

負面新聞不絕 賈躍亭堅持造車 樂視下月發布首款電動車

儘管面對資金鏈瀕臨斷裂邊緣、出動裁員一招救亡，負面新聞不絕於耳的樂視，創始人兼董事長賈躍亭表示，將於明年1月初的國際冬季消費類電子產品展覽會（CES）上，發布「史上首款互聯網生態電動車」。

大公報記者 李潔儀 毛麗娟

賈躍亭昨日在微博發文透露，將於2017年1月3日，在拉斯維加斯舉行的國際冬季消費類電子產品展覽會（CES）上發布「史上首款互聯網生態電動車」。

較早前，賈躍亭在中國企業領袖年會上明確指出，樂視不會放棄發展汽車業務，揚言「樂視是世界上最適合造車的企業」。

樂視即將面世的電動車，是由賈躍亭主要持股的法拉第未來（Faraday Future，簡稱「FF」）製造。上月有消息傳出，Faraday Future位於美國內華達州投資10億美元的工廠暫停建設，惟Faraday Future發聲聲明澄清，資金已陸續到。

堅信奇跡一定會實現

樂視昨日在深開第二屆中國深商大會上，發布一則時長45秒的0-60mph競速視頻中，Faraday Future首款量產車，先於賓利Bentayga、法拉利488 GTB以及特斯拉Model X P100D衝破終點。樂視控股聯合創始人兼副董事長劉弘會上指出：「相信有99%的人都不相信一家互聯網公司通過掌握電池、電機和電控

等核心技術讓汽車擁有如此極端的性能。但這個奇跡就是實現了。」

劉弘認為，樂視的汽車之所以會受到如此大的質疑，是因為至今沒有一家互聯網企業造車成功的，而且汽車行業是工業經濟的集大成者，是投資巨大的一個產業，也是競爭門檻最高的一個產業。然而，樂視擁有「平台+內容+終端+軟件+硬件」的架構，橫跨了手機、體育、汽車以及互聯網金融幾個子生態。2012年，樂視宣布進軍智能電視製造領域，短短三年多的時間，樂視的超級電視累計銷量今年年底即將突破一千萬台，在國內高端電視領域已打敗了三星、索尼傳統的電視巨頭。

傳負債超過23億

不過，最近美國新聞網站《BuzzFeed》引述Faraday Future內部人士指出，公司賬面最少有近3億美元（約23.4億港元）債務，三分之一欠款已逾期超過30天。

報道指，Faraday Future遭供應商Futuris入稟洛杉磯高級法院，指控Faraday Future拖欠超過款項1000萬美元（約7800萬港元），當中有近700萬（約



樂視將於明年1月初發布「史上首款互聯網生態電動車」資料圖片

5460萬港元）已逾期超過一個月。

另外，為Faraday Future提供倉庫的地產商Beim Maple，也起訴Faraday Future欠款近10.5萬美元（約82萬港元）。

日前，樂視副董事長賈躍民表示，樂視生態已經從快速擴張的第一階段，發展至精耕細作的第二階段，這個階段歷時3至5年，目標是要做到具效率的經營管理。他更明言，在這三年的過程中，要配合樂視未來的汽車板塊、體育、手機等平上市。

賈躍亭為大股東兼出任主席的酷派（02369），股價已連跌兩個交易日，昨日走勢繼續反覆，早段見0.73元高位後倒跌，一度跌至0.7元低位喘定，收市報0.71元，跌1.4%。

樂視電動車事件簿

日期	事件
12月20日	樂視創始人兼董事長賈躍亭在微博透露，將於2017年初CES上發布首款互聯網生態電動車
11月16日	Faraday Future位於北拉斯維加斯市的工廠暫時停工
10月20日	樂視超級汽車LeSEE Pro在美國發布
2月17日	樂視與英國超級跑車品牌Aston Martin成立電動車合資公司，各持股50%
1月5日	樂視與美國汽車初創公司Faraday Future展開戰略合作

中興擬珠海造智能汽車

【大公報訊】據財新網報道，中興通訊（00763）經過一年多的談判，最終以數億元人民幣（下同）入股珠海一家客車廠——廣通客車，且取得了絕對控股地位，正式獲得了進入汽車市場的資質以及傳統造車技術。

中興智能汽車副總經理田鋒介紹，廣通客車的規模不算大，年收入10億元左右，每年約售出1000多台客車，但產品面向香港、德國、荷蘭等地銷售，有的車輛單價甚至達到300萬元，具有不錯的品質。中興看好廣通客車的技術實力。「我們就是要造車。我們希望五年時間，爭取在商用車市場做到業內前五。」田鋒說。

中興前董事長侯為貴支持中興造車計劃，並於2015年曾帶隊考察了許多車廠。經過多次篩選，侯為貴為收購車廠劃定了大致範圍，廣通客車是其中一家。啟動談判之後，侯為貴雖已卸任董事長，但仍對收購團隊給予鼓勵支持。侯為貴接受珠海當地媒體採訪時曾表示，智能汽車是中興通訊推動的第二個重點產業。

除了收購廣通客車，中興還計劃在珠海建立智能汽車製造基地。該智能汽車製造基地落戶珠海金灣區，佔地面積約1200畝，總投資146億元，分兩期建設，完工後將形成年產新能源客車整車1萬輛、新能源專用車2萬輛的生產能力。



中興看好廣通客車的技術實力 資料圖片

時捷35周年擬派發特別息

【大公報訊】今年是時捷集團（01184）成立35周年，主席兼董事總經理嚴玉麟透露，會考慮派發特別息，但強調仍要視乎今年業績情況而定，集團過去沒有供股及發行新股，現時沒有資金需求。

冀聲寶電視機市佔率第一

早前時捷集團全資附屬子公司時捷電氣與時保晶電與夏普株式會社訂立經銷協議，夏普由9月26日起委任時捷電氣及時保晶電為「聲寶」品牌的不同產品於獨家地區（香港及澳門）及非獨家地區之經銷商。非獨家地區指廣東及福建省以及深圳、廈門、廣州、珠海、福州及海南島，及可能以書面方式協定的任何其他地區。他透露，目前聲寶品牌業務表現理想，料明年聲寶業務收入最少有兩成增長，爭取聲寶電視獲最多市佔率。

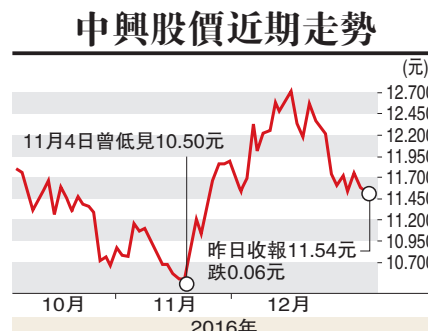
談及未來聲寶品牌的發展大計，他表示，期望聲寶電視機能做到香港市佔率第一，但未有透露目標是何時達標，只表示愈快愈好。「聲寶的家電產品質量好好，有信心可推動集團業務發展更

好。」他又透露，料明年時捷旗下物聯網業務料將有爆發式增長，而傳統手機業務佔集團40%，主要受惠內地一線客戶帶動，相信增長勢頭將持續。

至於鴻海旗下的連結器業務，已遞交上市申請。嚴玉麟透露，相關公司計劃明年在港上市，而時捷亦已作為其前期投資者。



嚴玉麟表示，聲寶品牌業務表現理想



中移動4G客突破5億 提前達標

【大公報訊】記者李潔儀報道：中移動（00941）董事長尚冰出席「2016年中移動全球合作夥伴大會」上表示，將加快發展物聯網業務，又指集團提前一個月超額實現140萬基站、5億用戶的4G發展年度目標。

截至11月底止，中移動已建成146萬

個4G基站，覆蓋人口超過13億，實現全國鄉鎮以上連續覆蓋和行政村熱點覆蓋。尚冰提到，中移動正在加快物聯網業務發展，建成全球最大的物聯網專用網絡，在車聯網、智能穿戴等物聯網用戶數超過9100萬元。

中移動昨日與聯想集團（00992）、

沃達豐（Vodafone）、愛立信（Ericsson）分別就物聯網領域的合作簽署意向書。中移動副總裁沙躍家表示，2017年中國的物聯網智能連接數將達到2億，中移動將通過合作開放、價值共贏的策略，加強與海內外平台、應用、智能硬件等提供商的合作，推動連接產業快速發展。

冀2020年實現全國5G商用

至於5G業務發展，中移動旗下物聯網副總經理喬輝表示，集團正進行5G網絡的規劃，部分測試將於2017年開展，預期2020年將在全國範圍進行5G網絡的商用。

另外，近日網上流傳一篇文章，指中移動通過1000億元人民幣的巨額補貼，推廣稱「開割版」的手機，即要求生產成單卡或移動優先的雙卡手機。不過，中移動發出聲明澄清，傳聞內容嚴重失實，又指事件對公司品牌聲譽造成負面影響，將保留追究法律責任。

繼聯通（00762）後，中移動及中電信（00728）昨天亦公布最新運營數據。中移動旗下4G用戶突破5億戶大關，11月份4G上客量為1250.4萬戶，淨增戶數10月份急跌近25%，惟4G用戶總數增至近5.1億戶。

至於有線寬帶方面，中移動11月淨增167.4萬戶，累計增至7718.4萬戶，單月上客增速加快至近32%。

中電信上月4G上客量跌26%

另外，中電信11月份淨增4G客數為433萬戶，較10月份上客量減少26.6%，令集團移動用戶數僅增至3.142億戶。

中電信解釋，11月移動用戶淨增數下滑，主要是因為公司按監管部門對電話實名制的要求，在11月底全面落實實名制，對所有未完成實名登記的用戶停止服務，對當月的移動用戶淨增數帶來影響，強調中電信全面落實實名制對移動服務收入不會有重大影響。

中移動提前一個月超額實現140萬基站、5億用戶的4G發展年度目標 資料圖片

利標售合營公司套現逾億

【大公報訊】記者李潔儀報道：利標（00891）宣布，出售與Salvatore Ferragamo的合營公司約20%股權，涉及總現金作價為1610萬美元，相等於1.253億港元。交易完成後，利標在相關合營公司再無任何權益。

利標主席馮國經表示，預期出售該合營公司後，將產生約210萬美元收益，相等於1630萬港元，該收益主要為對照出售事項相關成本，以及重估Ferragamo韓國擁有零售物業所產生的盈餘的20%。

利標與Salvatore Ferragamo的合營公司Ferragamo，在印尼、韓國、馬來西亞、新加坡及泰國當地市場從事 Salvatore Ferragamo品牌產品的零售及批發業務。



阿里啓動第二屆年貨節

【大公報訊】記者李潔儀報道：阿里巴巴集團宣布，正式啓動第二屆阿里年貨節，由集團旗下農村淘寶、淘寶、天貓、聚划算四大電商平台共同參與，除助力中國農村居民銷售鄉村土特產外，亦把來自全球原產地貨品帶給中國城市和鄉村的消費者。

2017阿里年貨節期間，消費者將可通過天貓、淘寶等平台收看12場「村紅直播」，見證農家土貨採集過程，並能夠邊看邊下單購買。今年年貨節由12月中旬開始預熱，12月底至1月中旬進入核心期，農村淘寶的活動則會延續到農曆正月十五前後。這是集團在「雙11」、「雙12」後開拓的第三個節日。

阿里巴巴集團在年貨節期間繼續創新公益模式，為村民免費送出一萬份村淘定製的全家福相片，又發起員工認捐15萬片磁力片的活動，捐贈給黑龍江、內蒙古、江西等13個省21個縣農村淘寶所在村點的5000名留守兒童。



萬達富力5年內共投資300億元，開發25個商業綜合體項目

萬達富力擬合建25商業項目

【大公報訊】記者張聰北京報道：萬達商業和富力地產（02777）日前在京簽訂戰略合作協議，雙方自2017年到2021年間，將每年合作開發5個商業綜合體，在5年內共投資300億元，開發25個商業綜合體項目。對此，萬達集團董事長王健林表示，萬達商業與富力地產的合作標誌着萬達商業進入輕資產經營的新階段，加速萬達商業從開發向服務轉型。

據悉此次的合作，萬達主要負責規劃設計、招商運營及部分投資，使用萬達廣場品牌。富力地產負責項目主要投資、建設。2017年，雙方首批合作的5個項目分布一、二線城市。

作為內地綜合實力最強的房地產企業之一，富力地產是集房地產設計、開發、工程監理、銷售、物業管理、房地產中介等業務為一體的超大型地產企業。談及與萬達合作，富力地產副董事長兼總裁張力表示，此次和萬達合作，將大幅增加富力地產利潤和優質持有物業，提升富力地產公司價值。

港交所禁張永東任民選主席

【大公報訊】民衆金融科技（00279）公布，公司於7月18日公告委任張永東為公司主席兼非執行董事，但聯交所上市科指，基於中國證監會的決定，上市科「不確信」張永東具備適宜擔任上市發行人董事的個性、經驗及品格，並證明其具備足夠的才幹勝任該職務，要求張永東停止擔任公司董事。

民衆金融科技稱，正考慮聯交所決定，並將在必要時刊發進一步公布。根據早前公告，張永東曾於去年九月二十一日被中國證監會行政處罰，中國證監會認為張永東於2012年牽涉以其他手段操縱證券市場，違反了中國證券法。中國證監會已沒收有關收益並罰款68.6萬元人民幣。