

註冊只需3000萬人幣 獲批後可市場融資 粵狂降港澳資金小貸公司門檻

根據剛出台的《廣東省人民政府金融工作辦公室關於進一步促進小額貸款公司規範發展的意見》，從明年1月1日起，港、澳資企業參與設立小額貸款公司與省內企業要求一致，准入門檻從過去的10億美元（折合港幣77.56億元）降至3000萬元人民幣（折合港幣3370萬元），並明確小貸公司經批准後可利用資本市場融資。

大公報記者盧靜怡廣州報道

據了解，《意見》首條措施便提及港澳資企業參與設立小額貸款公司將與省內企業要求一致。《意見》同時表示將放寬股東持股比例，拓寬小額貸款公司投融資渠道，部分達到評級企業經批准可以利用資本市場融資。業內評估稱，此次《意見》明確小貸公司經批准後可利用資本市場融資是一大突破。

粵促「小額貸款」新舉措

- 1、大幅降低港澳資金設立條件，吸引港澳資金
- 2、股東比例的調整，為小貸公司融資提供便利
- 3、允許達到評級的企業經批准後利用資本市場融資
- 4、增資擴股不受時間限制
- 5、股債聯動，為小貸公司處理對外債權債務作準備

（大公報記者盧靜怡整理）

目前，省內企業註冊小貸有限責任公司，註冊資本要求不低於3000萬元人民幣；境外機構則要求最近1個會計年度末總資產不少於10億美元，且需最近2個會計年度連續盈利。

高利率局面或將打破

根據《意見》，港澳資本明年可以「國民待遇」身份進入廣東小額金融市場，按省內企業註冊小貸公司。這意味著香港資本明年起在廣東小貸領域開設公司，門檻將從10億美元降為只需準備3000萬元人民幣的註冊資本。

對此，廣東金融學院教授丁俊峰認為，由於內地不少小微企業在大型金融體系中融資較為困難，為應對資金周轉常需要到小貸公司貸款。目前，內地小貸公司利率普遍偏高，尤其是應急的「過橋貸款」更一度被認為是「高利貸」，導致小微企業面臨融資成本過高。「港澳資本運營比較成熟，而且境



◀從明年1月1日起，港、澳資企業參與設立小額貸款公司與省內企業要求一致。圖為廣州某金融機構服務台
大公報記者盧靜怡攝

▼廣東目前共有433家小貸公司。圖為廣州一家小貸公司
大公報記者盧靜怡攝

外融資成本較低，如果港澳資本進入廣東後以合理利率營運，可以在利率過高的內地市場開闢新局面。同時還可為小貸市場高利率「破局」，促進國內小貸融資市場規範。」丁俊峰同時提醒，港企如要進入小貸領域，需注意目前內地信用環境透明度不及香港，在個人徵信體系也尚未完善。

港澳資本有利實體經濟

根據人行最新公布數據，截至9月底，全國共有8741家小額貸款公司，其中廣東

433家，貸款餘額達到674億元人民幣。雖然廣東小貸發展小成規模，中山大學粵港澳發展研究院教授毛艷華還是看好港澳資本的競爭力。「相較內地企業，港澳資本在小貸金融上的風險評估和盈利能力會更具經驗。」毛艷華認為，這次廣東金融政策進一步開放，將使得更多港澳資金可服務國內實體經濟。「小貸金融主要服務內地小微企業，港澳資金進入可促進國內實體經濟的發展。這體現未來粵港澳金融服務領域開放的趨勢。」



粵辦企業便利度深圳居首

【大公報訊】記者敏輝廣州報道：廣東省社科院13日正式發布《2016年度廣東各市開辦企業便利度評估報告》。結果顯示，在業務諮詢、商事登記、預備經營3大項9小項的便利度上，深圳總分排名全省



▲深圳開辦企業所耗時間最少，東莞次之。圖為申請人領取證件
敏輝攝

第一，開辦一家企業平均需要19.6天，比全國平均耗時少9.3天。東莞位居深圳之後，肇慶排名墊底。

本次調查隨機收集了全省5000多家企業和21個地市的辦證部門調查表，按照企業開辦流程，分為26個分級指標，從業務諮詢便利度、商事登記便利度、預備經營便利度三個維度評價各市的開辦企業便利度。最終調查結果顯示，深圳、東莞、茂名開辦企業便利度位居全省前3名，梅州、惠州、肇慶位居倒數三名。

報告指出，深圳、東莞開辦企業便利度排名全省前二位，主要得益於兩市在商事制度改革上的步伐更快。珠三角九市其餘7市，表現並不突出，排名靠後的5個市，除了粵北的梅州之外，其他均為珠三角城市。廣東省社科院專家組建議，廣東應在全國率先一步到位推行「七證合一」，所需時間壓縮為5至7個工作日。

廣東月底再有三條高速路通車

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：臨近年底，廣東又迎來高速公路通車熱潮，記者14日從廣東省交通運輸廳獲悉，繼西部沿海支線延長線、廣清擴建工程主線、羅陽高速通車後，潮（州）惠（州）二期、江（門）羅（定）二期、廣佛肇高速（肇慶段）明確於本月28日正式開通，港澳珠居民往返粵東粵西的公路交通將更加便捷。

據廣東省交通集團介紹，28日通車的

潮惠高速雙向6車道，走向大致與現有的深汕高速平行，是一條連接珠三角和粵東地區的交通幹線，不僅改善節假日粵東地區高速公路擁堵的現狀，而且促使珠三角至潮州用時只需3小時，比之前節省1小時。

江羅高速作為廣東省東西走向的一條重要通道，連接羅陽高速、廣西的雲岑高速。該路全線通車後，將成為中山、江門等地前往廣西的最短線路；也成為廣佛地

區居民繼廣梧高速之後前往廣西的又一便捷通道，屆時廣州至廣西玉林車程僅需3.5小時，羅定至南寧只要3小時，江門至羅定將比原來省1個小時。

而廣佛肇高速（肇慶段）的通車，將成為目前肇慶市過境最長、跨縣（區）最多的高速公路。今後從廣州駕車出發，最快只需40分鐘即可抵達肇慶市區；到肇慶德慶、封開等地的車程亦較目前縮短1個小時。

共享汽車登陸深圳 15元開奔馳

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：繼「摩拜單車」上月宣布在深圳運營，「共享汽車」也於近日登陸深圳。用戶通過APP即可隨時租用車型為奔馳smart fortwo的專用車輛，最低消費15元（人民幣，下同，約16港幣），費用按使用時間和里程計算，行駛一小時10公里大概收費35元。

據悉，這款名為「TOGO」的共享汽

車APP需要先進行駕照認證，並預交1500元押金。完成上述操作後，便可通過APP搜到位於附近的車輛，並在手機上進行預訂。到達該位置後，可通過手機（打開藍牙）開啓車門完成了取車，整個過程十分方便。目前，深圳地區的共享汽車仍處於試運營階段，共享汽車的網點還主要集中在南山區，南山以外的地區暫未鋪設取車點，預計年底前投放量將達500台。



▲出現在深圳街頭的共享汽車
大公報記者黃仰鵬攝

南京原書記楊衛澤獲刑12年半

【大公報訊】記者陳曼南京報道：12月14日，浙江省寧波市中級人民法院公開宣判江蘇省委原常委、南京市委原書記楊衛澤受賄案，對被告人楊衛澤以受賄罪判處有期徒刑十二年六個月，並處沒收個人財產人民幣二百萬元；對楊衛澤受賄所得財物及其孳息予以追繳，上繳國庫。

經法院審理查明：2005年至2014年，被告人楊衛澤先後利用擔任中共無錫市委書記、江蘇省委常委、南京市委書記等職務上的便利，為相關單位和個人在房地產開發、公司經營、職務提拔等事項上提供幫助，直接或者通過其妻非法收受相關人員給予的財物共計折合人民幣1643.4643萬元。

寧波市中級人民法院認為，被告人楊



▲楊衛澤在法庭聽取一審判決結果
網絡圖片

衛澤的行為構成受賄罪。鑒於楊衛澤到案後，如實供述自己罪行，主動交代辦案機關尚未掌握的部分受賄犯罪事實；認罪悔罪，積極退贓，贓款贓物已全部追繳，具有法定、酌定從輕處罰情節，依法可以從輕處罰。法院遂作出上述判決。

粵環保社會組織近300家

近日，2016廣東環保社會組織年會在廣州召開，主辦方對5個年度環保公益龍頭項目進行頒獎，每項目給予3萬元人民幣培育孵化經費。據不完全統計，目前廣東環保社會組

織接近300家。這些組織分別活躍在環保科普宣傳活動、環境教育及自然體驗、水環境保護公眾參與、垃圾分類處理處置、美麗鄉村建設、綠色出行政策倡導、環境公益訴訟、生態文明理論研究等領域。（記者 帥誠）

深醫院建孕產婦救治聯盟

深圳市婦幼保健院與深圳市第二人民醫院日前宣布進行院際合作，建立深圳孕產婦急危重症救治聯盟，以更好保障孕產婦及新生兒的安全。

數據顯示，「二孩」政策全面放開後，深圳高危、高齡、疤痕子宮產婦比例呈

上升趨勢。據統計，今年該市孕產婦死亡共19例，相關個案同比上年度增加了五成，同期死亡率由6.18/10萬上升至8.97/10萬。其中，在非產科原因導致的死亡中，50%發生在孕早期。（記者 古寧）

港澳將納「珠三角灣區」城市群

【大公報訊】記者帥誠廣州報道：近日，國家發改委印發《加快城市群規劃編製工作的通知》（下稱《通知》），提出2017年擬啓動珠三角灣區城市群等規劃編製。「珠三角灣區」城市群規劃將把珠三角9市和香港、澳門作為整體考慮，建立和保持合理的協作分工關係，實現基礎設施互聯互通、城市功能互補、產業鏈延伸。未來，「珠三角灣區」有望建成世界上最發達、創新能力最強和最開放的城市群。

根據《通知》，2017年擬啓動珠三角灣區、海峽西岸、關中平原、蘭州—西寧和呼包鄂榆等跨省域城市群規劃的編製。並明確各城市群的規劃期原則上近期規劃到2025年，遠期展望到2030年。專家判斷，珠三角灣區今後會是世界上最發達的城市群地區，也是創新能力最強和最開放的城市群地區。從世界各國城市群發展的空間格局來看，沿海灣區城市群是發展條件最好、最具有競爭力的城市群，例如著名的美國三藩市灣區城市群，而珠三角地區灣區城市群最具有這樣的國際化特徵。

9城成群 一體規劃

據悉，在此前《全國主體功能區規劃

》《國家新型城鎮化規劃（2014—2020年）》等文件中，均表述為「珠江三角洲（珠三角）」或「珠江三角洲地區（珠三角地區）」城市群，此次《通知》則提出「珠三角灣區」城市群。國家發改委有關局負責人介紹，珠三角灣區城市群將包括香港、澳門，把香港、澳門和珠三角9個城市作為一個整體來規劃。

此次國家發改委要求加快城市群規劃編製，並明確「時間表」和「主要任務」，亦被認為是國家加速推進城市群建設發

展的重要信號。中國宏觀經濟研究院研究員肖金成認為，珠三角灣區城市群規劃應包括基礎設施互聯互通、城市功能互補、產業鏈延伸等方面內容。

廣東省社科院區域與企業競爭力中心主任丁力建議，政府應在推動城市群建設發展中把握好規劃尺度，提供必要的引導，做好公共服務等方面的銜接。除此之外，更多應讓市場來主導城市群建設發展，比如通過產業互補加快城市融合，實現真正的「抱團」發展。



▲港澳將納「珠三角灣區」城市群規劃。圖為前海港貨中心
網絡圖片