

特首：政府力挺航空業發展



▲行政長官梁振英（左五）、中聯辦副主任林武（左三）、外交部駐港特別行政區特派員公署副特派員胡建中（右四）、香港航空聯席董事長張達（右五）和蒙建強（左四），以及運輸及房屋局局長張炳良（左二）聯同其他主禮嘉賓祝酒

【大公報訊】記者林靜文報導：香港航空昨日舉行十周年慶典，吸引超過200位來自政商界的海外外賓到場致賀。香港特別行政區政府行政長官梁振英出席活動致辭時表示，本屆特區政府大力支持本港航空事業的發展，而航空業的持續發展就必須以人才為先。他又提及，香港航空拓展環球航線網絡，不但有助提升香港國際航空樞紐的地位，亦配合國家「一帶一路」發展策略，促進與沿線國家的互聯互通。

啓動典禮由梁振英、中聯辦副主任林武、外交部駐港特派員公署副特派員胡建中、運輸局局長張炳良、香港航空聯席董事長張達和蒙建強、副董事長鄧寬成和總裁王利亞一同主持。梁振英指出，三跑道系統全面運作後，香港國際機場年客運量預計會增加至

約1億人次，而年貨運量將增加至900萬公噸，容量大大提升，讓航空公司有更大空間擴展業務，增加更多航點及提供更有效率的服務。

今年《施政報告》中，梁振英曾說機管局將成立民航學院，培訓本地及區域空運管理人才。他昨日指出，除了政府支持外，也有航業界參與，故他很高興香港航空早前宣布斥資18億港元興建飛行培訓中心。

香港航空拓歐美航線網絡

為慶祝香港航空踏入十周年，該航空現已推出10萬張優惠機票，未來也會送出50萬機票獎賞。鄧寬成表示，預計今年客運量將按年增長17.8%至660萬人次，創歷史新高。目前，該航空在亞太區擁有36個航點，他透

露，未來將進一步將航線網絡覆蓋更多歐洲和北美城市。

今年以來，香港航空已新增澳洲和新西蘭等11個航點，並計劃在下月16日首航首爾。鄧寬成指出，在公司加快推進國際化戰略，同時滿足更多內地、尤其是華南地區旅客的出行需求，未來會拓展更多長途航線，以及探索和開發未有直航的航點。明年6月底，該航空將首航前往溫哥華，每日一班。

另為滿足客運量增長需求，香港航空會逐步擴大機隊規模，當中明年8月會接收首架A350客機，支持開拓更多長途航線。現時香港航空機隊規模達34架，較2010年的10架大幅增長，鄧寬成稱，至2018年，機隊規模將超過50架。問到香港航空的上市時間表，他回應指暫未有資料。

中銀推物業估值區塊鏈

首宗個案完成 研擴技術應用範圍

港府極力推展的區塊鏈（Blockchain）技術，陸續進行實際應用。中銀香港（02388）成為首家銀行，率先透過區塊鏈技術，完成首宗物業估值個案。中銀香港資訊科技部總經理鄭松岩直言，希望做到標準化的估值方法，又透露除了應用在物業估值上，該行正研究下一步將區塊鏈技術應用在貿易融資領域上。

大公報記者 李潔儀

中銀香港正式推出物業估值區塊鏈技術，並於昨早成功完成首宗物業估值個案。鄭松岩表示，該行每年物業估值涉及超過兩萬次，現時與兩家物業估值公司合作，為擴大區塊鏈的應用，該行將邀請其他估值公司及銀行同業參加，以豐富區塊鏈內的物業估值資料。其中，目前正與一間中資銀行及一間香港銀行洽談，加入中銀的區塊鏈系統，亦會再有數間估值公司加入，預期明年一月成事。

目前，中銀香港每年單是於估值文件涉及的紙張超過20萬張，鄭松岩指出，通過區塊鏈技術既讓銀行精簡流程，亦有助減少紙質本的物業估值報告，達到推動無紙化綠色金融。

對於區塊鏈技術有助節省成本，是否意味也可減低市民的按揭成本？鄭松岩回應指，銀行定價與成本有關，相信區塊鏈技術將令客戶受惠。

中銀香港除了把區塊鏈技術應用於物業估值，鄭松岩提到，期望區塊鏈技術可聯繫到信貸紀錄資料庫、物業業權資料等。他續說，該行正研究擴大區塊鏈技術的

應用範圍，例如貿易融資、電子證件管理及跨境支付等。

其中，鄭松岩相信，貿易融資將是本港銀行第二個應用區塊鏈應用的範疇，他透露，中銀香港與另外三至四家銀行合作，由金管局統籌研究區塊鏈於貿易融資的應用，相信在半個內可完成初步框架及運作流程。

下月推分行靜脈生物認證

另外，鄭松岩表示，中銀香港最快下月推出分行靜脈生物認證，亦研究推自動櫃員機靜脈生物認證提款，取代密碼。

被視為下一個顛覆金融業的區塊鏈技術，透過共享帳簿技術，建立及傳送完整、加密的資料，提升資料的可追蹤性，確保資料準確無誤。同時，銀行可藉而精簡驗證估值報告的流程，節省成本。

金管局助理總裁李樹培表示，金管局樂見銀行透過概念驗證工作，將分布式分類帳技術的價值展示於其銀行業務；此研究項目的經驗，對推動香港其他的概念驗證工作具有關鍵作用。



▲中銀香港資訊科技部總經理鄭松岩表示，區塊鏈技術有助加快物業估值流程

港數據中心需求料年增15%

【大公報訊】記者林靜文報導：星展唯高達公布香港數據中心前景報告，受惠多媒體和互聯網公司需求上升，未來三至五年，本港數據中心市場需求年增長為15%；另至2017年底，數據中心供應將增長32%至710萬平方呎。該行研究部董事譚紫宏指出，預期至2020年，本港數據中心使用率在80%以上，相信新增供應能被健康地消化。他又看好新意網（08008）的發展，給予「買入」評級。

星展唯高達看好新意網

天災少、供電穩定和電訊領先，是不少數據中心選址香港的原因。譚紫宏表示，過去銀行和金融機構是本港數據中心的最大用戶，2014年佔總需求的四成，但隨著多媒體、互聯網、雲計算和IT等行業對數據中心需求增加，預計未來三至五年，相關行業的需求佔比將從現時的不到10%，快速增到30%至40%。惟他補充，銀行和金融機構的需求亦會繼續錄得穩定增長。

現時，NTT和新意網是本港主要的數據中心營運商，分別佔本港市佔率

18%和14%。當中後者在將軍澳投資的新數據中心即將在明年落成。

譚紫宏說，屆時新意網市佔率將提升到20%，晉升全港最大的數據中心營運商。

他較看好以純數據中心為主的公司，如新意網，認為其目前為全港第二大數據中心營運商，且未來一至兩年，其供應規模會增長一倍，目標價看4.9元。另看好佳明集團（01271）和中信國際電訊（01883）。

此外，本港一些電訊商亦積極發展數據中心服務，譚紫宏說，目前數據中心業務佔電訊商收入比重不大，短期未能超過傳統業務，但業務增長潛力大。他續說，數據中心營運商的毛利率約50%至60%，回本期約10年。

土地供應是數據中心在港發展的一大掣肘，譚紫宏介紹，目前主要依賴舊工廠改造和新批地發展數據中心，惟舊工廠改造存在樓層間隙和電力供應等問題，加上本港土地供應不足，長遠發展受限。但他相信，早前港府批出的將軍澳數據中心用地，能滿足未來幾年的需求。



▲圖左起為中信建投證券董事會秘書王廣學、執委會委員蔣月勳、董事長王常青、總經理齊亮及財務負責人彭恒

中信建投入場費3666元

【大公報訊】記者陳詠賢報導：中信建投證券（06066）今日起招股，共發售11.3億股，國際發售及公開發售股份分別佔90%及10%，每股作價介乎6.36至7.26元，以一手500股計算，入場費為3666.58元；股份認購申請會於12月2日中午截止，並預計於12月9日掛牌。由中信建投國際、瑞銀及農銀國際為聯席保薦人。

引中信等十基投

公司是次招股集資淨額約70.97億元，集資所得約35%將投放於財富管理業務，擴大營業網點，完善互聯網平台；20%將用於交易及機構客戶服務業務；20%放入投資管理業務，作為產品的種子基金；15%用於海外業務，其餘作一般營運資金。公司引入10家企業為基石投資者，合共認購股數將佔全球發售完成後已發行股份9.19%至9.79%，佔全球發售股份逾5成，基石投資者中，包括中信（00267）全資附屬公司鏡湖控股，其持股將佔已發行股份4.9%，以及中國國企結構調整基金、太平人壽、大和證券等。

董事長王常青表示，知悉深港通的開通時間，與公司預計上市日期接近，能與中港兩地投資者一起迎接深港通到來，公司抱持積極態度，相信對兩地市場都有刺激；前年滬港通開通時，投資者反應積極，公司在兩年內有約3.5萬名客戶投資港股通，預期深港通將同受客戶支持。

市場消息指，移動互聯網企業美圖公司計劃來港上市，暫定於12月5至8日招股，預期12月15日上市，招股價介乎8.5至9.6元，市傳將集資7.1億美元。



▲渣打在去年十一月公布的策略檢討方案中，已表明減少對資產密集的企業及機構銀行業務的投入

傳渣打開始全球裁員

【大公報訊】自去年底開始重組業務的渣打集團（02888），再度傳出裁員消息。路透社引述消息報道指，今次的開刀目標是企業及機構部門，計劃裁減部門大約一成員工，以進一步節省成本，預計最快本週開始「派大信封」，全球各地部門包括香港和新加坡亦不能幸免。截至昨晚11時，渣打倫敦股價報627.7便士，跌6.8便士或1.07%。

截至今年六月底，渣打集團的整體僱員人數約為8.4萬人，惟渣打並沒有獨立披露企業及機構部門的職員數目。若以收入計算，企業及機構銀行業務佔經營收入總額的比例，近年一直維持於大約46%水平。

渣打發言人回覆本報查詢時說，該行正設法改善企業及機構銀行部門的營運效率，冀有助提升集團的股東權益回報；透過減少職位重疊和成本，同時將資源投放在科技和人才方面，意味「小部門現有職位會受影響」。

在去年十一月公布的策略檢討方案中，渣打表明新業務策略將更專注於富裕的個人客戶，並減少對資產密集的企業及機構銀行業務的投入。此外，渣打集團公布，其東盟及南亞地區行政總裁Ajay Kanwal已經辭職，即日起生效。渣打解釋，Ajay在披露其渣打銀行以外的個人投資紀錄時，未能符合集團標準。

香港電訊：重拍頻譜增成本

【大公報訊】記者李潔儀報導：香港電訊（06823）董事總經理艾維朗批評，政府未能嘗試增加頻譜資源，倘若重新拍賣900兆赫及1800兆赫頻譜，只是在增加電訊商的成本，直言屆時香港電訊難免會出價競投頻譜，惟成本勢必轉嫁至消費者。

900兆赫及1800兆赫頻帶頻譜將於2020年及2021年到期，繼今年較早前完成首輪諮詢後，港府將會在短期內進行第二輪諮詢，包括相關頻譜到期後的指配安排

，以及頻譜使用費，

九成市民不知擬加頻譜費

本月初，研究機構「政策二十一」本月初成功訪問1019人，了解公眾對今次頻譜諮詢的認知程度，以及消費者對政府計劃調高頻譜費等的意見。

據該項調查結果顯示，88%受訪者不知悉有關諮詢安排，有近92%受訪者不知悉政府有計劃調升電訊商須繳付的頻譜費用。

招商局冀提升主控碼頭比例

【大公報訊】記者林靜文報導：招商局港口（00144）上月深圳西部港區吞吐量按年錄得10%增長，集團董事總經理白景濤昨出席股東會後表示，主要是由於積



▲招商局港口董事總經理白景濤（右）指，集團期望提升主控碼頭的比例，旁為財務總監呂勝洲

極提升通關效率，以及加大與廣東外運的合作，從而實現吞吐量的提升，他預計西部港區全年吞吐量將錄得5%至6%的升幅。此外，集團正尋求提升旗下主控碼頭的比例。

西部港區吞吐量料升6%

白景濤表示，通過不斷降低成本、提升效率，公司第三季吞吐量表現好過深圳市平均水平。他續說，除了自身努力，中國經濟表現有改善，預期下半年業務好於上半年。當中西部港區吞吐量將超過1000萬箱，同比升5%至6%；深圳整體吞吐量超2000萬箱，按年升1%，另預料明年情況與今年相若。

招商局港口日前完成發行首期15億元

人民幣幣債，財務總監呂勝洲表示，主要用於內地的資本開支，包括發展前海灣花園及在內地碼頭尋求合作和收購機會。白景濤指出，集團期望提升主控碼頭的比例，在北部渤海灣和珠三角地區尋找對公司發展有利的港口進行整合，在長三角方面則以加強合作為主。目前，招商局港口的主控碼頭主要在深圳、漳州、寧波和青島部分碼頭。

特朗普將於明年一月出任美國總統，市場關注其早前有關提高中國關稅。白景濤認為，特朗普上台後所推行的政策仍存在不確定因素，而中美貿易主要集中在中產及大眾消費品，相信上調幅度不會太大，故對集團業務量影響不大。至於人民幣貶值所帶來的影響，他稱，匯率適當貶值

會刺激出口，帶動業務量上升。

韓國韓進海運於今年八月底宣布破產保護，對航運業帶來重大影響。白景濤坦言，該公司破產為公司帶來一些應收帳款的問題，正從法律及業務層面採取行動，以降低損失。問到航運業低迷多年，整合、破產層出不窮，如何規避更多損失時，他補充指，集團已出更多預案和制度管控風險。

至於針對新航運聯盟的安排，他回應指，去年下半年已開始有關工作，與2M有良好合作，另正與大洋聯盟在不同層面的進行對接，為明年四月的啓動打下基礎。他透露，現已與個別船公司洽談初步協議，同時也關注日本三大班輪商於2018年合併的事宜。