

中烏228億渝設廠 生產航空發動機 世界最大運輸機「心臟」將國產

【大公報訊】投資達200億元人民幣（約228億港元）的烏克蘭馬達西奇航空發動機項目，已落戶重慶兩江航空產業園。據英國《簡氏防務周刊》網報稱，烏克蘭聯合中國企業成立合資公司，計劃在重慶設廠製造一系列航空發動機，當中包括早前傳出將在中國生產的世界最大運輸機安-225所搭載的D-18T高涵道比渦輪風扇發動機，這意味著，安-225「國產版」距離正式投產踏出重要一步。

綜合簡氏防務周刊、環球網報道：英國《簡氏防務周刊》網7日報道稱，2016年中國航展上傳來消息，馬達西奇公司根據本年與中國企業簽訂一項成立合資公司的協議，授權在中國生產公司旗下多款航空發動機，這一系列發動機將在重慶市新建廠房內進行組裝，其中包括D-136、MS-500V和TV3-117VMA-SBM1V直升機用渦輪發動機，AI-450S通用航空飛機發動機，D436-148FM和D-18T高涵道比渦輪風扇發動機，D-27對轉渦輪螺旋槳發動機，以及AI-222系列軍用噴氣發動機。環球網報道指，就連巡邏導彈搭載的MS-400渦扇引擎也在「國產」發動機之列。

包括巡邏導彈發動機

AI-222發動機是目前唯一可配置中航工業洪都航空工業集團公司L-15「獵鷹」教練機之動力裝置。消息指，洪都公司正生產名為L-15B的攻擊型號，該機款可攜帶新型空對地武器。資料顯示，白俄羅斯軍方現役AIST亞音速高精度短程巡邏導彈，搭載MS-400渦扇引擎，射程可達900公里，據悉中烏兩國專家有份參與AIST研發。

至於D-18T高涵道比渦輪風扇發動機，公開資料顯示，它是兩個型號運輸機的「動力心臟」，即安-225及安-124運輸機。安-225運輸機是全世界承載重量最大運輸機，僅有一架完成生產，目前由烏克蘭貨運航空公司安托諾夫航空擁有。在蘇聯時代，安東諾夫設計局開發安-225，供蘇聯太空計劃設備運輸之用。安-225運輸機可運送超大型貨物，設計最大載重量可達逾250噸，帶200噸內部商載航程達4500公里，它曾空運重近190噸的單一貨件，創下世界紀錄。

或成大型飛機製造中心

據悉，2015年9月，北京天驕航空產業投資有限公司與馬達西奇公司表示將在中國合作建設航空動力產業基地。2015年10月，重慶天驕航空動力有限公司成立，其註冊資本為1億元人民幣。重慶天驕航空動力公司旗下有一家名叫「重慶天驕西奇航空動力公司」的全資子公司，成立於2015年12月，其註冊資本為40億元人民幣。有媒體指，天驕航空動力產業基地極或成中國未來大型飛機心臟製造中心。

素有「動力沙皇」之稱的馬達西奇股份



▲安-225運輸機全球僅有一架完成建造 網絡圖片

公司，是具有近百年歷史的航空發動機生產製造商，亦是目前烏克蘭唯一一間具備固定翼飛機發動機、直升機和工業渦輪機製造能力的大型公司。有消息稱，天驕航空動力產業基地位於重慶兩江新區龍興工業園，規劃佔地面積約5平方公里，以航空發動機研發生產為主線，產品規劃涵蓋渦輪發動機、渦槳發動機、渦扇發動機、槳扇發動機和民用燃氣輪機等多型號產品，此消息一直未獲官方證實。



▲國產L-15「獵鷹」教練機只能配置AI-222發動機 網絡圖片



▲安-225運輸機搭載D-18T高涵道比渦輪風扇發動機 網絡圖片

安-225運輸機性能參數

翼展	88.74米
機長	84.00米
機高	18.10米
貨艙	43.0米×6.4米×4.4米（長、寬、高）
巡航速度	800-850公里/小時
航程	-4500公里（帶200噸內部商載） -9600公里（帶100噸內部商載） -1.54萬公里（最大油量）
最大載重	250噸
發動機	6×ZMKB Progress D-18T渦扇發動機

根據公開資料整理

孟宏偉當選國際刑警組織主席

【大公報訊】據新華社報道：10日於印尼峇里島召開的國際刑警組織第85屆全體大會上，中國公安部副部長孟宏偉高票當選新一任主席，任期4年。孟宏偉當選後稱，將致力於更有效地促進各國警方合作，更有力地支持各國警方提升執法能力，更充分地協調各區域和各國警方，把國際刑警組織建設成更強有力的全球警務合作平台。

督察書長工作等職責。自1984年9月5日正式加入國際刑警組織以來，中國致力發展與國際刑警組織的務實高效合作關係，深度參與其各領域活動，承辦各類專業會議和相關培訓項目，將主辦明年第86屆全體大會。



▲中國公安部副部長孟宏偉在國際刑警組織第85屆全體大會上發表競選演講 新華社

國際刑警組織成立於1914年，總部設在法國里昂，現有190個成員國，是唯一全球性警察合作組織，秉承「讓世界更安全」宗旨，建立全天候全球警用通訊系統及規模龐大的遺失和被盜旅行證件、違法犯罪人員等數據信息庫，經常性協調開展全球和地區聯合執法行動。各國警方依託國際刑警組織平台第一時間發布對外逃犯罪嫌疑人的紅色通緝，展開全球布控，對各類犯罪活動形成強大震懾。

國際刑警組織主席由成員國在職警方負責人經選舉後擔任，作為該組織最高負責人，負有確保該組織各項活動遵循全體大會和執行委員會的各項決議、指導和監

中國品牌機器人增速30%

【大公報訊】記者丁春麗山東報道：2016中國國際智能製造大會暨中德中小企業合作交流會10日在濟南開幕，國家863計劃機器人技術主題專家組組長王田苗在主旨演講中提到，中國機器人產量增長為17%，自主品牌機器人以30%速度增長。

年本體規模100億美元，2025年將達170億美元，手術機器人和智能護理成「中國製造2025」重要發展方向。

「未來三至五年，特種和服務機器人規模大概在300億美元到800億美元。」王田苗說，目前全球機器人以12%速度在增長，全球新裝機器人在22萬台到24萬台，中國佔全球市場25%。雖然中國機器人整體上落後於西方發達國家。但中國自主品牌機器人正以30%速度增長。中國湧現新松、富士康、哈博實、埃夫特、埃斯頓等一批優秀機器人公司，其中納恩博全資收購全球自平衡車開創者賽格威，成世界自平衡服務機器人「老大」。王田苗認為，新材料特別是仿生結構的材料、人工智能、多機器協調和人機共融等將引發智能機器人市場爆發。



▲四足機器狗展示「本領」 大公報記者丁春麗攝

中國人工智能專家李德毅會上透露，目前內地正進行無人駕駛汽車封閉道路實驗，機器人汽車或在長途車、工程車、公交車上率先應用。在會場門口，兩隻四足機器狗倒立、後腿站立等表演成爲焦點，山東優實特智能機器人銷售總監稱，「e-Dog」機器人可提醒老人吃藥，陪老人散步並防止其走失。全球醫用機器人2014

日前首相就「重慶大轟炸」致歉

【大公報訊】記者韓毅重慶報道：2016中國國際友好城市大會10日在渝召開。日本前首相鳩山由紀夫致辭說：「日本在過去侵略中國的時候曾經進行了重慶大轟炸，破壞了重慶市區大部分繁華地區，奪走了許多無辜百姓的生命，在此，我鄭重表示深深的歉意。」這是首位日本前首相就重慶大轟炸在渝致歉。

造成了無以復加的深重災難。重慶在戰爭中遭受極嚴重創傷。1938年以後，日寇對重慶進行長達6年10個月轟炸，發動200多次空襲，出動9000架次飛機，造成32829名無辜市民傷亡，無數百姓流離失所。日機轟炸製造震驚中外的「較場口大隧道慘案」，上萬人傷亡。

鳩山2010年辭任日相，他在2013年11月13日爲日侵華道歉。他表示，現今世界因全球化快速發展，新自由主義不斷蔓延

，貧富差距不斷加大，形成弱肉強食社會，恐襲和地區爭端頻生，嚴重威脅地區經濟發展，造成民族主義重新抬頭，日本安倍政權不斷大肆宣揚中國威脅論，此類民族主義或導致周邊國家之間緊張局面。

鳩山表示一直提倡構建以日中韓三國及東盟十國爲核心的「東亞共同體」，減少由全球主義和民族主義帶來的弊端。爲此，他推動不同國家城市間締結友好關係。

從1931年「九一八」事變起，日本法西斯在長達14年侵華戰爭中，給中國人民

首射脈衝星衛星「星際航行」探路

【大公報訊】記者劉凝哲北京報道：10日7時42分，中國首顆脈衝星試驗衛星在酒泉衛星發射中心升空，隨後成功進入預定軌道。這顆衛星由中國航天科技五院自主研製，將進行X射線脈衝星觀測，探究通過脈衝星進行「星際航行」導航的可行性。

，希望今次成功發射脈衝星試驗衛星，能激發香港同學們多關心國家的發展，及在創新及科技方面繼續努力探索。

此次是長征十一號運載火箭「一箭五星」發射，除脈衝星試驗衛星外，還搭載「麗水一號」商業遙感微小衛星星座、「瀟湘一號」衛星及「豐台少年-1」衛星等四顆微納衛星，創中國固體運載火箭一箭多星發射新紀錄。

10日升空的中國首顆脈衝星試驗衛星是太陽同步軌道衛星，其平台及核心載荷

由航天科技五院自主研製完成。科研人員共申請脈衝星導航相關發明專利51件。脈衝星試驗衛星完成在軌測試後將開展在軌技術試驗，爲脈衝星探測及技術體制驗證奠定技術基礎。

X射線脈衝星有「宇宙燈塔」美譽，依靠自身發出的極爲穩定信號，爲近地軌道、深空探測和星際飛行航天器提供高精度位置、速度等自主導航信息服務。真正研製出脈衝星導航衛星的僅有中國和美國，中國脈衝星試驗衛星先於美國升空。

香港特別行政區行政長官梁振英10日在網誌稱，經過幾年努力，香港創科氛圍已形成，上月兩位中國宇航員（航天員）升空時搭載三項由香港中學生設計的實驗

北領地省長：中澳合作「門戶」入手

【大公報訊】記者朱燁北京報道：位於澳洲最北部「門戶」——北領地政府省長邁克爾·剛納日前在北京接受本報專訪。他本人對中澳貿易合作給出高度評價，並稱中國在澳投資不僅能給當地人民創造更多就業機會、裨益澳洲北部發展政策，同時也符合中國目前正在實施的「一帶一路」戰略，相信此種投資合作會締造雙贏。

東日照簽署《日照市與北領地關於進一步擴大經貿交流合作協議書》。據悉，雙方企業代表還共同簽署達爾文臨港產業園、五星級酒店、畜產品加工、國際教育交流合作等項目協議。他透露，對中國投資北領地的優惠政策仍研究中，如或在中澳雙邊協定框架下，對中國到澳進出口稅務方面有所優惠。

他又認爲，中澳當前交流既符合中國「一帶一路」戰略，也符合澳政府「開發北部」政策，推動澳洲本地就業人數增長、促進當地經濟發展，又能爲中國乃至亞洲提供性價比合適的能源與食物，是明顯「雙贏局面」。他期待中澳合作能再多一些「企業對企業」直接合作，少一些政府層面「過手」，讓雙方溝通更高效。

符合「一帶一路」戰略 他透露，繼中國風橋集團在達爾文濱水區域豪華酒店項目後，日前澳方又與山



▲澳洲北領地政府省長邁克爾·剛納接受大公報專訪 大公報攝