

新空管又出事兩崗位「輕機」

需40分鐘重設 20離港航班打亂

正值聖誕長假期航班高峰期，民航處新空管系統昨日又出事，兩個處理飛行計劃的工作席位疑「輕機」，輸入的指示未能改動，令空管人員需重設程序設定，過程歷時約40分鐘，共20班離港航班起飛次序被打亂。民航處今次主動向傳媒公布，並強調主系統未受影響。

大公報記者 陳卓康

民航處昨晚主動公布事件，稱早上約8時30分，空管中心因配合上午交通流量而改變工作席位的運作設定時，因為輸入的指示未能完全符合運作設定，兩個規劃席位未能改動其運作設定，空管人員重設運作程序的設定後，兩個規劃席位於上午約9時10分回復正常運作，約20班離港航班因配合交通流量而需要修改編配離港先後次序。

未知系統抑或人為錯誤

處方強調，其間需要與航機直接通話的工作席位的雷達顯示屏幕，一直如常顯示航

機資料，空管人員按既定程序，繼續處理航班，新航管系統的主系統沒有受影響，其備用系統及最終備用系統均運作正常，可在有需要時啟動。

不過，民航處新聞稿未有解釋為何輸入的指示「未能完全符合運作設定」，未知涉及系統問題抑或人為錯誤。

民航處從美國雷神公司引入的Autotrac3新空管系統，自上月全面啓用以來，已出現多次不同原因的「磨合問題」。昨日再有報道指，系統於17日曾發生「鬼機」疑雲觸發防撞警報誤鳴，指兩機垂直間距不足1000呎

，但查核位置後證實虛驚，惟該員工疑憂心仕途，未有向高層上報。民航處重申屬可預料的雷達技術問題，非新系統獨有，同事有足夠指引處理。

近日政府及民航處多次向公眾重申，有信心可應付聖誕新年的航班高峰期，系統獲海外顧問及專家小組確認安全，但鑑於新系統的複雜性，即使盡了最大努力，啓用初期仍有機會出現不暢順的狀況。

►民航處指，昨晨空管中心兩個規劃席位未能改動運作設定

資料圖片



滯留札幌團友陸續返港

【大公報訊】受暴風雪影響而滯留北海道札幌新千歲機場的旅客，昨日起陸續獲安排返港。國泰航空及香港航空今晚預計有五班航班抵港，國泰航空有一班航班取消，目前估計仍有過千港人於札幌繼續行程，但預測當地天氣明後兩日降雪機會大，旅行社正加緊安排酒店供可能滯留的團友入住。

國泰航空原定今日由香港往札幌的CX580及CX582，以及由札幌往香港的CX583將取消，四班原定昨日出發的航班

已取消。原定於25日出發的札幌往香港的CX583航班、香港往札幌CX582，以及原定昨日（26日）出發香港往札幌的CX2580航班，皆延遲至今日出發。連同香港航空的HX693及HX697，今日有五班航班於晚上八時至十時許抵港。

東瀛遊滯留當地的六團旅客約二百人，其中五團已於昨日返港，餘下一團今日回港。

縱橫遊兩團亦已於昨日返港，執行董事袁振寧稱仍在密切留意天氣狀況，有一

團原定出發的旅行團取消，大部分團行程縮短一天，未知能否如期返港，公司已安排相熟酒店預留房間供團友入住，亦會為滯留團友申索旅遊保險賠償，每人料可獲最多約2000港元。

藝人李嘉欣偕丈夫許晉亨及兒子，乘搭國泰CX581航班昨凌晨抵港。她一臉疲態，向傳媒大吐苦水，批評當地機場人手不足，食水供應緊張，等到第三日半夜仍未知能否上機，機場已完全無位睡覺，一度令她非常擔心。

社署助離異父母探子女

【大公報訊】記者張月琪報道：社會福利署今年九月展開的兩年先導計劃，為離異父母提供平台探視子女，初步為25個家庭提供服務。負責營辦該計劃的香港家庭福利會表示，服務以兒童為本，父母探視孩子前，需先訂規則，避免父母發生衝突，反而影響兒童；兒童若想終止探視，可以做暗號，例如舉手去廁所，要求社工即時介入。

父母離異，子女最受傷害，社署去年獲獎券基金撥款，推出子女探視服務先導計劃，為父母及子女重建及維持良好的溝通與接觸。家福會經理孫淑賢表示，現接獲的25宗個案，主要是法庭轉介，數宗是主動接觸。她表示，離異家庭有些涉及衝突，計劃希望透過專業服務，以兒童為本的角度，讓父母學習如何與子女相處，每宗個案均安排一名親子聯繫員及一名親職協調員，親子聯繫員為社工，跟進個案；親職協調員則教授父母聯繫技巧，協助舉辦活動等。

為提供和諧的平台讓父母探視子女，家福會高級親子聯繫員賴黃雪詠稱，機構會先設迎新導向會，向父母講解規則，例如非同住父母會在獨立房間與子女見面，不可在小朋友面前講離異伴侶的壞話，探視時亦要放下手機，尊重與子女見面時間。

親子聯繫員會評估小朋友的狀況，賴黃雪詠稱：「有些小朋友可能擔心見面時沒話題，希望我們（聯繫員

）可隨時介入，他們會想一些暗號，例如將公仔擲在地上，就表示要我們介入。」每次探視後，聯繫員跟進子女與父母情況，期望親子關係改善，直至不再需要使用服務。

社署高級臨床心理學家周寶玲稱，有小朋友表明不想見非同住的父母，但他們並非心存怨恨，「小朋友可能怕，見面後要道別時會感到難受；或者怕自己見爸爸時，媽媽便會寂寞，沒有人陪伴」。社工及心理專家均會向小朋友解釋，讓他們接納父母，希望整個聯繫對小朋友的成長有益處。

社署總社會工作主任馬秀貞指出，先導計劃未推出前，社署保護家庭及兒童服務課、綜合家庭服務中心分別處理法庭轉介和主動求助的個案，新計劃可集中處理個案，向父母推廣以兒童為本的概念。



▲左起：社署總社會工作主任馬秀貞、社署高級臨床心理學家周寶玲、家庭福利會高級親子聯繫員賴黃雪詠及家福會經理孫淑賢

大公報記者張月琪攝

女童軍百周年千人大露營

【大公報訊】記者楊州報道：香港女童軍總會昨日舉辦100周年紀念大露營活動，行政長官夫人梁唐青儀以會長身份出席活動儀式。她表示，制服團體的訓練對青少年帶來正面影響，有助他們開拓人生視野，增廣見聞，磨煉一種自我、獨立及盡責的良好品格。

梁唐青儀在活動開放日典禮致辭時表示，逾千人參與女童軍百年童創新紀元國際大露營，分別有七百名本地會員及其他本地制服團體，及近三百名澳門、內地、非洲及歐洲女童軍。

她說，舉辦大露營是難得的機會，讓不同語言、文化背景的青少年能夠在一個營地裏面，一起生活，建立友誼，學習互相包容、彼此尊重，這亦正是女童軍運動的精神。

梁唐青儀稱，之前的百周年活動之一

北京內蒙古交流團，近一千人前往北京及內蒙古，入住蒙古包，學習蒙語，與內地青少年進行文化交流，從而認識內蒙之歷史、文化及經濟。她稱，在一個星期的旅程中，跟青少年朋友有更深入的認識，感受到他們積極進取的態度及團結合作的精神。

梁唐青儀說，女童軍總會致力為年輕女性提供多元化的學習機會及環境，給她們自我充實，學習各種生活的技能，與他人相處之道，日後能夠成為對社會有貢獻的時代女性。

香港女童軍總會昨日於荃灣青龍頭民衆安全服務隊團營地舉行主題為「聯繫、增長、共創未來」的大露營，逾千名女童軍參與，包括首次來港參與的非洲國家津巴布韋和毛里求斯，以及歐洲、亞洲及大洋洲等十五個國家。



▲香港女童軍總會昨日舉行主題為「聯繫、增長、共創未來」的大露營

大公報記者楊州攝

屯門環保園回收設施明年五月落成 歐綠保翻新「四電一腦」送貨上門

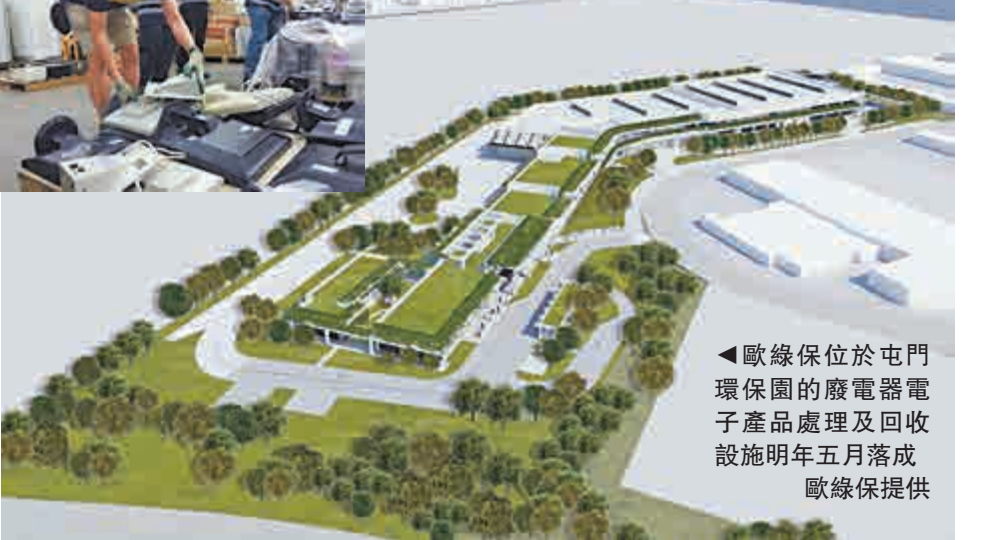
【大公報訊】記者何進昇報道：聖誕節收到的禮物，不少是電子產品與電器，電器變舊如隨手丟棄，將增加堆填區負荷。政府位於屯門環保園的首個廢電器電子產品處理

及回收設施，將於明年五月落成，最多可處理5.6萬噸電子廢物，包括雪櫃、冷氣機、洗衣機、電視及電腦屏幕等「四電一腦」，處理後可再用的電器會送往非牟利機構，捐



◀歐綠保位於上水的回收中心最多可儲存200噸廢電器

大公報記者何進昇攝



◀歐綠保位於屯門環保園的廢電器電子產品處理及回收設施明年五月落成

歐綠保提供

贈給有需要家庭。

將捐贈給有需要家庭

位於屯門環保園的廢電器電子產品處理及回收設施，由政府委託的德港合資公司「歐綠保」承辦，設施佔地三公頃，約9000平方米，預計明年五月落成，最多可處理5.6萬噸電子廢物。歐綠保物流經理張乃恩表示，電子產品生命週期愈來愈短，市民經常更換電子產品，回收最多的是電視和電腦，故有需要回收舊電器，減輕堆填區壓力。

歐綠保現時設有八個衛星收集站，張乃恩稱，計劃在新界西和港島再開設三所回收中心，收集到的廢電器會先送往上水和觀塘的區域性回收中心分類處理，再送往明年五月落成的屯門環保園廢電器電子產品處理及回收設施，回收再造。設施內設有四條回收線處理「四電一腦」，包括雪櫃、冷氣機、洗衣機及電腦、電視及電腦屏幕等。張乃恩稱，不能翻新的電器廢物會移除壓縮器、電纜線等零件作回收用途，餘下的可循環再用物料，將會被切碎並分類，再造成膠粒、鐵塊、銅等次生原料。

歐綠保又與政府資助的「綠在區區」環保回收站合作，回收處理後可再用的電器，捐贈給有需要家庭及人士，他們需向環保署或歐綠保遞交申請表，選擇所需電器，如是雪櫃、洗衣機和電視等，歐綠保會「送上門」，若選擇微波爐、暖風機等相對輕型電器，則需自行到「綠在沙田」、「綠在東區」以及綠色家電環保園舊址領取。

1.4萬噸需棄置堆填區

廢電器電子產品處理及回收設施每年可回收七萬噸廢電器，當中有1.4萬噸需棄置堆填區，環保署發言人稱，歐綠保須負責把不可回收的一般廢物運往堆填區妥善處置，若是化學廢物，須負責送往化學廢物處理中心，或環保署認可的其他處理設施妥善處理。

就有報道指，每日有逾千噸來自太平洋對岸的有毒廢棄電路板、屏幕等運至新界棄置，問及如何避免以公帑倒貼處理非法運港的廢舊電器，張乃恩稱，會檢查回收的電子廢物是否完整，確保是香港零售商有售賣的廢舊電器才會處理。



▲歐綠保物流經理張乃恩（左）表示，現時電子產品生命週期愈來愈短

大公報記者何進昇攝

歐綠保環保園設施	
位置	屯門38區龍門路133號環保園
落成日期	2017年5月
面積	9000平方米
處理受管制電子產品種類	冷氣機、雪櫃、洗衣機、電視機、電腦及打印機、顯示器等相關設備
每年處理數量	最多5.6萬噸
資料來源：	
歐綠保綜合環保（香港）有限公司	