

董建華：內地經濟發展進入「新常態」

【大公報訊】記者朱晉科報道：全國政協副主席董建華昨早在一個有關「一帶一路」論壇上致辭時表示，自國家主席習近平上任後，內地經濟發展進入「新常態」，調控經濟絕不容易，但他相信內地可成功改革經濟結構。他還說，中國有獨特的競爭優勢，能夠作出長遠的發展規劃，同時亦能根據時間表落實相關計劃，在顧及內地發展的同時，考慮與其他國家合作。

董建華指出，中國自改革開放以來，經濟長時間保持雙位數增長，但情況明顯難以持續，面對經濟下行的風險，其他國家一般採用貨幣和財政政策調控經濟，內地亦有同樣做法，但更著重於結構改革，希望從過去的靠出口及投資拉動經濟，轉為以消費、服務業和創新科技產業為主要增長動力，例如阿里巴巴，就是利用「互聯網+」改變零售市場。

董建華提到，要調控經濟並不容易，要調低經濟增長並進入新常態，更是從未發生過。不過他指出，雖然內地經濟增長放緩至6.7%，但每年新增7500億美元的經濟規模，相當於印尼整個經濟體，規模仍然很大，他有信心到2049年，中國會躋身發達國家的行列。

對於外界關注內地債務高企的問題，董建華說，內地的債務水平與美國及其他G7

國家相若，而且主要為內債，與其他國家不同，中國並沒有外部債務，加上經濟仍保持增長，將可創造更多財富解決債務問題。他又說，如果內地股票市場發展趨向成熟，未來亦可轉化部分債務。

談到中國的競爭優勢，董建華指出，中國在制定政策上有優勢，能夠執行較長遠的政策，而且在制定過程中，考慮非常全面，亦會了解政策會否影響他人，除了諮詢內部

意見，而且會諮詢世界銀行、國際貨幣基金組織，以及其他智庫，「很多人認為馬克思主義改變中國，但我認為事實上是中國改變馬克思主義。」

他強調，「一帶一路」有助全球經濟向前，他對作為中國人及居住於香港感到幸運，因為香港有很多機遇，而「一帶一路」的推行需要沿線國家，甚至全球其他國家合作。

內推產業多元化 外要尋找新機遇

梁：港「一國兩制」優勢愈趨突出

行政長官梁振英昨日發表網誌，認為香港對內要推動香港產業多元化，對外要在中國內地及世界各地尋找新的機遇。他指中國在世界經濟發展地位愈來愈明顯，香港作為國內及國外的「超級聯繫人」，機遇更多，「一國兩制」的優勢亦愈來愈突出，他對香港充滿信心，強調只要港人和政府敢於作為，抓緊機遇，香港經濟定能再創高峰。

大公報記者 朱晉科

梁振英在網誌中先提到他前日出席並發表了演講的兩場活動：「設計營商周」及「亞洲知識產權營商論壇」，說明「設計」和「知識產權」都有經濟價值，都是經濟產業。他指出，中國內地的知識產權新登記數字，已成為世界第一，且每年的增長速度很快。香港應該利用一貫的法治、營商環境和兩文三語的優勢，發展知識產權的代理業務、產權評估、融資等。

朝高增值方向發展

梁振英表示，來年經濟不明朗，特區政府需提高警覺，不能不作為和食老本，對內要推動香港產業多元化，讓各個產業朝高增值方向發展，包括但不限於「再工業化」，要扶植創新及科技，鼓勵先進的製造業等高增值的生產行業；對外則要尋找新的機遇，包括在中國內地及世界各地。在推動創新科技方面，梁振英引述投資推廣署的最新統計指，香港現在大概有2000間創新及創科的初創企業，比去年增長了24%，而其中四成是在香港以外地方來香港的，而孵化器、共用空間、加速器差不多有50個。

勿抱短期心態與短期行為

他表示，香港人有創意、有創業精神，但高昂租金窒礙了他們的創業和經營，因此政府大力增加土地樓房供應，並就香港未來30年的規劃展開「香港2030+」公眾諮詢，強調創科發展需要土地及基建：「我們不應該繼續維持過去那種短期心態、短期行為。」

至於香港的對外機遇，梁振英表示，過去三、四十年，香港經濟發展靠的是「改革開放」，未來三、四十年，「一帶一路」亦會為發展引擎提供動力。他重申，中國在世界經濟發展地位愈來愈明顯，香港作為國內及國外的「超級聯繫人」，機遇不單只限於金融，還可以伸延至貿易、航運、物流、專業服務，以至科技、文化、教育、IT、設計等等領域。他相信，香港「一國兩制」的優勢會愈來愈突出，他對香港充滿信心，「我們有制度優勢，有國家的支持，我們有基礎，有能力，只要香港，只要香港人，只要香港政府敢於作為，抓緊機遇，香港的經濟一定能夠再創高峰。」



◀行政長官梁振英發表網誌，表示對香港充滿信心，強調只要港人和政府敢於作為，抓緊機遇，香港經濟定能再創高峰

資料圖片

15米聖誕樹閃耀中環



▲中環皇后像廣場設置15米高巨型聖誕樹，由即日起至明年一月一日免費開放予公眾觀賞
大公報記者林良堅攝

【大公報訊】聖誕節將至，閃耀燈飾布滿街頭，又是一個拍照的好時節！香港旅遊發展局今年「香港繽紛冬日節」的焦點項目之一——中環皇后像廣場設置15米高巨型聖誕樹，由昨日起到明年一月一日免費開放予公眾觀賞。同時，場內還設有情鎖活動，情侶可自備或在場內購買價值50港元的愛情鎖，扣在現場的特設欄杆，紀念濃情一刻。

旅發局主席林建岳昨日出席亮燈儀式時表示，不少人喜歡一家大小在聖誕節外出感受氣氛和拍照，故今年旅發局延續聖誕樹傳統，而本地超過70間酒店近日亦推出折扣優惠，期望吸引更多包括內地客的過夜旅客訪港旅遊。旅發局總幹事劉鎮漢稱，初步顯示11月訪港旅客人次跌幅較10月收窄，估計跌幅與實行一周一行有關，11月即日來回的內地旅客跌幅仍維持在10%以上。不過，今年海外訪港旅客人次理想，他預計12月的旅遊旺季，應可吸引更多國際短途客和內地過夜旅客，酒店業界透露12月預訂房間反應暫時良好。

此外，旅發局會特別安排聖誕老人於特定日子，在場內與旅客及市民互動合照，而小小詩歌班亦會在12月19至24日現身，以悠揚的歌聲送上佳節祝福，想感受濃厚聖誕氣氛的朋友切勿錯過！

東涌東填海工程料2018年展開

【大公報訊】發展局局長陳茂波昨日表示，東涌東填海工程可望最快於2018年展開，加上政府的10年建屋計劃，興建46萬個住宅單位，而九龍灣、觀塘及啟德等地將成第二個核心商業區，他形容建業在未來數年，將會相當持續蓬勃發展，對香港建設責任重大。

陳茂波昨日出席建業議會畢業禮致辭時稱，政府正全力推展多項新發展區計劃和東涌新市鎮拓展，並謀劃填海和發展大嶼山等，若東涌新市鎮擴展計劃一切順利，將可於2018年展開填海工程，預計興建五萬個單位。

資料顯示，政府計劃在東涌東面填海130公頃，採用傳統新市鎮發展模式，由政府負責填海及興建基礎設施，然後分配土地予私人發展，不涉及收地，當中約六成

為資助房屋，約四成屬私樓，新增人口預計分四階段遷入。

陳茂波又稱，政府未來將會推展多項發展計劃，包括古洞北、粉嶺北以及元朗南等新發展區。洪水橋新發展區將興建六萬個單位；元朗南新發展區亦將興建逾2.7萬個住宅單位。

他指，在不同新發展區內，除了有住宅單位，亦提供相當大的樓面面積用作工業、商業及酒店等其他用途，因此建業的前景非常蓬勃，需要大量不同的專業人才和熟練工人。

為進一步提高建業的專業性，確保工程質素，香港將於明年四月正式實施「專工專責」，又指政府目前仍在計算項目的超支金額，之後才會納入財委會會議議程。

立法會經濟事務委員會早前通過無約束力議案，要求押後迪士尼樂園擴建計劃。陳健波坦言，不同陣營的議員都對有關計劃有微言，認為所費不菲，預料這亦是財委會其中一個「艱難」項目。

陳健波強調，立法會是立法的地方，做事應有規有矩，他會明確執行議事規則，但考慮到今屆立法會有不少新任議員，他們或許不清楚議事規則，自己初期或許容許他們「偏離」少許，但長遠而言需要遵守議事規則。

陳健波料沙中線超支逾百億

【大公報訊】記者許嘉信報道：立法會財委會將於本月16日舉行會議，開始審議政府提交的撥款申請。財委會主席陳健波表示，本年度財委會需要審議多項具爭議性的撥款申請，包括估計涉及逾100億元的港鐵沙中線超支撥款。他強調，議會不能議而不決，呼籲議員行事要遵守議事規則之餘，希望政府官員出席會議前能夠準備充足，不應迴避議員提問。

立法會網頁顯示，財委會將於本月16日舉行會議，下一次會議則安排在明年一月六日。兩次會議均安排在下午三時舉行，但未有上載會議議程。陳健波昨日回應傳媒查詢時透露，財委會將會處理較大爭議項目，包括港鐵沙中線超支撥款、新界東北發展、擴建迪士尼樂園等項目。他說

三跑擬建三軌道捷運系統

【大公報訊】記者梁康然報道：香港國際機場三跑工程進行得如火如荼，運輸及房屋局將於下周一向立法會呈報工程最新進展，三跑的客運系統首次曝光。據立法會文件顯示，三跑將會有三軌道捷運系統，連接三跑的客運廊及現有的二號客運大樓。文件並披露，填海前期工程已於今年八月如期進行，預計需時兩年。

立法會「跟進香港國際機場三跑道系統相關事宜」小組將於下周一開會，討論三跑工程進展。機場管理局提交立法會的文件顯示，三跑主要的客運系統主要是一段2.6公里長的地下捷運線，設有單一環迴線，可配合四列六個車廂的列車，預定班次為每2.5分鐘一班，最高車速為每小時80公里。捷運線將連接二號客運大樓，兩地往來約2.7分鐘，預算最高載客量為每小時1.08萬人次。三跑捷運線將預留後備軌道、供電系統等，以備不時之需。



▶據立法會文件顯示，三跑將會有三軌道捷運系統，連接三跑的客運廊及現有的二號客運大樓

三跑工程將會開闢兩條新的機場禁區行車隧道，隧道暫定會穿過現有北面跑道的地底，再連接未來建成的三跑設施及行車道。

另外，位於三跑工程範圍內的兩條重要輸送管道，即是航空燃油管道及海底電纜，將進行走線改道工程。燃油管道工程預計可在2018年1月完成，海底電纜工程預計可在2017年第一季完成。

按政府公布的資料，三跑項目估計建造價為1415億元。工程已在2016年8月展開，預計工程竣工需時約八年。