穗900億建高鐵總部促「走出去」

力拓國際航貿中心 美洲貨量增74.5%

廣州正加快國際航運中心、貿易中心建設。記者21日從廣州市交委獲悉，南沙已全面實施「智慧口岸」通關新模式，貨物轉駁時間由原來1到2天縮短為3至5小時。現時全球「20強」貨櫃班輪公司均已在南沙港區開展業務，僅今年新增11條外貿貨櫃班輪航線，美洲航線貨運量同比激增74.5%。而中鐵建投資900億港元興建的南方總部基地亦已在南沙全面動工，擬建設全產業鏈基地，涵蓋高鐵部件的加工和融資租賃等業務，打造為內地高鐵對外出口的主要貿易中心。

大公報記者方俊明廣州報道

國家主席習近平目前正在拉美多個國家進行國事訪問。有專家稱，習近平此訪將促進中國與拉美國家的多元化合作，包括國際航運、外貿乃至有望構建連接太平洋和大西洋的陸上通道（兩洋鐵路）。而當前廣州圍繞國家「一帶一路」戰略加速建設「國際航運中心」，走出去的「朋友圈」越來越廣，廣州港已成爲華南地區最大內外貿貨物集散地和轉換樞紐。

▲現時全球「20強」貨櫃班輪公司均已在南沙港區開展業務 大公報記者方俊明攝

20強貨櫃班輪全落戶南沙

據最新統計，目前全球20強貨櫃班輪公司均已在廣州港南沙港區開展業務，開通外貿航線78條，僅今年便新增11條外貿貨櫃班輪航線，覆蓋歐洲、美洲、非洲、澳洲、亞洲等世界主要港口。相比歐洲航線貨運量增長11.2%，今年以來南沙港區的美洲航線貨運量同比激增74.5%。

具有貨櫃和散貨綜合優勢的廣州港，繼上半年吸引了全球第一大散貨運輸公司中遠海運散貨總部落戶之後，「世界500強」中國鐵建南方總部基地目前亦已在南沙全面動工，預計將於2018年上半年交付。據透露，中鐵建擬在廣州投資800億元人民幣（約爲900億港元），開展城市綜合開發、基礎設施建設、投融資業務等業務，並積極導入中鐵建旗下的高端製造、物流支持南沙的產業發展，未來南沙將成中國高鐵「走出去」基地。

中國鐵建有關負責人介紹說，南方總部基地將被打造爲內地高鐵海外貿易基地，譬如將在南沙建設全產業鏈基地，涵蓋高鐵部件的加工和融資租賃等業務，便於承擔中國鐵建在南亞和非洲等地區的高鐵業務，使到「海上絲綢之路重要節點」的南沙成爲高鐵對外出口的主要貿易中心。

貨物轉駁只需3–5小時

爲助推廣州國際航運樞紐建設，南沙正創建「智慧口岸」通關新模式。除了在粵港澳地區推行陸路跨境快速通關模式，實現兩地貨物「全綠色、無障礙、全天候通關」之外，還實行國際轉運自助通關模式，貨物轉駁時間由原來1到2天縮短爲3到5小時。而貨櫃班輪即靠即卸，船舶作業「零待時」率爲99.2%，船舶候檢時間平均節省約1.5小時，船舶平均在港時間縮短近30%。快速驗放機制使進出口貨物運轉時間由原來2到3天縮短爲1天以內，通關時效提高50%以上。

◀中鐵建將在南沙建設全產業鏈的產業基地，涵蓋高鐵部件的加工和融資租賃等業務 大公報記者方俊明攝

「一帶一路」成港貿增長動力

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：首屆「一帶一路」建設暨「開放新格局下的港澳與內地經貿關係」學術研討會20日在中山大學舉行。來自內地與港澳地區20所高校和智庫機構的40位專家學者參會。主要圍繞「一帶一路」建設與構建對外開放新格局爲主題。中山大學粵港澳發展研究院教授毛艷華主題發言時表示，推動「一帶一路」需要構建立周邊輻射沿線的自由貿易區網絡體系。

「香港與內地跨境自由化仍有很大提升空間。」香港嶺南大學社會科學院院長魏向東教授利用計量方法對香港與內地之間的邊界效應進行了實證研究，發現CEPA安排等制度性機制大大減少了香港與內地要素流動的障礙，未來有望促進香港和內地跨境自由化。

香港中文大學經濟系原系主任宋恩榮分析，經香港轉口的內地與印度、越南、阿聯酋和匈牙利等「一帶一路」沿線經濟體的外貿增長極爲迅速，「一帶一路」建設對香港的正面效應開始出現，成爲香港貿易增長的重要動力，香港作爲中國轉口港的地位也可能止跌回穩。

對於港澳與內地經貿關係發展方向，中山大學嶺南學院教授陳平認爲，隨着人民幣國際化進程不斷加深，香港可借助人民幣離岸市場鞏固和提升國際金融中心地位，也可依託其完善的金融創新環境，彌補內地人民幣市場跨境功能不足的劣勢。

▲首屆「開放新格局下的港澳與內地經貿關係」學術研討會20日在廣州召開 大公報記者盧靜怡攝

冷空氣明入粵 局部降溫12℃

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：下半年最強冷空氣將自北向南侵襲全國，中央氣象台發布寒潮橙色預警。寒潮將於23日進入廣東，屆時廣東局部地區降溫幅度將達12℃，陰冷天氣也將結束影響珠三角多日的霧霾天。

據了解，21–24日，內地中東部自北向南將普遍出現6–10℃的降溫和4–6級大風天氣，這次寒潮天氣將致使多地出現今年入冬以來最低溫，其間北京、天津、石家莊、太原、西安、鄭州、濟南、武漢、合肥、南京等城市將陸續迎來今年初雪。

中央氣象台21日發布寒潮橙色預警，廣東同樣受到寒潮影響，並將於23日前後自北向南出現大範圍降溫暴雨天氣。廣東省氣象台預計，23日，粵西、珠江三角洲的南部有大雨到暴雨局部大暴雨，珠江三角洲的中北部市縣中到大雨，其餘市縣小到中雨局部大雨。

津進口小麥10天三次檢出病毒

【大公報訊】據中新社報道：天津檢驗檢疫局21日透露，該局動植物與食品檢測中心近日從一批送檢的澳洲燕麥樣品中，檢出檢疫性病毒——小麥線條花葉病毒。這是天津檢驗檢疫局近10天來，第三次在從進口糧食作物中檢出該病毒。在此之前，該局先後分別從進口美國小麥和澳洲小麥中檢出這種病毒。

▲天津連續從進口小麥中檢出小麥線條花葉病毒 網絡圖片

小麥線條花葉病毒主要分布於美國、澳洲、加拿大、烏克蘭等一些歐洲和美洲地區，特別是美國，曾造成巨大經濟損失。該病毒可通過小麥卷葉螨近距離傳播，也可由帶病小麥種子的調運遠距離傳播。它幾乎能侵染所有小麥品種以及燕麥、大麥、一些玉米品種，可引起小麥嚴重花葉和矮化症狀，一旦傳入擴散，會對中國農業生產造成嚴重威脅。

天津檢驗檢疫局表示，將不斷加強口岸一線植物檢疫及監管，有效防範有害生物入侵，保護國門生物和生態安全。

山西高速37車相撞4死40傷

▲事故現場多輛車相撞 大公報攝

【大公報訊】記者楊奇霖山西報道：據山西省公安廳交警總隊消息，21日上午約9點，京昆高速山西平陽段太原方向65km+500m處，因受霧天及道路濕滑影響，發生一起多車相撞道路交通事故。初步查明，共涉及37輛車，造成4人當場死亡、40人受傷送醫院檢查治療。

據目擊者透露，該宗37輛車相撞事故中，部分是大型拉煤車，並有多輛燒毀。

事故發生後，當地公安交警、消防、醫療急救等部門迅速趕赴現場組織救援及事故處理，目前救援工作仍在進行中。

江蘇2020年「市市通高鐵」

【大公報訊】記者賀鵬飛南京報道：作爲經濟總量高居全國第二的發達省份，江蘇的高鐵運營總里程卻位居全國第21位，大大落後於其他大部分地區。

爲此，正在南京召開的中共江蘇省第十三次代表大會提出要加快建成覆蓋全省的高速鐵路網，預計到2020年建成高速鐵路網，並實現全省13個地級市「市市通高鐵」。

目前，江蘇省建成通車的高鐵僅京滬高鐵、滬寧城際、寧杭城際等數條線路。江蘇省交通運輸廳黨組書記劉廣忠說，未來江蘇將建成由13條鐵路構成的「沿江高鐵環」，其中京滬高鐵、滬寧城際、南沿江城際、寧啓鐵路、北沿江高鐵等5條高鐵橫貫東西，另有8條鐵路縱跨長江。

按規劃，到2020年，江蘇鐵路總里程將達到4000公里以上，其中時速200公里以上快速鐵路約達3000公里，基本建成覆蓋全省的高速鐵路網，全省13個地級市和80%縣級及以上節點實現高鐵全通達，建立全省1.5小時交通圈。

59萬人次高交會體驗黑科技

【大公報訊】記者毛麗娟深圳報道：第十八屆高交會21日下午在深圳會展中心閉幕，爲期六天的展覽共吸引58.9萬人次入場參觀，全球43個國家組團和兩岸三地參展商共帶來23344項產品和項目，展現前沿領域的技術與產品尤其受到不少現場觀衆的追捧。

本屆高交會有來自37個國家共3533家參展商參展、來自97個國家和地區的58.9萬人次參觀，其中23個「一帶一路」沿線國家的33個團組參展「一帶一路」專館。

本屆高交會亦加大了對香港、澳門、台灣地區的招展和觀衆組織力度。除了香港館和澳門館，香港城市大學和香港理工大學亦獨立組團參展；台灣TEEMA展團和香港軟件展團攜數十家企業參展信息技術產品展；同時，本屆高交會更有香港的發明家和項目參展創客展區。襄助兩岸和港澳企業共創商機。

▼智能汽車吸引不少參觀人士目光 大公報記者毛麗娟攝

▲移動3D頭盔影院 大公報記者毛麗娟攝

智能硬件佔據「半壁江山」

據悉，3533家展商帶來的高新技術項目與產品數達23334項，涵蓋AR/VR、物聯網、智能製造、互聯網+、大數據、節能環保、無人系統、人工智能、智慧城市、航空航天、新能源、新材料、光電平板和現代農業等領域，當中包括世界最大面積中階梯光柵、首發寬屏裸眼3D立體電影本、首款基於subtrate工藝的All in one指紋識別芯片、首款創2D/3D/VR全顯示模式手機、體積最大重量最輕的多旋翼無人飛行器、業內對位精度最高的全自動COG+FOG綁定機、首款單體微型踏頻傳感器、首款稀土電熱薄膜、首款集污染物吸附和抗菌性爲一體基礎材料、首款科學級背照式CMOS圖像傳感器等產品。