

# 合作查處19罪案 共享反恐情報

# 中美網絡由對抗轉對話

【大公報訊】當地時間7日，中美打擊網絡犯罪及相關事項高級別聯合對話在華盛頓舉行，為過去一年來第三次。對話期間，雙方認為已成功把兩國網絡關係從對抗轉為對話，使之成為中美合作新亮點，並就打擊網絡犯罪、保護網絡安全合作及網絡反恐等達成共識。過去一年多，中美互相提出請求協助查處的刑事網絡犯罪案件共19宗，並分享反恐情報，標誌着中美合作打擊網絡犯罪駛上快車道。

綜合新華社、中新社報道：今次對話由中國國務委員、公安部部長郭聲琨與美國司法部長林奇、國土安全部長約翰遜共同主持。雙方回顧首次對話以來取得成果，肯定對話機制必要性，就繼續深化中美網絡安全各領域合作達成多項新共識。對話期間，共有三大受關注議題：網絡犯罪案件合作、網絡安全保護和國家關鍵信息基礎設施網絡安全。中美雙方在推進打擊網絡犯罪、網絡安全合作、完善熱線聯絡機制、網絡反恐合作、情報信息共享等方面達成廣泛共識，取得積極成果，在落實兩國元首達成的共識方面取得重要進展。

望與美方一起完善網絡安全合作長效機制。中國是網絡大國，美國是網絡強國，兩國均是遭受網絡威脅最嚴重國家，開展網絡合作完全符合共同利益。自中美今年通過《中美打擊網絡犯罪及相關事項熱線機制運作方案》以來，正推動重大事項、重要問題和重點案件實現實時溝通，這種積極合作有助減少誤判。

## 美請求華查9宗刑案

中方有關人士介紹，一年多來，中方有關人士提出請求協助查處10宗網絡犯罪案件，美方請求中方協助查處9宗案件，全屬刑事案件。此外，網絡恐怖活動情報信息交流也成為雙方合作新看點。雙方及時發現通報一批煽動加入恐怖組織、策劃實施恐怖行動、教授製作槍支彈藥爆炸物、宣揚恐怖主義思想的網絡情報信息和相關線索，並開展調查。中方人士透露，自今年以來美國一些地區出現獨狼式恐襲後，美國更重視這方面問題，也更理解中方對該問題的關切，合作在增加。

中方有關人士認為，相信新一屆美國政府將看到交流和對話正面成果，更重視兩國合作，中美執法安全合作符合兩國根本利益，合作是雙方唯一的正確選擇。中國公安部表示，中方願與美方現政府團隊和新政府團隊持續努力，積極拓展中美網絡安全各領域合作，以建設性方式管控分歧，推動中美網絡安全合作在新的起點上得到更大發展。

## 完善熱線聯絡機制

去年12月至今，中美圍繞打擊網絡犯罪及相關事項舉行三次高級別對話。一年多前，中美兩國網絡關係仍緊張，美國聯邦人事管理局（OPM）案件一度佔據媒體頭條。針對中美網絡領域出現的新問題，中國政府直面問題，展現合作和靈活姿態，積極行動開展調查，嚴厲打擊網絡犯罪，對抗局面現已完全扭轉。中方有關人士透露，短短一年多時間，雙方通過對話合作解決問題，管控分歧，網絡安全已成中美合作新亮點，打擊網絡犯罪高級別對話機制已成為雙方在網絡安全領域級別最高、規模最大、範圍最廣的合作平台，也是最坦誠、最務實、發展最快、最富有成效的溝通渠道。

中方有關人士特別強調，中方希



▲中美舉行打擊網絡犯罪及相關事項高級別聯合對話，為去年12月以來第三次  
新華社

**第一次對話**

- 達成《打擊網絡犯罪及相關事項指導原則》，決定建立熱線機制
- 就網絡安全個案、網絡反恐合作、執法培訓等議題達成共識

**第二次對話**

- 通過《中美打擊網絡犯罪及相關事項熱線機制運作方案》
- 就熱線聯繫工作方案、網絡安全保護合作、網絡犯罪執法信息交流等議題達成共識

**第三次對話**

- 就推進打擊網絡犯罪、網絡安全合作、完善熱線聯絡機制、網絡反恐合作、情報信息共享等達成共識
- 就完善網絡安全合作長效機制交流

## 中美「釋信號」冀延續合作

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：美國政府正經歷新舊交替，第三次中美打擊網絡犯罪及相關事項高級別聯合對話具特殊意義。主持今次對話的中國國務委員、公安部部長郭聲琨表示，當前以網絡安全為重點的中美執法安全合作正處承前啟後關鍵期，盼兩國持續深化在打擊跨國犯罪、維護網絡安全和追逃追贓等領域務實合作，確保中美執法安全合作平穩過渡。

郭聲琨指，根據去年9月中國國家主席習近平和美國總統奧巴馬達成的共識，中美建立打擊網絡犯罪及相關事項高級別聯合對話機制。不久前中美兩國元首在利馬會晤，就此次對話提出重要指導意見。郭聲琨稱，中方願與美方現政府團隊和新政府團隊持續努力，推動兩國網絡安全合作取得更大發展。美國司法部長林奇和國土安全部長約翰遜表示，希望中美雙方在現有基礎上延

續和發展好此一機制，共同打擊網絡恐怖主義和電子郵件詐騙等網絡罪行。據悉，在持續3個多小時對話中，郭聲琨、林奇和約翰遜都非常「用心、認真、坦誠」，相信中美雙方都認識到，對話機制不僅關係到網絡安全，更關係到兩國國家安全，希望把對話機制的成功經驗，以及為兩國關係帶來的益處傳遞給新一屆美國政府，並提議下次對話明年在中國舉行。

## 菲「中國通」任駐華大使

【大公報訊】據中新社報道：菲律賓國會任命委員會日前批准總統杜特爾特對資深媒體人羅馬那出任菲國駐中國大使的提名。羅馬那對媒體表示，他對菲中關係光明前景充滿信心，並透露最快明年元旦後赴任，首要任務是推動落實杜特爾特早前訪華期間兩國簽署之協議。

據菲律賓媒體報道，菲律賓國會任命委員會由多位參議員與眾議員組成。7日，在沒有任何成員提出反對情況下，羅馬那

獲任命委員會全體會議批准出任菲律賓駐華大使。羅馬那在任命委員會通過其提名後向當地媒體表示，自己深感任重道遠，挑戰巨大。他說：「我將竭盡全力，在杜特爾特總統成功訪華的基礎上，促進菲國家利益，進一步發展菲中兩國之間的雙邊關係。我對菲中關係的光明前景充滿信心。」另據菲律賓商報報道，羅馬那透露，預期自己將在元旦過後赴華履新，他上任後將優先處理的事情就是落實杜特爾特總統訪華期間兩國簽署的協議。

杜特爾特本年10月初任命羅馬那出任菲律賓駐華大使。羅馬那退休前曾長期擔任美國媒體駐華記者，在中國工作和生活多年，故被菲國媒體稱為「中國通」。公開資料顯示，68歲的羅馬那現為菲律賓中國研究協會會長，並在菲律賓國立大學講授「中國研究」科目，對中國事務有深入了解。本身也是任命委員會成員的菲國參議員索托7日表示，羅馬那是中國事務專家，非常有資格擔任駐華大使，他形容派羅馬那到中國擔任大使就像「如魚得水」。



▲候任菲律賓駐華大使羅馬那  
網絡圖片

## 波音25%新機交付中國

【大公報訊】記者丁春麗山東報道：8日下午舉行的中國遠程國際市場與波音787媒體溝通會上，波音民用飛機集團東亞市場執行總監霍仁達（Darren Hulst）表示，波音公司生產的飛機總交付量四分之一是給中國，波音737系列飛機有三分之一是交付中國客戶。料未來五至十年，中國寬體機市場份額將佔波音公司20%份額。

在霍仁達看來，中國5000公里以上遠程航線市場前景光明。從2011年至2016年，中國的航空公司直飛航線每周航班頻次由350班增至830班。霍仁達說，中國僅6%公民持有護照，若按歐盟國家60%護照持有比例計，中國遠程航線將保持長期強勁增長勢頭。在此大背景下，波音公司生產的超遠程中型客機787受到中國航空公司和旅客的青睞。霍仁達表示，787夢想飛機已經獲全球66家客戶的1210架訂單。中國的航空公司訂購和意向訂購的787總數已超過

120架，陸續引進40架787。其最新的機型「787-9」僅本年在中國市場斬獲46架訂單。

## 波音貨機山東改裝

霍仁達認為，以山東省的濟南和青島等城市為代表的次級城市佔市場份額較小，但卻是增長非常迅速的細分市場。正是看中山東市場的潛能，波音已經攜手山東航空公司布局未來的國際航線。

就在此前兩個月內，山東南山鋁業成為波音公司供應商，為其提供航空級鋁板；山東太古飛機工程有限公司成為波音公司的改裝服務提供商，為新一代737-800波音改裝貨機。霍仁達表示，未來波音公司將根據生產需求和更多的中國供應商進行深入合作。其特別看好客機改裝貨機項目，特別是中國電商企業帶來的航空快運市場商機，他認為客機改裝有著很大市場潛力。



▲波音公司代表簽署意向書，選擇山東太古飛機工程為737-800波音改裝貨機項目服務提供商  
網絡圖片

## 江蘇「獵狐」拘103外逃犯

【大公報訊】記者陳旻南京報道：8日上午，江蘇省公安廳召開新聞發布會通報，2016年江蘇公安機關緝捕在逃境外經濟犯罪嫌疑人（「獵狐行動」），截至當日，今年江蘇公安機關已從21個國家和地區抓獲境外逃犯103名。

江蘇省公安廳副廳長夏存喜稱，今年以來，江蘇省各級公安機關「有逃必追，一追到底」，截至目前全省公安機關共從21個國家和地區抓獲境外逃犯103名，其中緝捕67名，勸返36名，涉案金額千萬元以上50名，超過億元13名，涉案總金額超過80億元人民幣（約90億港元）。「獵狐行動」中，江蘇警方針對每名逃犯不同特點，逐一制定針對性緝捕措施。同時，綜合運用引渡、遣返、異地追訴、勸返等多種

手段，加大赴境外緝捕工作力度。

今年以來在公安部統一率領下，江蘇公安機關組團赴境外開展工作10多次，直接抓獲逃犯40多人。包括本年6月29日派員到菲律賓，將涉嫌組織領導傳銷和集資詐騙犯罪特大紅通姓鄭之境外逃犯抓獲，該案涉案逾15億元人民幣（約17億港元）。



▲江蘇省公安廳召開「獵狐行動」新聞發布會  
網絡圖片

## 國產無軌電車歐洲首跑

【大公報訊】記者姚進湖南報道：超級電容現代無軌電車歐洲首跑成功，中車株州電力機車有限公司近日對外透露，當地時間12月6日，由旗下浙江中車電車公司為奧地利格拉茲市訂製的18米超級電容儲能式現代無軌電車（共兩台），在測試線路上首度開跑。格拉茲市長及格拉茲交通局長、格拉茲市政公CEO等市政官員參加此次活動。

長18米的無軌電車由中車株機自主研發，載客量達135人，以6萬法拉超級電容作主動力源，採快充方式充電。整車通過嚴苛歐盟認證及其電磁兼容測試。

在格拉茲3.5公里長測試線路34E上，線路一端及中間各設置一快速充電站，並搭建L形充電樁。車輛到站，受電弓自動升起，在乘客上下車30秒時間內完成充電，實現24小時不間斷運營。

前期調試期間，現場調試人員、服務工程師不斷與客戶溝通，並與施工方配合，讓運營商對中車株機的技術實力、服務品質充滿信心。

據了解，今年9月22日，該款電車參加「2016年德國漢諾威商用車展」受廣泛關注。本月15日，電車將在測試線正式運營。



▲格拉茲市長、交通局長和市政公交負責人等於電車前合影  
網絡圖片