地鐵。其中7號線覆蓋了深圳市內的多個住宅片區，並首次在西麗桃源村設置車站，讓片區20萬居住人口享受到軌道交通出行的便利。

## 皇崗口岸設4個出入口

同時，該線還直通皇崗口岸。记者了解到，皇崗口岸站一共設有4個出入口，前往口岸通關的乘客可以選擇從D、E、F三個出口出站，若從F出口出站，步行走上天橋連廊就能直接到達口岸內，路程大概3分鐘，非常方便。而如有大件行李的話，亦可以選擇E出口，直接搭乘升降電梯到過境天橋步行至聯檢大樓。

「小孩每天往返香港更加方便了。」家住深圳福田的港人秦女士帶着在香港讀小一的兒子，當天特意體驗了從皇崗口岸站搭乘地鐵回家。秦女士表示，自己家住福民，距離福田口岸和皇崗口岸都只有一個站，以後可以多個選擇往返香港。「小孩一直吵着要去動物園，地鐵開通後去西麗也更加方便了。」家住華強北的港人李震，目前在灣仔的

一家設計公司上班，平時多選擇跨境巴士經皇崗口岸往返內地。他表示，地鐵開通後，令他的深港雙城生活更加便捷了，往返一趟至少可以減少耗時一個鐘頭。他說，一遇上下班高峰期，在口岸排隊等候的士至少得15到20分鐘，加上路上擁堵，時間無法控制。

不過，雖然皇崗口岸是24小時通關，但口岸的地鐵站開站時間是6：20，而關站時間則在23：43。港人若在地鐵運營時間之外過關，仍需選擇搭乘的士。

## 跨境學童多選擇地鐵出行

記者發現，7號線開通首日，皇崗口岸地鐵站已湧現了大批客流，其中早前多數選

擇公交出行的跨境學童，在家長的陪同下，紛紛選擇地鐵出行。當天，皇崗口岸站內的公交車乘客大幅減少。有家長直言，相比公交，地鐵更為安全。

與此同時，9號線也首次橫貫梅林片區，分別設有梅景、下梅林、梅村、上梅林、孖嶺五個站，大大方便了梅林片區居民的出行。此外，文錦渡口岸也首次實現地鐵直達，預計將會分流部分羅湖口岸的出入境客流。

記者獲悉，地鐵7、9號線全程運行55分鐘、45分鐘，單程最高票價分別為7元、6元。運營初期，將實行10分鐘行車間隔。而隨着新車的陸續到段與調試到位，全線行車間隔有望得到進一步壓縮。



▲廣東省委副書記、深圳市委書記馬興瑞（左五），市長許勤（左六）等參加7號和9號線開通儀式



## 一站一景一故事 情懷滿滿

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：「一站一景一故事，情懷滿滿。」深圳7號線被稱為「國際小清新」，而9號線則被網友稱為深圳最「土豪」的地鐵線。不過最讓人驚艷的，是這兩條線站內極具特色和「內涵」的藝術牆。

在皇崗口岸站內的大型藝術作品《連結》，一個大繩結設置在河流、道路和人口交匯的口岸站點，象徵着兩地文化猶如繩索般密不可分。而在文錦站外，一條記錄深港兩地繁榮發展的歷史長廊，吸引了不少市民駐足觀看。

在華強北站內，牆上「深圳拓荒牛」作品，代表的是深圳的創新與開拓精神。而牛上的大大小小的圖標則是將深圳製造的產品歸納為圖形。在黃木崗站，作品以城中村為主視角，現代化城市深圳為背景，表現這座城市的過去與變

遷。在紅樹灣南站，由於該站是最靠近紅樹林保護區的車站之一，站內藝術牆上呈現了一幅由三隻黑臉琵鷺構成的作品，設計者希望藉此傳達：「生態保護不易。」而在鹿丹村站內，「幸福的紅雨傘」畫面在某種程度上能消除上班族路上的一絲疲憊。

據深圳地鐵集團有關負責人介紹，這些藝術牆凸顯了所在車站的文化特色，反映出深圳的城市歷史和時代的變遷。「建地鐵就是建城市，這些藝術牆已經不單是為點綴空間以凸顯車站特色，很多時候也承擔着這座城市在發展中沉澱下的文化之重，更是生活在這座城市中的每一個思想交錯出的對未來、對美好生活的願景，寓意了地鐵時代和城市精神的融合。」

## iPhone7貨足 滬囤貨人恐蝕本

【大公報訊】記者孔雯瓊上海報道：蘋果iPhone7/7 Plus發布月餘，各大專賣店貨源逐漸充足，網絡上甚至已有商戶以9.3折叫賣，之前囤貨待價者恐怕要虧本了。

27日起，記者朋友圈內有人以9.3折出售各色各容量的iPhone7/7 Plus，且承諾是全新未開封國行手機。從報價來看，iPhone7手機128G的折後售價為5755元（人



▲上海iPhone 7開售日，果粉冒雨排隊購買

民幣，下同），此外，更有上月炒作到上萬元的iPhone7 Plus亮黑現貨出售，售價也依然是在官網價格的9.3折。為防止質疑，網商還放出手機全部照片，並表示同城可以當面驗貨後交易。

上月蘋果剛發布新款手機時，大亮黑最高被炒作到2萬餘元，其他7或7 Plus也是奇貨可居，被黃牛瘋狂加價後在網絡販賣。可如今記者搜索一些電商平台發現，蘋果7代手機打折出售已經較為普遍，高價囤貨者正面臨以原價出售都賣不動的局面。

## 上海迪園旁首開創客中心

【大公報訊】記者倪夢瓊上海報道：28日，上海國際旅遊度假區又有創新舉措，由申迪集團打造的創客中心「申迪G-cube創藝方」正式開幕亮相。

據介紹，申迪創藝方是一個科創與文創結合，眾創與眾享結合，面向創客、遊客、粉絲及大師的綜合平台。在這裏，遊

客可以體驗最新科創、文創成果，創客可以找到資源對接發揮才能。而首期入駐展示項目中，科創代表項目有無人機行業領先的DJI大疆創新，「現實版的多啦A夢」兒童陪伴機器人KEEKO等，而申迪和天狐創意合作發起的「上海禮物」眾創展示項目，致力打造能夠代表上海品質的伴手禮。

## 前海出讓四宗地 入場最低16.65億

【大公報訊】記者毛麗娟、石華深圳報道：28日，前海管理局發布消息稱，將以掛牌方式公開出讓4宗地的使用權。公告顯示，四宗地土地總面積達5.2萬平方米，建築面積可達29.5萬平方米，全部屬於商業用地，使用年期40年。

四宗土地中，面積最大的T102-0260位於前灣片區七單元02、04街坊，起始價

為30.2億元（人民幣，下同）。

據了解，該地塊接受獨立申請競買或聯合競買。聯合競買者，其中一個競買人需符合條件外，其他競買申請人需為在香港註冊企業；或者控股不少於3家在香港主板上市企業，其控股的上述上市企業中不少於1家最新財政年度經審計的總資產不低於1000億港元。

T201-0094、T102-0264分別位於桂灣片區四單元04街坊和前灣片區九單元01街坊，起始價分別為17.4億元和16.65億元。在申請人資格上，兩塊宗地申請人須為「中國電子信息行業50強」。

T102-0263位於前灣片區九單元01街坊，起始價為18.6億元。該地塊競買申請人須為在香港註冊企業。

## 南沙商事登記將全網絡化

【大公報訊】記者黃寶儀廣州報道：《中國（廣東）自貿試驗區廣州南沙新區片區「證照分離」改革試點方案》28日正式對外發布，部分審批事項將取消或改成備案，企業辦事更便利。

這次南沙自貿片區「證照分離」改革試點，以行政審批制度改革為核心，進一步清理後置審批事項。此次共梳理了132

項審批改革事項，其中取消審批、審批改備案、實行告知承諾佔69%，加強准入管理佔31%。

據介紹，南沙將改進優化許可經營項目審批方式，推行「一門式、一網式」審批，升級改造企業登記「一口受理」平台，改進優化辦證流程，申請人只需登陸網上辦事大廳，填寫一張綜合受理表，到一個



►10月28日，南沙發布「證照分離」改革試點內容

大公報記者黃寶儀攝

窗口，就能一次辦齊全部經營許可證件。

此外，南沙將開發上線「商事登記e點通」系統，打造商事登記全流程網上辦理平台，通過「網上申請、線上預審、線下快辦」，一站式提供諮詢、導辦、辦理等全程服務，滿足全流程網上辦理、無紙化登記等改革信息化支撐需求。目前，「商事登記e點通」準備工作已在進行，有望在今年12月完成。南沙新區市場和質量監督管理局副局長邱曉鈞表示，未來港人申辦企業不需要親自到南沙，直接在香港就可以完成並拿到電子營業執照，如果需要紙質文件可通過郵寄方式實現。

南沙於2013年9月率先在全市實施「先照後證」的商事制度改革，一系列改革措施使企業保持迅猛增長，去年自貿區掛牌成立以來到今年10月15日，南沙新增企業18062戶，比掛牌前增長了兩倍多。