

政治局：抑制資產泡沫防風險

【大公報訊】據新華社報道：中共中央政治局10月28日召開會議，分析研究當前經濟形勢和經濟工作。中共中央總書記習近平主持會議。

會議認為，今年以來，在錯綜複雜的國內外形勢下，各地區各部門按照黨中央決策部署，主動適應經濟發展新常態，堅持穩中求進工作總基調，在適度擴大總需求的同時，着力推進供給側結構性改革、促進民生改

善，更加注重預期引導，推動經濟社會發展取得了來之不易的成績。

會議指出，前三季度，內地經濟運行總體平穩，結構調整取得積極進展，高新技術產業發展迅速，服務業繼續較快增長，金融市場平穩運行，綠色發展成效顯現，城鎮新增就業好於預期，城鄉居民收入和經濟增長保持協調，社會大局保持穩定。特別是各地區各部門推進供給側結構性改革的主動性增

善，去產能、去庫存、降成本等取得進展，去槓桿新舉措開始實施，經濟發展新动能加快成長。同時，經濟走勢繼續分化，地區、產業、企業之間增長情況差異較大，經濟運行中的矛盾和問題仍然較多。要正視矛盾和問題，按經濟規律辦事，扎實做好各項工作。

會議強調，要針對當前經濟發展新常態特徵更加明顯的實際，繼續堅持適度擴大總

需求，以推進供給側結構性改革為主線，注重預期引導，要深化、細化、具體化政策組合，加大工作落實力度，確保實現今年經濟社會發展預期目標，確保實施「十三五」規劃良好開局。

會議指出，要有效實施積極的財政政策，保證財政合理支出，加大對困難地區和困難省份支持力度。要堅持穩健的貨幣政策，在保持流動性合理充裕的同時，注重抑制資

產泡沫和防範經濟金融風險。要落實供給側結構性改革各項任務，抓緊完成年度重點改革任務。要創造良好發展預期，加強產權保護，做好市場溝通工作。要鞏固投資有所企穩態勢，推動消費平穩增長，促進對外貿易改善。要幫助困難群衆解決生產生活中遇到的問題，及時化解社會矛盾，維護社會大局穩定。要做好安全生產工作，強化責任意識，消除安全隱患。

京首發大數據 測評「國別合作度」

參建「一帶一路」 俄哈泰列三甲

28日，由國家信息中心編著的《「一帶一路」大數據報告（2016）》在京發布。這是中國首部利用大數據技術全面評估「一帶一路」建設進展與成效的綜合性年度報告，也是全球首次發布指數對「一帶一路」國別合作度和「一帶一路」省市參與度進行綜合評價。報告顯示，在國際合作度方面，俄羅斯、哈薩克斯坦、泰國居於三甲。在省市參與度方面，廣東、浙江、上海位列前三。

大公報記者張寶峰北京報道

該報告由推進「一帶一路」建設工作領導小組辦公室指導，國家信息中心「一帶一路」大數據中心編撰。報告匯聚各類數據3000億條，涉及原始數據量超過5PB，對「一帶一路」沿線64個國家和內地31個省市進行了綜合測評。

報告課題組組長、國家信息中心常務副主任杜平介紹說，此次發布的《「一帶一路」大數據報告（2016）》，是主動回應社會需求，對部分服務政府決策的大數據專題分析報告進行整理後首次集結出版，以後每年將定期發布。

匯聚3000億條數據

報告研發的「國別合作度指數」從政策溝通度、設施聯通度、貿易暢通度、資金融通度、民心相通度五方面，對中國與「一帶一路」沿線60多個國家之間國別合作情況進行測評。結果顯示，32個國家屬於「有待加強型」，17個國家屬於「逐步拓展型」，13個國家屬於「快速推進型」，2個國家屬於「深度合作型」。

測評結果還顯示，中國與「一帶一路」沿線國家的政策溝通效果整體較好，政治互信明顯增強，通信設施基本達到「互聯互通」，而設施聯通水平則呈現出明顯的地域特徵。泰國、新加坡、馬來西亞與中國航空聯通度最好；俄羅斯、哈薩克斯坦、蒙古、緬甸與中國能源設施聯通最好；巴基斯坦、老撾、俄羅斯、哈薩克斯坦、蒙古等與中國跨境通信設施聯通最好。在貿易和投資方面，中國的對外投資合作

較為順利，國別合作項目和工程拓展勢頭良好，中國與俄羅斯、蒙古、東南亞國家的投資合作成效顯著。

省份參與度粵浙滬排前三

報告同時指出，目前，中國對外貿易增速有所放緩，資金融通水平在國別間具有明顯差異，僅與東南亞國家之間的金融支撐環境建設相對較好，其他地區均有待加強。

報告研發的「省區市參與度指數」圍繞「基礎—行動—效果」三個層面來構建系統評價模型，對內地31個省（區市）參與「一帶一路」建設情況及實施效果進行綜合測評。從報告可以看出，在省市參與度方面，廣東、浙江、上海位列前三。此外，各地參與「一帶一路」建設的綜合影響力開始顯現，新疆、福建、廣東、上海、北京位列內地影響力前五，國外影響力方面則是上海、河南、北京、廣東、浙江位列前五。



▲在廣州出席「一帶一路」建設座談會的海外華商參觀南沙自貿區 中新社



▲《「一帶一路」大數據報告（2016）》新書28日在北京發布

網絡圖片

沿線五行業前景最受關注

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：《「一帶一路」大數據報告（2016）》指出，從行業前景來看，汽車、建材、鋼鐵、鐵路、信息通信等五大領域的產能合作最受海外關注。其中，東南亞地區最關注汽車、鋼鐵、電力以及信息通信行業；中東歐國家志在吸引中國基礎設施投資，打造中東歐物流中心；至於東北亞地區則最關注產能合作、汽車、房地產、園區、公路，以及電網建設。

報告指出，中國已同20多個國家開展國際產能合作。從全球範圍看，

以印度為首，美國、澳洲、英國、南非媒體和網民對國際產能合作最為關注；而「一帶一路」沿線國家中，印度、新加坡、巴基斯坦、馬來西亞、俄羅斯、印尼媒體和網民關注熱度最高。

從合作意願看，61%的國家網民對中國推進國際產能合作持積極態度，其合作意向主要分三類：一是希望與中國以共同開發第三方市場的方式進行產能合作；二是希望改善本國基礎設施質量；三是希望為中國區域產能合作提供金融支撐平台。



▲印尼青山工業園是中印「一帶一路」重點項目。圖為印尼員工在控制室監控生產指標 新華社

國別合作度與省市參與度排名

排名	國別合作度	省市參與度
1	俄羅斯（深度合作型）	廣東（高水平）
2	哈薩克斯坦（深度合作型）	浙江（高水平）
3	泰國（快速推進型）	上海（高水平）
4	巴基斯坦（快速推進型）	天津（高水平）
5	印尼（快速推進型）	福建（高水平）
6	越南（快速推進型）	江蘇（較高水平）
7	馬來西亞（快速推進型）	山東（較高水平）
8	新加坡（快速推進型）	河南（較高水平）
9	蒙古（快速推進型）	雲南（較高水平）
10	老撾（快速推進型）	北京（較高水平）

記者張寶峰整理

發改委：「一帶一路」進展超預期

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：在28日舉行的《「一帶一路」大數據報告（2016）》發布會上，推進「一帶一路」建設工作領導小組辦公室綜合組組長田錦塵在致辭時表示，「一帶一路」進度和效果均超出預期。

田錦塵說，今年是「一帶一路」倡議提出三周年，目前已經有100多個國家和國際組織表達了對「一帶一路」建設的支持和參與意願，有30多個國家（地區）和我們國家簽署了共建「一帶一路」合作協議，有20多個國家和我們國家開展了國際產能合作，應該說一批有影響力的標誌性項目也正在落地，「一帶一路」建設從無到有，進度和效果超出了預期。



▶郭川最後一次出鏡 網絡圖片



▲郭川出發前，在三藩市與媒體見面 中新社



▲美海警發現郭川三體船時的拍攝畫面 網絡圖片

失聯前最後一次連線音頻曝光

郭川曾兩遇陣風兩撞鯊魚

【大公報訊】據中通社報道：單人駕駛帆船穿越太平洋的中國航海家郭川北京時間25日與岸上團隊失去聯繫，至今仍然失聯。美國檀香山海岸警衛隊27日發現「船在人失」後，已停止空中搜救，不過國際海事救援中心等組織的海上搜救還在繼續，郭川團隊成員也表示不會放棄搜救。郭川失聯前的最後一次連線音頻日前曝光，他透露曾兩次受到陣風侵襲，並兩次撞向鯊魚。

中國新聞網28日報道，美國檀香山海岸警衛隊宣布停止空中搜救後，中國駐洛杉磯總領事館表示，一直密

切跟蹤郭川失聯一事，與美方保持密切溝通並積極做工作，敦促對方加大搜救力度。國際海上搜救機構也向所有往來事發海域的船隻發出通告，要求進入該海域的所有船隻在航行同時搜尋郭川。

另據京華時報28日報道，郭川失聯前，於25日上午11時左右最後一次與電台連線，當時他在北緯27度26分，西經165度04分，位於夏威夷群島以北的位置，時間比北京早5小時。他在音頻中介紹了24日晚的航行情況：「沒事就是最好的消息，昨天晚上有些不穩定的陣風，有

兩個烏雲團突襲，然後陣風加大，船體就會感受到突如其來的壓力，如果沒有防範準備，就會有問題。好在都已經應對過去了。」

另外郭川還透露，曾在航行過程中撞向鯊魚：「其實遠航撞鯊魚是比較常見的事情，我有兩次都撞到了，大概有一兩米長，好在對船沒有什麼大的損害。當然，我不希望撞向鯊魚，否則那將是不可預估的後果。」央視報道，郭川失聯前一天的航海日誌視頻也透露，郭川當天終於能睡到4個小時。

家人團隊 不放棄搜救

【大公報訊】據新華社報道：27日從美國檀香山傳來美國海岸警衛隊暫停搜救郭川的消息，但郭川團隊和家人並沒有因此放棄搜救船長。他們認為郭川落水還不足三天，有可能穿着救生衣，且夏威夷海域的海水並不寒冷。郭川應該還有生還機會。

得到檀香山海岸警衛隊暫停搜救的通知後，郭川岸隊馬上向他們發去書面請求：「我們對中止搜救的決定深感悲哀，並懇求你們繼續搜救直到確認他已失去最後一線生機。」但檀香山海岸警衛隊對提供大型艦隻支援的請求表示無能為力。

與此同時，郭川的家人、親友和同事發起了向民間力量求援的努力。夏威夷的一家直升飛機旅遊公司願意提供五到十架直升飛機增援海上搜索的努力。但這種直升飛機的續航能力只有500公里，而郭川落水點距夏威夷至少900公里，所以需得到有海上加油平台的艦隻支援。

郭川岸隊亦正聯繫商船，爭取一切辦法找到能夠提供直升飛機續航支持的船隻，以組織直升機搜救。

