

服務35載 蛇口客運碼頭「轉場」

深郵輪中心啓用直通港機場

10月30日晚上9點，已有35年歷史的深圳蛇口客運碼頭發出最後一班船後正式關閉，並連夜「轉場」至現址西側的深圳太子灣郵輪母港（即蛇口郵輪中心），而蛇口郵輪中心則於10月31日上午7時45分正式開航，屆時將有前往香港機場、香港中環的兩艘高速客輪同時出港。11月13日，蛇口郵輪中心還將迎來麗星郵輪處女星號的進場運營，這也意味着深圳從此進入郵輪時代。

大公報記者黃仰鵬深圳報道

始建於1981年的蛇口客運碼頭，現經營蛇口至香港國際機場、蛇口至香港、蛇口至澳門、蛇口至珠海四條定期高速客輪航線，及不定期的周邊海島航線，是深圳與港珠澳三地重要的海上運輸通道。目前，蛇口客運碼頭共有14個泊位，佔地面積24371平方米，營運高速客船共26艘，設有售票廳一個、旅客候船廳兩個及預辦理登機服務櫃檯八個。據招商客運服務部王曉晨介紹，蛇口客運碼頭最高峰時客流量突破2萬人次，目前每年旅客達到500多萬。

佔地面積為老碼頭兩倍

據介紹，蛇口郵輪中心由地下一層、架空一層、地上10層，共12層構成。目前建有一個22萬GT（總噸數）和一個12萬GT的郵輪泊位；客運碼頭1座，包括125米長的突堤3座，包含12個800GT高速客輪泊位；建有2萬GT貨滾裝泊位1個。

記者了解到，蛇口郵輪中心地下一層為交通樞紐，旅遊巴士、出租車、公交車都在此停靠，地下二層為社會車輛停車場，共有800個停車位。地上一樓為售票廳、旅客進港和入境的區域，二樓為旅客出港或出境，香港機場旅客值機、郵輪船登記、旅客入關、行李安檢及託運這些業務也在此層辦理；3-4樓為商業區，5-8樓為辦公區，9-10樓可以觀景，郵輪中心兩側還有觀景連廊，

方便旅客欣賞海上風光、拍照留念。據悉，深圳蛇口郵輪中心的規劃佔地面積4萬多平方米，總建築面積達13萬平方米，佔地面積近舊蛇口客運碼頭兩倍，新的母港將集客運樞紐、餐飲、商業、娛樂配套等為一體，配套設施和服務更為便利。記者在郵輪中心看到，一進門就有一個大樓梯，可以直達2-4樓，也有電扶梯和垂直電梯，在一樓人工櫃檯或自動售票機買票、取票，就可以在二樓出發了。

郵輪「處女星」下月首航

此外，郵輪辦票區也位於二樓，左邊為國內（珠海）航線出發區，右邊為港澳航線和郵輪出發區，需經口岸出境，而口岸內也設有國際旅客中轉區，可以在不入境的情況下實現港澳班船和郵輪之間的中轉。同樣，前往香港機場的旅客也可在2樓進行香港國際機場蛇口客運碼頭「預辦登機服務」，旅客可直接辦理從香港國際機場起飛航班的登機牌及行李託運。

據了解，全球最大的郵輪可以在太子灣郵輪母港停靠，這裏也將成為深圳連通港澳、走向世界的「海上門戶」。第一艘以深圳蛇口為母港的麗星郵輪「處女星號」將於11月13日啓航，航線覆蓋下龍灣、峴港、胡志明市等東南亞城市。



▲深圳太子灣郵輪母港蛇口郵輪中心31日正式啟用 受訪者供圖

新老碼頭設有接駁車輛

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：由於地鐵站離郵輪中心較遠，老的蛇口客運碼頭站前廣場將設有免費接駁巴士，港人乘坐深圳地鐵2號線到蛇口港站出站後，可免費搭乘接駁巴士直達郵輪中心，需耗時8分鐘。而自駕的港人亦可驅車直達，郵輪地下交通中心設有800個停車位。

記者溫馨提示，因蛇口郵輪中心比原蛇口客運碼頭大很多，從買票、出發到登船需通過連廊，有一段步行路程，請前往香港、澳門、珠海的旅客提前30分鐘抵達郵輪中心，前往香港機場的旅客提前60分鐘抵達郵輪中心辦理相關手續。

往返港珠澳船班新時間表

蛇口往返香港中環(航行時間：60分鐘)		
a/蛇口—中環	頭班7：45(周六為9:00)	末班19：15
b/中環—蛇口	頭班9：00(周六為10:00)	末班20：30
蛇口往返香港國際機場(航行時間30分鐘)		
蛇口—香港國際機場	頭班7：45	末班21：00
香港國際機場—蛇口	頭班9：00	末班21：45
蛇口往返珠海(航行時間60分鐘)		
蛇口—珠海	頭班7：30	末班21：30
珠海—蛇口	頭班8：00	末班21：30
蛇口往返澳門(航行時間60分鐘)		
a/蛇口—澳門氹仔	頭班9：15	末班21：00
澳門氹仔—蛇口	頭班8：30	末班20：30
b/蛇口—新港澳碼頭	頭班8：15	末班19：30
新港澳碼頭—蛇口	頭班9：45	末班20：45

(大公報記者黃仰鵬整理)



北方多地降溫降雪

10月30日，一名長春市民在清掃汽車上的積雪。當日，受新一股冷空氣影響，北方多地下迎來降溫降雪天氣過程。中央氣象台預計，10月30日至11月1日，內蒙古中部、華北北部、東北地區東南部等地的部分地區降溫可達8攝氏度以上，吉林東部局地有強降雪。

新華社

全球城市論壇在滬舉行

2016年「世界城市日」主題活動之一的2016全球城市論壇30日在上海交通大學舉行。論壇上，由上海市人民政府支持、上海交通大學和上海市人民政府發展研究中心合作建設的中國城市治理研究院宣告成立，旨在將城市治理研究常態化，打造國際知名、中國特色的新型智庫、優秀人才匯聚培養基地和高端國際交流合作平臺。

(中新網)

中商船赴事故海域尋郭川

航海家郭川北京時間25號在夏威夷海域失聯，相關搜救工作仍在繼續。郭川團隊29號下午發布消息，有中國商船途經事故海域，經過協調，船隻已前往救援。

29號上午11點，有網友通知郭川團隊，在海圖上發現一條正駛向郭川失聯點的貨船，距離事發海域只有150海里。郭川團隊得知此消息後，立即聯繫北京船舶通信導航有限公司，找到這條貨輪識別號，確定這條船是廈門遠洋「瑞安城」號，隨後

又和中國海上搜救中心協調，聯繫到這艘貨船上的丁船長，丁船長表示立即前往相關海域進行搜救。目前這艘貨輪已在相關海域進行搜救，通過雷達、肉眼、望遠鏡等一系列手段進行搜救，此外郭川救援指揮部已經開始採購救生包，聯繫空投飛機，對事發海域進行空投，空投的救生包裏面包括救生衣、部分救生口糧、鋰電池、求救燈、口哨及保溫袋等。

(央廣網)

深機場每周740國際航班創新高

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：深圳機場10月30日起執行冬春季航班計劃，國際航線布局將出現大提速。新航季深圳機場將新增及加密多條國內外航線，每周航班總量將接近7000班，其中國際及地區周航班量達到740班，兩項數據創歷史新高。

與夏秋航季航班相比，換季後深圳機場的航班量、航班時刻及高峰小時架次均有顯著提升，其中新航季中深圳機場每周計劃執行航班6800餘班，環比增加3.1%，達到歷史最高水平，日均航班量超950班。

據機場工作人員介紹，新航季各航空公司將在深圳機場新開或加密日照、恩施、南京、北京等10餘條國內航線，上述航

線新開及加密後，機場航線網絡通達性進一步增強。此外，隨着今年以來深圳機場國際化業務快速發展，陸續新開並加密多條國際航線，此次航班換季後深圳機場的另一顯著變化就是國際航班量大幅增長。

數據顯示，隨着多家航空公司新航季持續加大在深圳的國際航線投入力度，新的冬春航季深圳機場國際及地區周航班量有望接近750班，環比增加15.5%，國際航班量將達到歷史最高峰。

據了解，海航、國航將分別於今年12月和明年初開通深圳往返奧克蘭、墨爾本的洲際航線，加上今年1月南航新開的深圳—悉尼航線，屆時深圳直飛澳洲的洲際航線將增至3條。此外，新航季裏，深航將新開深圳往返吉隆坡的航線，海航將新

開深圳往返峴港、芽莊、清邁、布吉島的國際航線，南航將加密深圳至大阪、胡志明、布吉島等日韓及東南亞熱門旅遊城市航線。

▲深圳機場執行新航季，每周航班量接近7000班。圖為機場等待過安檢的旅客
大公報記者黃仰鵬攝

非公立醫療機構佔比過半

【大公報訊】記者古寧深圳報道：日前在深圳舉行的首屆中國非公立醫療事業發展大會上，有專家透露，目前內地非公立醫療機構已達22萬餘家，包括各級各類專科和綜合醫院、門診部診所、體檢機構、檢驗影像機構等第三方醫療輔助機構、高端醫療、醫養結合、康復和健康管理機

構，以及基於互聯網的新興醫療服務機構。截至2015年，內地非公立醫院數量佔全國醫院總數的比重已超過53%，首次超過了公立醫院，一個差異化、多層次和多元化的醫療服務格局已初步形成。

10月29日-31日，首屆中國非公立醫療事業發展大會在深圳會議中心舉行，會議以「匯聚健康力量，鑄就健康中國」為主題，旨在展示內地非公立醫療行業的發展成果和形象，研討在深化醫改和推進健康中國建設的國家戰略中，非公立醫療機構的作用、使命和發展方向。

深圳社會辦醫佔八成

早在2013年、2015年，國務院分別出台了《關於促進健康服務業發展的若干意見》、《關於促進社會辦醫加快發展的若干政策措施》，提出要大力發展健康服務業、推動社會辦醫加快發展。而在此前召

開的全國衛生與健康大會，更是將「發展健康產業」作為健康中國建設的五大工作內容之一，支持和引導健康產業加快發展。尤其要促進醫療、養老、旅遊、健身休閒、互聯網+、健康食品等健康產業融合發展，把健康產業發展成國民經濟的支柱產業。

當天，記者了解到，新一輪醫改以來，深圳將支持和鼓勵社會力量辦醫，擴大醫療健康服務供給，滿足人民群衆多層次、多樣化的健康服務需求，作為深化醫藥衛生體制改革的一項重要工作，初步形成了多元辦醫格局。

數據顯示，截至2015年，深圳社會辦醫療機構總數達到2869家，約佔深圳醫療機構總數的80%。床位數、衛生專業技術人員數分別佔深圳總量的21.1%、33.8%，門診量、住院量的比例分別佔深圳總量的24.16%、14.85%。



▲河北石家莊一診所內，醫生在為病人看病
資料圖片