

復興航空忽現「白武士」打救

張國政願接手 唯當局冷漠以對

島內前民航局長張國政29日召開記者會，表達團隊有意接手復興航空，但張國政未說明誰是接手團隊，也沒有具體接手計劃。他並拜訪復興董事長林明昇，但雙方沒有具體結論。台交通部次長王國材表示，張國政的決定是不成熟的，如果復航29日晚間11時59分前仍沒提復飛具體計劃，民航局將按程序收回航權重新分配，作業時間已經相當緊迫。

【大公報訊】綜合中央社及中通社報道：張國政29日上午宣布有意接手復興航空後拜訪復興董事長林明昇，但雙方未談及出價問題，也無具體結論。加上復航的陳述書仍維持解散，接手復航恐成為曇花一現。

民航局無意延收航權

復興航空表示，張國政僅簡短拜會，在張國政的團隊未提出正式具體方案前，復興航空無法表達任何意見。

張國政也向媒體表達，希望民航局先暫緩收回復興航空航線航權，只要延10天、20天、一個月，須要幾個人寫營運計劃書，不要再造成員工和社會的損失。

針對航權問題，民航局表示，給復興航空提出異議的截止日期就到29日，之後的兩岸、國際航權都得趕着在12月底前完成分配，因此如果沒有收到復興航空的意見，航權收回程序依然照走。

晚間復興航空也送出陳述書到民航局，復興航空說，陳述書內容僅說明資遣員工、旅行社、旅客退票退款等事務，並未提及未來營運和未來接手團隊事宜，仍維持原來董事會的解散決議，後續並遵照政府對航權的決定。

張國政表示，「你要我一天就交（營運計劃），存心不讓我接」，「若是航權

收回就不做了，我沒有損失嘛。」他說，若是民航局不暫緩收回航權，「30日就宣布不接手復興航空」。

金融監督管理委員會銀行局表示，不管接手復航的方式為哪一種，「有人接手當然好」。

對於復航臨時董事會決議通過公司解散，持有復興新台幣110億元債權的銀行團已與復航達成共識，由復興航空出面盡速處分擔保品飛機，以確保銀行債權。

復航股價昨由跌轉漲

因為傳出張國政有意接手，復興航空股價也在午盤由跌停衝向漲停，顯示市場頗肯定由前民航局長出來主持，有足夠的民航專業度及政商人脈整合。

銀行局表示，有人接手復興航空，當然很好。目前看來，張國政所組成的團隊擬接手復興航空，若採資產負債概括承受的方式，這樣復航就可以繼續營運，對員工、股東、銀行團以及消費者等的影響會小一些。

復興航空日前宣布無預警解散，震驚全台，也導致10萬旅客受影響，上千名員工失業。

29日復興空姐聞訊可能有「白武士」搭救時，驚喜直呼「太棒了！」期待新團隊注入活水及專業領導。



◀島內前民航局長張國政29日宣布有意接手復航 中央社

張國政救復航須過兩關



島內前民航局長張國政和背後團隊有意接手復航，台灣觀光業高層分析，政府態度及與復航團隊的談判是兩個關卡。

能否保存航權是關鍵

張國政能否順利接手？台灣觀光業高層分析，政府態度會是張國政團隊能否成功接手的關鍵之一，若民航局收回復興航空日本、上海等航線，只保留賠錢的島內

航線，恐讓接手團隊打退堂鼓。

他認為，有人接手復航，代表員工生計也有人重新擔起責任，等於替政府解決勞資糾紛的問題，還有復航解散的麻煩窘境，可說是多贏的局面，預料政府應會讓新團隊提出「復航計劃」，並給予審查時間。

而另一關鍵因素就是復航的態度，觀光業高層表示，張國政及其背後團隊，後續與復航的談判至為關鍵，但雙方條件是否能談得攏。

復航既有飛機資產售價、隱形負債、部分員工資遣、如何重整、員工重新訓練等等，都要算在經營成本，是很複雜的商業問題。

觀光業高層表示，對有意切入航空業的團隊來說，接手復興航空比重起爐灶快，復興航空在航權、飛機、人員上都沒有問題，只是因為復興航空董事長林明昇團隊經營不善，以及「國產集團」想保全原有事業的決策，對新團隊來說是好的選擇，形象也可以重新建立。（中央社）

國民黨赴黨產會抗議爆衝突

【大公報訊】據中通社報道：不當黨產處理委員會（簡稱：黨產會）認定中投與欣欣裕台公司為國民黨的附隨組織，日前並決議將其收歸公有。國民黨行管會主委邱大展29日上午前往黨產會閱卷後表示，聽證紀錄有人名等錯誤，並質疑，法院審判都是公開的，黨產會做出這麼重要的行政處分，應該也要公開透明，為什麼已做出行政處分，卻還是不能公開，「這不是黑箱作業，什麼才是黑箱作業」。

近百名黨工與青年軍則前往黨產會聲援抗議，並與警方爆發激烈的肢體衝突，警方的態度與手段非常強硬，黨工最後並未成功闖入黨產會。



▲國民黨29日發動200名黨工前往黨產會抗議，與警察發生肢體衝突 中央社

洪門愛國文化研討會「促統反獨」

【大公報訊】記者張寶峰北京報道：以「中華一家 反獨促統 忠義天下」為主題的第二屆洪門愛國文化研討會近日在北京舉行。來自兩岸的嘉賓呼籲團結全體中華兒女，共同反對「台獨」分裂行徑。

全球洪門聯盟總會長劉會進在致辭中指出：洪門忠義精神和民族大義旗幟——反「台獨」、反「港獨」，促進祖國統一，已成為連接海峽兩岸民心的思想紐帶，並獲得全球華人的熱烈響應與鼎力支持。劉會進說，全球擁有眾多洪門昆仲，在僑居地多為領軍人物，大家應該團結起來，

看清大是大非，反對「台獨」分裂，促進祖國統一。

全國台灣研究會副會長王在希表示，今年五月以後，台灣政局發生重大變化，由於蔡英文當局不承認「九二共識」，兩岸關係發展的政治基礎已經遭到破壞，過去八年建立起來的和平發展局面正面臨嚴峻挑戰。不過，人們應有充分的戰略自信。隨著祖國的經濟發展和日益強大，「台獨」勢力的圖謀絕對不可能得逞，振興中華和祖國統一必然是任何力量也阻擋不了的歷史趨勢。



▲洪門愛國文化研討會呼籲中華兒女團結一致反「台獨」 張寶峰攝

「青年創新大聯盟」服務兩岸創客



▲兩岸青年和平發展論壇29日在北京舉行 孫琳攝

【大公報訊】記者孫琳北京報道：「共擔使命，共享發展——第二屆兩岸青年和平發展論壇」29日在北京舉行。論壇通過了《兩岸青年海峽倡議》，提出兩岸青年要攜手建設兩岸共同家園。

全國政協常委、民革中央副主席鄭建邦在致辭時說，作為中華民族的未來，兩岸青年人應該團結起來，成為推動兩岸關係和平發展的中堅力量。

中國國民黨中央委員鄭正鈐和陳維德等在論壇上致辭，呼籲兩岸青年團體拓展交流領域，深化交流內容，讓更多台灣青年人了解真實的大陸。

論壇上，與會嘉賓通過了《兩岸青年

海峽倡議》，提出兩岸青年要攜手建設兩岸共同家園，將「兩岸一家親」的美好理念轉化為強大的社會行動力。

論壇上，民革中央發起成立「兩岸青年創新創業大聯盟」，大陸及台灣多家青創園區、青年社團簽署了《「兩岸青年創新大聯盟」合作規劃書》，實現兩岸青創資源大整合。同時，台灣青年來大陸創業諮詢服務「懶人包」正式上線，匯總並隨時更新大陸各地青創園區核心信息的精煉資訊，直接提供給島內青年創客，服務兩岸青年創業。據悉，論壇台灣嘉賓將組成「台灣青年菁英大陸研習營」在北京、南京考察、調研。

隔海觀瀾

朱穗怡

最近屏東縣石門古戰場一塊代表抗日精神的「澄清海宇還我河山」紀念石碑碑文竟被屏東縣政府文化處拆除，引發當地民衆不滿，而更令人氣結的是，該縣政府拆除抗日碑文，居然是為了恢復日據時代由日方留下的碑文。據說，台中市政府也有意在台中公園內重新樹起代表日本神社的「鳥居」石柱，並且考慮拆除抗日勝利紀念碑。島內輿論憂慮，這兩起事件絕非偶然，接下來將是紛至沓來的「復辟」。這種擔心絕非杞

人憂天。

自民進黨「520」上台以來，其一系列媚日言行為人詬病，「立法院長」蘇嘉全的「台日夫妻論」更是讓人嘔心。民進黨當局一邊搞「去中國化」，另一邊搞「皇民史觀復辟」，不啻是數典忘祖、無知狂妄。

屏東石門古戰場是當地原住民反抗日本侵略者的「牡丹社事件」遺跡的一部分。1936年日本在此建起銅製的「西鄉從道遺跡紀念碑」，以「彰顯」日軍在「牡丹社事件」中殺害台灣原住民的「功績」。後來屏東首屆縣政府把此碑

民進黨毀抗日碑文復辟皇民史觀

碑文改為「澄清海宇還我河山」，悼念當年抗日的原住民事跡。如今民進黨籍的縣政府竟然要恢復日方當年炫耀暴行的碑文，如何對得起為抗擊日本侵略者而英勇犧牲的英雄先烈？

俗話說「上樑不正下樑歪」，今年8月民進黨當局領導人蔡英文在談到原住民歷史時，竟以「全面而深入的理番政策」來形容日本殖民者對原住民的殘暴統治。種種史實證明，當年日本殖民者對台灣原住民的鎮壓手段相當兇狠，共發動了160多次所謂的「剿番戰役」，對原住民實施「殺光、搶光、燒光」的「

三光」政策，原住民族部落遭逢了近乎滅絕的打擊。這難道就是蔡英文所說的「全面而深入」？

對於慰安婦問題，「行政院長」林全6月在「立法院」接受質詢時竟稱「自願、強迫都有可能」，即受到台灣輿論的嚴厲批評。

其實，過去陳水扁執政時，就反對在抗日紀念碑上立文，還以「終戰」這個中性詞取代「抗日勝利」及「台灣光復」。

正如台媒所說，民進黨在「聯日抗中」的邏輯下，已不知不覺形成一種扭

曲的歷史觀：它為了證明台灣並非中國領土的一部分，刻意美化日本殖民統治台灣，以此宣揚台灣已脫離了中國，甚至還把後來遷台的國民黨政府等同日本殖民統治者，也是「外來政權」。由此便不難理解「台獨」分子李登輝竟能說出「台灣人的祖國是日本」這樣的謬論、民進黨堅決反對把日本統治台灣稱為「殖民統治」了。

民進黨上任以來在文化、社會領域企圖切割兩岸的歷史聯結和民族感情，甚至不惜美化當年日本侵略者在台灣犯下的種種暴行，實乃中國人之恥。