

大嶼新藍圖明春公布

公眾多撐發展房屋物流 當局研交通基建網絡



大嶼山發展諮詢委員會昨日開會，聽取當局簡介大嶼山發展公眾參與報告。報告指出，公眾普遍支持大嶼山發展成大珠三角國際運輸、物流及貿易樞紐，亦有部分人擔心破壞環境，而對康樂及旅遊設施的建議有保留。發展局局長陳茂波表示，將於短期內成立工作小組，檢視可行及有價值保育項目，明年第一季研究交通運輸基建網絡，評估大嶼山接待能力，預計明年初公布大嶼山規劃和保育藍圖。

大公報記者 葉漢亮

大嶼山發展諮詢委員會昨日舉行第九次會議，主要聽取政府簡介大嶼山發展公眾參與報告和下一階段的工作計劃。委員會年初發表的「大嶼山發展公眾參與摘要」，經三個月公眾諮詢，從不同途徑共收集逾2.3萬份意見及回應，逾50%支持大嶼山發展計劃。

支持「三跑」促開發岩洞

公眾人士普遍支持北大嶼山走廊作中策略性經濟及房屋發展，主要項目包括已計劃的機場三跑道系統、亞洲國際博覽館擴展、機場島北商業區、港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋發展、東涌新市鎮擴展及小蠔灣發展。

在東北嶼山作休閒、娛樂及旅遊發展的建議亦獲支持，例如將欣澳填海及香港迪士尼樂園的發展整合，以及透過填海在欣澳可設立新的旅遊景點，包括主題

酒店、康樂、休閒、餐飲零售及娛樂等設施。同時配合發展不同的休閒康樂活動、如遊艇碼頭及停泊處和相關的配套設施等。

收集的支持意見又認為，東大嶼都會可作為長遠策略增長區，成為香港第三個核心商業區，容納40萬至70萬人口，同時提供土地建造新的交通運輸走廊，連接市區、大嶼山及新界西北部，並通過港珠澳大橋和機場，成為連接香港到珠三角以至世界其他地區的門戶等。大嶼山的策略性鐵路及道路系統、善用政府土地及開發岩洞，吸引人才配合均衡就業機會等均獲得較多支持意見。

憂放寬道路限制影響生態

不過，就如何落實大嶼山發展計劃，不少意見關注交通運輸系統、接待旅客能力、對環境影響等。有公眾人士認為，應

改善大嶼山的道路連接，但又有意見擔心放寬南大嶼山的道路限制，會令遊人過多，影響南大嶼山自然環境。雖然公眾普遍支持大嶼山作更多休閒及康樂發展，但希望檢視大嶼山接待旅客能力，避免休閒及康樂設施破壞當地的自然環境，如有意見反對在大嶼山興建觀景及觀星設施、昂坪纜車延伸至大嶼等。

陳茂波稱，大嶼山部分項目已進入設計或建造階段，例如東涌新市鎮擴展計劃正分階段進行詳細設計，梅窩和大嶼第二期第一階段改善工程亦已於今年陸續開展。他稱政府會積極持續推展市民普遍支持的多個短、中期項目，當中一些處於初步概念或前期規劃階段，因此需進行詳細可行研究和規劃，以平衡保育和發展。政府會就工程計劃的推展，適時與公眾和持份者溝通，以了解他們的意見。

公眾關注發展焦點

獲較多支持的建議

- 發展北大嶼山走廊，作為經濟及房屋發展，如機場三跑道系統、機場島北商業區、港珠澳大橋香港口岸人工島上蓋、東涌新市鎮擴展及小蠔灣發展
- 長遠規劃東大嶼都會，使其成為香港第三個核心商業區（CBD3），可容納40至70萬人口
- 鐵路道路系統，如加強使用水上交通、改善大嶼山道路連接
- 東北嶼山發展成為休閒、娛樂及旅遊匯點，如欣澳主題酒店、

有保留或不支持的建議

- 關注填海、交通流量增加造成的潛在影響（如對陸地、海洋生態、野生動物影響）
- 在大嶼山興建觀景、觀星設施
- 索罟群島發展水療及休閒度假村
- 昂坪纜車延伸至大嶼

資料來源：大嶼山發展公眾參與報告（行政摘要）

初陳茂波表示，預計明年公布大嶼山規劃和保育藍圖



▲環保署拒讓懷疑載有毒廢料貨櫃進港 資料圖片

環保署截停疑毒廢料貨櫃

【大公報訊】八個懷疑載有毒廢料的貨櫃，昨晚由貨櫃船運抵港後，被環境保護署截停，拒絕讓貨櫃進入香港。環保署發言人強調，絕不容許外來廢料被棄置到香港的堆填區，已要求船公司將貨櫃退回出口國羅馬尼亞。

據本港傳媒報道，該八個貨櫃載有含重金屬鎘、砷的廢礦渣，早前被企圖運送進入馬來西亞，當地接獲線報得悉事件，

立即將貨櫃退回。載有該八個貨櫃的貨櫃船，昨晚抵達本港的葵涌貨櫃碼頭並泊岸。

環保署發言人昨晚回覆《大公報》查詢時稱，該批貨櫃現正停留在港口，環保署已要求船公司安排將這些貨櫃退回出口國羅馬尼亞。

發言人強調，環保署絕不容許外來廢料被棄置到香港的堆填區。

懲教署賣物善款捐逾40機構

【大公報訊】由懲教署體育會主辦的第六屆秋季賣物會，昨日在赤柱監獄網球場舉行，今年特別設置小吃區，到場的市民可品嚐懲教署六個不同訓練餐廳的在囚人士製作的特色食品。賣物會的「最佳攤位」獎由石壁監獄奪得，「最佳產品」獎則由石壁監獄的「懲教坐鎮」奪得。

昨日賣物會上，除有攤位售賣在囚人士製造的藤器、木製傢俬、盆栽植物及玩

具等產品外，並請到多個團體表演，包括解放軍駐港部隊的機械團體操和軍樂隊列表演、民安隊的樂隊和電單車表演隊、學校啦啦隊和花式跳繩等。

社區參與助更生委員會主席夫人蕭梁詠鈞，昨日在懲教署署長邱子昭陪同下主持開幕禮。賣物會籌得款項在扣除支出後，將捐助超過40間志願機構及受惠團體，賣物會亦提供機會讓在囚人士回饋社會。

旅客熱捧 行山團增30%

【大公報訊】記者張琪報道：香港是石屎森林，但不乏景色動人的遠足徑，旅遊發展局今年的「香港郊野全接觸」，向訪港旅客推薦九條行山路線及單車徑，包括《國家地理》雜誌推薦的麥理浩徑、《Lonely Planet》評為「香港最佳遠足路線」的龍脊等。風景拍攝達人稱，本港綠地與鬧市近在咫尺，各類獨特岩石，對旅客有吸引力。旅遊業界稱，旅客為主的行山團按年增加30%，綠色旅遊有望成為繼郵輪訪港模式後，第二個新型訪港模式。

，欣賞香港的自然風光。

昨日首團的遠足路徑，由山頂凌霄廣場出發，繞盧吉道，以薄扶林水塘為終點，途中可俯瞰壯麗的維港全景，欣賞清幽的盧吉飛瀑、有六項法定古蹟建築的香港首個水塘景色等。來自比利時的Jef，為陪女友返港探親而首次來港，抵達機場時為導賞團宣傳資料吸引，昨日隨團探索，其女友Isabel說，香港傳統旅遊項目早已為人熟悉，綠色旅遊導賞團讓旅客感受不一樣

的香港，感到驚喜。

去年在《國家地理》雜誌攝影大賽青少年組奪得冠軍的攝影師袁斯樂，曾拍攝德國雪山、台灣合歡山等風景，但對香港自然景色情有獨鍾。香港雖是鬧市，但也可拍攝到漫天繁星、日出山景、奇形岩石、雲海等美景。

綠色旅遊成訪港新模式

旅發局節目及旅遊產品拓展總經理洪忠興稱，今年特別選擇「易去易行、廣為人知、易影觀相」的遠足路徑，重點推介麥理浩徑、橋咀洲、南丫島、衛奕信徑、龍脊等。

有開辦本地生態團的香港旅行社協會當然委員胡兆英稱，綠色旅遊愈來愈受歡迎，有望成為繼郵輪旅遊以外，第二個新型訪港模式。

他稱今年旅客為主的行山團數量，按年升30%，由於生態遊較受天氣影響，每年十月至翌年四月較適合，其餘日子因天氣太熱而未必成團。

▲林鄭月娥（右二）主持起步禮 大公報記者黃洋港攝



萬宜水庫影「天空之鏡」

【大公報訊】秋風起，「行山友」必定上山下海郊遊一番，拍照「打卡」已成指定動作。兩年間走遍本港各大行山徑的攝影達人袁斯樂認為，麥理浩徑、山頂至薄扶林水塘的路線最適合旅客及行山「初哥」，不僅路徑舒適，單憑手機就可輕鬆拍攝到香港版玻璃維多利亞「天空之鏡」。

袁斯樂說，除了星空夜景，其他景色都可用手機便拍攝到滿意照片，例如在日間微風，萬宜水庫東壩湖面波平如鏡，攝影機或手機只需貼近萬宜水庫東壩湖面，使用較快快門（調至如1/100秒）拍攝，便可捕捉到水面清晰倒影，拍出港版「天空之鏡」。

享譽全球的香港高樓林立畫面，袁斯

樂特別推介旅客前往山頂盧吉道，美景盡收眼簾。若拍攝維港夜景，他建議於晚上十時前進行，避免維港兩岸大廈燈箱熄燈影響美景。

袁斯樂的得意之作是在飛鵝山拍攝的《野孩子追夢的天空》作品，獲得「2015國家地理全球攝影大賽青年組」冠軍。



▲袁斯樂拍攝西貢萬宜水庫「天空之鏡」 大公報記者張琪攝

30導賞團 每團50人

【大公報訊】旅遊發展局由本月起至明年三月指定週末，將籌辦逾30場「香港郊野全接觸」導賞團，免費派發最新指南推廣九大特色線路，囊括茂林、奇石和海岸等美景，供旅客自由選擇。該導賞團會配有專業導遊向旅客沿途介紹及分享行山經驗，並有接駁市區的巴士，接送旅客前

往指定起步點。不過，活動以招攬旅客為主，僅供持有境外護照的旅客於網上報名，參加當日可帶一名非旅客朋友，每人費用80港元。

活動名額有限，每團最多50人參與，每日最多兩團，詳情可參考旅發局網頁或到旅發局的旅客諮詢中心查詢。

「香港郊野全接觸」推介九大路線

資料來源：旅遊發展局

遠足用			
路線	需時	難度	途中經典景觀
麥理浩徑（第一段北潭涌至浪茄）	3小時	中等	萬宜水庫東壩、六角形岩柱、海蝕洞
山頂至薄扶林水塘（香港島）	2.5小時	容易	凌霄閣、盧吉道、盧吉瀑布、薄扶林水塘
橋咀島（西貢）	2小時	中等	廈門灣海灘、橋咀泳灘、連島沙洲、「菠蘿包」石、橋頭
南丫島	4小時	中等	索罟灣、天后宮、洪聖爺灣沙灘、南丫風采發電站、榕樹灣大街
衛奕信徑（陽明山莊至赤柱）	4小時	中等	黃泥涌水塘、紫羅蘭山、淺水灣、孖崗山、赤柱峽道
船灣郊野公園（烏蛟騰至荔枝窩）	3小時	非常困難	烏蛟騰村、上下苗田、三柘涌、三柘村、荔枝窩
龍脊	4小時	困難	打爛埋頂山、龍脊、馬塘坳、大浪灣
單車用			
路線	需時	難度	途中經典景
沙田至大埔、大尾督	3小時	容易	城門河、香港科學園、白石角海濱長廊、吐露單車徑、大埔海濱公園、大尾督
南生圍（新界西北）	2小時	容易	南生圍橫水渡、赤校樹徑、林間空地、漁塘教育園地



▲盧吉道上拍攝維港景色 袁斯樂供圖



▲怪石是橋咀島焦點 袁斯樂供圖



▲袁斯樂在西貢蚺蛇尖覓靈感 袁斯樂供圖



▲袁作品《野孩子追夢的天空》 袁斯樂供圖