



# 剛復原職竟被爆赴宴喝至爛醉

# 朗尼難保住英隊長臂章

【大公報訊】綜合法新社、每日郵報、ESPN FC報導：英超聯傳統大戰「紅魔鬼」曼聯主場門「兵工廠」阿仙奴將於19日舉行。但大戰前夕卻爆出英格蘭球壇醜聞。剛重奪英格蘭隊長一職的朗尼，被媒體爆出於國際賽服役期間，私下赴宴，並在宴會上喝至醉醺醺的相片。朗尼解釋，自己是在大勝蘇格蘭後出席私人婚宴派對醉酒，他為不恰當的行為公開道歉。曼聯主帥摩連奴對事件被曝光感到憤怒，但他竟然指責英足總監管不力，沒有約束好一個31歲英格蘭國家隊隊長去檢點自己的行為。無論朗尼會否被追罰，他在球迷心中的形象，肯定又再大打折扣。由於看守領隊修夫基也會面對巨大壓力，相信朗尼很難保住英格蘭隊長臂章。

## 英格蘭代表隊

英格蘭日前主場以3：0擊敗蘇格蘭，朗尼重獲正選並擔任隊長；而他其後於對西班牙的友賽中報稱膝傷退隊。基於朗尼在對蘇格蘭的比賽中表現落力，球隊也獲得大勝，大家對他報稱受傷缺席對西班牙的友賽不以為意。

豈料，近日多家英國媒體（其中英國《太陽報》首先刊登）都刊登出一張朗尼喝得醉醺醺的相片，而還有另外一張是他與兩位女賓客坐在沙發上的合照。據了解，這些照片是發生在朗尼於主勝蘇格蘭一役後，參加私人婚宴時被偷拍下的。朗尼事後坦承照片屬實，並為自己影響英軍形象公開道歉。他的經理人公司發出道歉聲明時說：「朗尼為這些照片流出感到抱歉，雖然相片拍攝於球隊的假期，但以朗尼在英軍中的地位，這些照片依然是不恰當的，他希望向所有年輕球迷道歉。」朗尼亦已經與英軍軍方主帥修夫基道歉。

### 違國際賽不夜行禁令

由於事發是英隊兩場國際賽集訓期間，所以嚴格上朗尼並非完全處於私人時間。雖然修夫基其後公開表明，他批准球員於兩場比賽之間獲得私人時間，但似乎只為朗尼辯護（或為自己辯解，因為他重新委任朗尼做隊長）居多。因為根據正式規例，英格蘭隊成員在國際賽服役期間是明令禁止夜行。

《每日郵報》有意無意地刊登英格蘭足總對於英格蘭隊隊長的行為概述。當中指出，作為英格蘭隊隊長，其言行都會被廣泛關注和監督，所以身為隊長，要為隊友及球隊形象作良好楷模。朗尼的行為，正是猶如當紀律如無物，他剛剛才於英格蘭主場對蘇格蘭一役獲修夫基納回正選陣容，並且重新成為隊長，現在他這樣的行為，絕對令到修夫基處於極之尷尬的境地。而無可避免地，朗尼無論在英格蘭隊、曼聯的地位也會受到打擊，究竟他會否又再被貶回後備席上「再坐一會」，還是得到另外的懲罰，仍有待英格蘭足總及曼聯發落。

### 僅高洛普稱同情朗尼

向來受推卸的曼聯主帥摩連奴就對事件感到憤怒，因他認為英足總監管不力影響朗尼形象，由於當時英足總的工作人員都與朗尼一起，但他們沒有阻止朗尼，大家更一起喝酒。曼聯目前正為朗尼進行醫療評估，希望他能出戰對阿仙奴的比賽。

唯一向朗尼雪中送炭的是利物浦領隊高洛普，他呼籲大家莫反應過激，他更指出有些名宿是酒鬼，而且抽煙也很凶，但回到球場也是好球員。他理解朗尼也許並沒有在適當的場合出現，但球星也是凡人，遇到喜慶場合被邀喝兩口或抽兩根煙並非十惡不赦。



▲朗尼被英國媒體爆出私下出席宴會並喝至爛醉 網上圖片

▲朗尼看來難以保住隊長職位 資料圖片

# 「福仔」驅六萬鎊跑車返球會訓練

年輕張揚

【大公報訊】據每日郵報報導：「紅魔鬼」曼聯新晉鋒「福仔」拉舒福特現時已經是陣中重要的射手，身為「紅魔鬼」這家大球會的戰將，「福仔」的一舉一動自然備受注視，17日他就被發現駕駛價值達六萬英鎊的平治跑車回球會訓練，這輛新車在2016年才推出，顯然是「福仔」名成利就後的新玩意。似乎他未有因為前輩朗尼的遭遇學懂何謂低調、何謂收斂。

19歲的拉舒福特去年才在曼聯冒頭

來，但已經取得八個入球，直到今季「福仔」亦已經上陣八次並射入三球，已是「紅魔鬼」不可或缺的射手。「福仔」在對阿仙奴的大戰同樣獲得重視，曼聯都希望他穩定的表現為球隊帶來貢獻，此子亦對球會相當上心，在為英格蘭代表隊服役後已經回到曼聯報到，更駕駛名貴跑車到達訓練場地復練，這輛平治跑車正是該車廠今年推出的頂級車型，其外形出眾絕對搶盡風頭，只希望這名已經在賺數萬英鎊周薪的小將不要貪圖逸樂，在玩物之餘不要喪志，同時要認真操練才能繼續保勇態。



▲拉舒福特驅跑車前往球會訓練基地 每日郵報

# 紅軍曼城合資12萬鎊包機接送球星返英

見仁見智

【大公報訊】綜合法新社、ESPN FC報導：很多國腳都穿梭各洲為國家隊比賽，英超聯勁旅曼城及「紅軍」利物浦便邀請車路士一同豪花12萬英鎊僱用私人飛機接載陣中的巴西國腳回英國倫敦備戰英超。不過車路士就以有充分休息時間為由婉拒邀請，豪氣的曼城及利物浦便雙雙走陣中國腳，認真「富貴」。

據報這一次三方合資僱用私人飛機的

計劃是由利物浦主帥高洛普提出，因為他很想菲臘比古天奴及羅拔圖法明奴盡快回來備戰周六的比賽，財大氣粗的曼城自然願意衷誠合作，讓費爾南多也盡快回來備戰。

此外，曼城更單獨僱用另一架私人飛機，以接載為阿根廷上陣的阿古路、薩巴列達及奧達文迪回來。

### 車路士阿仙奴球星照坐普通機

豈料車路士卻顯得小器，他們最終婉

拒利物浦的邀請，結果大衛雷斯及韋利安只能按照原來計劃搭乘航班，亦即是比上述的巴西隊友遲一天回英國，據說車路士的小器決定只因他們認為己隊的賽程是周日而非周六，故此不用如曼城及利物浦一樣心急召回球員。

至於阿仙奴的門將奧斯賓拿及阿歷斯山齊士同樣依原來計劃搭乘航班回國，據阿仙奴內部人士表示，他們的球員更喜歡乘坐一般客機，是否屬實便要問阿仙奴「守財奴」主帥雲加。

# 英足總仍要考驗修夫基

客套讚賞

【大公報訊】綜合法新社、ESPN FC報導：英格蘭自以代主帥修夫基帶軍後成績彪炳，已經取得兩勝兩和的戰績，據報英足總與修夫基將會談判正式成為主帥的事宜。英足總首席執行官格倫17日表示，雖然他們不會在短時間做出最終的用人決定，但修夫基絕對是新任主帥的有力人選。這種客套說話即表示修夫基仍要多接受考驗，才會獲得考慮正式接掌帥位。



▲英格蘭看守領隊修夫基 資料圖片

格蘭下一場賽事還有四個月之久，我們正好趁現在進行選帥的事宜，我們需要權衡各方事實，並花時間來做出正確的決定，我們會對修夫基做出更全面的評價。」

修夫基以看守主帥身份帶領「三獅軍團」英格蘭成績不錯，他為球隊在世界杯外圍賽歐洲區賽事中取得兩勝一和的佳績，目前積10分排名小組榜首，日前他們於主場與西班牙進行國際友誼賽亦以2：2打成平手，格倫對修夫基的執教表現感到高興，表示有可能會給他更多機會，不過英足總必須完成更詳盡的選帥流程。格倫說：「我們一直都認為修夫基是英格蘭主帥的有力人選，但我們也得清楚他是否願意留下來，目前雙方的四場合作已經完成，我們要好好總結和討論一下。目前距離英

# 兵工廠多員主力受傷難鬥曼聯

賽前消息

【大公報訊】綜合法新社、ESPN FC報導：英超聯賽作客「紅魔鬼」曼聯在即，阿仙奴主帥雲加卻相當「頭痕」，因為陣中出現多名傷兵，如比利連、辛迪卡索拉及「山神」阿歷斯山齊士等，都讓雲加憂心不已。每到國際賽期之後，雲加都會非常擔心球員的情況，他說：「每逢國際賽時，我都會很專注留意我的電話，不論賽前賽

後都會留意有沒有壞消息，當球員出戰國際賽時，我會留意有人踢了多少分鐘，有沒有因傷退場，我為此每逢國際賽期都經常遇上失眠夜。」

### 「山神」辛迪卡索拉等有傷在身

其中比利連及辛迪卡索拉相信很難在與曼聯的對戰中上陣。至於阿歷斯山齊士的情況同樣令人憂心，這名智利國腳前鋒在世界杯外圍賽對哥倫比亞前於操練中拉

傷右大腿肌肉，結果該仗缺陣休養，未料之後他竟然在對烏拉圭一戰帶傷上陣，雲加早在賽前警告智利切勿硬派阿歷斯山齊士上陣，不過最後也只能無奈接受他上陣的事實。

不過幸好阿歷斯山齊士在賽後便立即飛返倫敦，同時亦公開表示他的傷勢已經無大礙，總算叫雲加放心一點。不過這到底是阿歷斯山齊士大好樂觀穩住球迷的心還是真的康復，便要時時便知曉。

## 英超季票平均價格回落

【大公報訊】英超今季票價大幅下調，這是53億電視轉播方案實行首季便錄得下調，目前平均客隊球票價格為29.44英鎊，降低37%，英超平均最便宜的季票價格亦下降6.63%，其中侯城最便宜的季票只需252英鎊。（英國衛報）

## 利物浦欲修改賽程被拒

【大公報訊】目前排名英超聯賽榜首的利物浦，他們將要在當地12月31日主場對曼城後45小時便作客新特蘭，主帥高洛普向英足總要求修改賽程被拒絕，他們要終

要在兩天內打兩場比賽，高洛普對此大感無奈。（ESPN FC）

## 艾華路莫拉達錯過打吡

【大公報訊】皇馬前鋒艾華路莫拉達因股二頭肌受傷，將無緣在20日作客馬德里體育會的「馬德里打吡」上陣，皇馬官網消息顯示，他在檢查後發現受傷，或將因此休戰一個月。（每日郵報）

## 傳莫耶斯接手教蘇格蘭

【大公報訊】蘇格蘭目前在世界杯歐洲區外圍賽F組排名第五位，出線決賽周機會愈來愈渺茫，據稱新特蘭現任主帥莫耶斯或可能取代現任主帥史特根，成為蘇格蘭的新任主帥。（ESPN FC）

## 巴塞主席深信美斯續約留效

【大公報訊】綜合美聯社、ESPN FC報導：現效力巴塞隆納的阿根廷國腳美斯的未來備受外界關注，對此巴塞主席貝圖奧17日表示，他深信美斯會留效並於巴塞結束他的職業生涯。近日常有有關美斯拒絕與巴塞隆納續約的傳聞出現，不過自傳聞流出之後，無論是美斯本人還是巴塞方面都未曾為這些傳聞出來解釋半句，不過直到巴塞與新贊助商日本的樂天簽約儀式中，貝圖奧終於走出來結語傳聞，他說：「我認為

己隊的球員都很出色，特別是我們的領袖球員美斯，他在日本同樣知名並極受歡迎，我們會讓他出席樂天的活動，同時我深信他將會在巴塞隆納結束他的職業生涯，我們對此都很樂觀，美斯將會繼續為我們帶來更多成功。」

### 獲新球衣贊助合約

說到新贊助商樂天，他們將成為巴塞隆納自2017至18球季起未來四季的球衣廣告贊助商，這份合約的贊助金額為每年5500萬歐元，四年總額高達2.2億歐元，這個數字一舉打破曼聯所保持的紀錄成為足



▲貝圖奧（左）出席球會球衣贊助記者會 路透社