



▲查比高恩斯球隊在登機前合影留念
英國《每日郵報》

▲生還的魯舍爾(左)及福爾曼
《每日郵報》

▲哥倫比亞救援人員28日在失事現場抬走一名生還者
法新社

哥國空難75死 巴西球隊折翼

僅三球員生還 疑電力故障墜機

【大公報訊】綜合法新社、路透社、英國廣播公司、英國《每日郵報》報道：一架載有包括巴西甲組足球聯賽球隊查比高恩斯隊員在內的81人客機，28日晚在哥倫比亞城市麥德林國際機場附近墜毀，已證實75人死亡，6名幸存者中包括三名球員。該球隊準備於30日與哥倫比亞球隊國民體育會在南美洲盃決賽對壘。消息稱，墜機原因可能是電力故障或者燃油不足。

拉米亞航空編號為2933的客機，28日晚從玻利維亞的聖克魯斯，飛往哥倫比亞的麥德林市。當時機內有81人，72名乘客中22人是巴西足球隊隊員，28人是足球隊技術、管理人員，22人為媒體記者，還有9名機組人員。當地時間晚上10點15分，飛機在麥德林國際機場附近的山區墜毀，飛機距離目的地約30公里。

哥倫比亞警方發出官方聲明，空難中六人生還，其餘75人全數罹難，傷者已送往當地醫院救治。由於事發時是深夜，現場雨勢很大阻礙救援工作，最初隊伍只可經陸路抵達，搜救過程翌日早上恢復。現場照片可見，整架飛機斷成兩截，碎片和人體殘骸遍佈山谷，場面可怖。

21名隨行記者身亡

這六名生還者，分別是後衛魯舍爾與另一後衛涅托、後備門將福爾曼、球隊物理治療師歌拔圖、巴西體育記者亨策爾和空乘瓦瑞茲蘇亞雷斯。守門員馬高斯丹尼路被救出時奄奄一息，送院後傷重不治。除了亨策爾外，機內其他21名隨行的體育記者都喪生。據稱，魯舍爾獲救時神智清醒，且能說話，並要求留著他的結婚戒指，希望與家人相見。

飛機發生意外原因仍未清楚。根據機場發布的新聞稿稱，飛機當時正在向空管塔報告電力故障。在飛機墜毀時，現場天氣風雨頗大。也有消息指，墜機或因燃油不足引致。

對手促直接頒獎

這起空難震驚了足壇。查比高恩斯搭機飛往哥倫比亞，目的是周三在南美洲盃決賽首場比

賽中，迎戰哥倫比亞球隊國民體育會。據悉，球隊原本要從巴西聖羅羅包機直飛哥國，但巴西民航局未批准直飛，足球隊改搭商務班機至玻利維亞，再換拉米亞的包機，不幸發生空難。

查比高恩斯在球會官方Facebook發表聲明，「願神與我們的球員、職員、記者及其他乘客同在」。

南美洲足協表示，南美盃賽事活動無限延期，其聲明表示，「南美洲足協全體為所發生的事故感到遺憾。足協的所有活動暫時停止，直至有進一步通知為止。」國民體育會主動要求南美洲足協將今屆南美盃的冠軍獎杯，直接頒贈予查比高恩斯。

巴西全國哀悼3天

查比高恩斯的球迷在主場球場聚集，淚流滿面。現時效力車路士的巴西國腳大衛斯得悉童年好友在意外中逝世，並在個人Instagram貼上友人照片，並撰文悼念。巴西足球名宿尼馬在推特上載了查比高恩斯的球隊徽章。經歷1958年慕尼黑空難的英超勁旅曼聯，也在推特上表示哀思。

巴西總統特梅爾宣布全國哀悼3天，同時下令空軍協助罹難者家屬運送遺體。

拉米亞航空於2009年在委內瑞拉創辦，之後將總公司遷到玻利維亞聖克魯斯，主要經營乘客和貨物包機業務。出事飛機是英國航太製造的146型飛機，機齡有17年，從2013年10月開始一直在拉米亞手中。目前全球仍有約220架同款飛機仍在投入服務。據報飛機近日曾載過美斯和阿根廷國家隊，接載他們在世界杯外圍賽作客巴西。



▲出事的飛機殘骸散佈在塞羅戈多山區

法新社

航班失事情況

來源：BBC



查比高恩斯簡介

- 有43年歷史，來自聖卡塔琳娜州沙佩科市
- 2014年，球隊歷史上首次升至甲級，目前在巴甲積分榜上排名第九
- 事故發生時正在前往參加南美盃決賽途中——冠軍將獲得參加洲際最高級別俱樂部賽事南美自由杯的資格
- 在這場決賽中，查比高恩斯是賽前較被看低的一隊，對手是自由杯衛冕冠軍、哥倫比亞的國民體育會
- 以財富計，該球會在巴西國內排名第21，財政收入有4600萬雷亞爾（約1.05億港幣）



COPA SUDAMERICANA 2016

巴甲神話 首進南美盃決賽

【大公報訊】綜合英國廣播公司、英國《每日郵報》報道：巴西甲組足球會查比高恩斯28日在前往哥倫比亞參加南美盃決賽途中遭遇空難，一場球壇神話變成慘劇，令人萬分惋惜。查比高恩斯5年前只是巴西丙組一支小球會，近年卻接連締造奇跡步步晉級，到現在成為全國收入排第21的中型球會，今年更首次闖進洲際大賽南美盃決賽。

1973年成立的查比高恩斯來自巴西南部小城沙佩科，隸屬聖卡塔琳娜州，居民只有20萬人。這支小球會多年來名不經傳，一直處於中游位置，直至2012年才以丙組第3名衝線升班，卻一鳴驚人，創造的球壇神話，甚至有點難以置信。該隊在2013年於巴乙以第2名衝「甲」成功，2014年起出戰甲組聯賽，而今屆聯賽更排名第

9，表現保持水準。

上周南美盃4強次回合，查比高恩斯歷史性晉級原定周日的決賽，成為三年首支晉身南美盃決賽的球隊，球員們更在4強晉級後在主场瘋狂慶祝。

28日登上飛機前往哥倫比亞前，查比高恩斯球隊經理高舒才在球會的facebook頁面留言稱，這次旅程將是球會「最重要的一天」。正當球會上打打算創造歷史，然而卻發生重大空難，對球會及支持者造成沉重打擊。球會的創始人之一的佩里斯說，這場空難讓「所有人的夢想結束」。

球隊的facebook頁面上也載球員遇上空難前的最後片段，球員們當時正在等候飛機起飛，他們興高采烈地向鏡頭揮手，舉起勝利手勢或豎起拇指，並寄語要珍惜眼前人。

美聯航客機起火急降三藩市

【大公報訊】據美國哥倫比亞廣播公司報道：美國聯合航空公司一架飛往東京的客機28日剛起飛不久，其中一個引擎冒出火焰，被迫緊急在三藩市降落，所幸機上的乘客都安然無恙。

一架載有217人的客機UA873在當地時間上午11點36分起飛後不久，在半空中出現問題，被迫折返回三藩市國際機場，進行緊急降落。目擊者表示，飛機起飛不久後，就看見飛機左側的引擎噴出火焰，並傳出陣陣巨

響。飛機在聖克魯斯上空盤旋一小時後，於當地時間凌晨1點35分在三藩市國際機場緊急降落。機上沒有接獲任何受傷報告。聯合航空發言人證實事件，並解釋飛機放油是為了確保安全降落，指燃油排出後會即時蒸發。出事的飛機暫時不會再飛，直到維修完畢。消息人士指出，事故相信是因引擎壓縮器出現問題所致。美國聯邦航空管理局(FAA)表示，會着手調查這起事故。當局已幫所有乘客安排另一趟班機的機票，將在稍後起飛。



▲查比高恩斯的球迷在球隊主场康達體育場擁抱痛哭
路透社

細數 球壇空中噩夢

1949年 蘇佩加空難 意甲勁旅被摧毀

1949年5月4日，意大利球隊拖連奴作客葡萄牙勁旅賓菲加後起程回國。因為天氣原因，載有31人的飛機撞上山頂附近的蘇佩加山山頂的教堂，全機罹難。當時機上包括18名精英球員，不少人亦是意大利國家隊成員。隨着他們遇難，意大利球壇損失慘重，曾是意甲五連冠的拖連奴亦不復昨日輝煌。



1958年 慕尼黑空難 曼聯永遠的痛

1958年2月6日，曼聯在歐洲冠軍杯中淘汰了貝爾格萊德紅星隊，球員乘搭飛機返回曼徹斯特，在回國途中於慕尼黑停下來加油。慕尼黑的天氣狀況很差，機師在覆滿冰雪的跑道上第三次起飛時失事，飛機上44人有23人死亡。當時機上共有17名曼聯球員，僅有9人生還。球隊主帥畢士比和名宿卜比查爾頓也重傷入院。10年之後，曼聯第一次獲得歐洲冠軍杯，終於圓了畢士比的歐冠夢。



1993年 贊比亞國家隊墜落

1993年4月28日，一架載有贊比亞國家足球隊隊員的贊比亞空軍飛機，在加達利伯維爾墜毀。機上30人全部罹難，包括18名足球隊員。這次事故的原因至今仍是個謎。當年贊比亞足球隊實力不俗，原本是前往塞內加爾參加1994年美國世界杯資格賽。2012年，贊比亞在非洲國家杯通過點球戰勝科特迪瓦，比賽場地距離當年的出事地點只有幾公里，也算告慰了前輩們的英靈。



(英國《每日郵報》)