

# 南港島線首日近十萬客 感受「超級轉乘」 假期通車 金鐘站未受考驗

居民期待已久的港鐵南港島線，昨日終於正式通車，首日至少9.2萬人次乘搭，除了早上有設施輕微「甩軌」（故障）外，全日運作大致暢順，但傍晚繁忙時間，市民需輪候三、四班才順利登車，預料長假期於下星期初完結後，「超級轉車站」金鐘將迎來真正考驗。港鐵稱長遠而言，南港島線列車可加密為約兩分鐘一班。昨日搶先試乘新線的南區居民及鐵路迷，對11分鐘便捷車程顯得十分興奮，不少家長跨區攜小朋友前來感受「超級轉車站」的魅力。

大公報記者 陳卓康 謝進亨 張琪

隨着港鐵南港島線（東段）通車，金鐘站昨日起成為全港最大轉乘站。南港島線月台位於金鐘站最底的L6層，步行到L2和L3的荃灣線及港島線月台，需時最多約四分，南區居民認為可接受，覺得較香港仔隧道塞車更有預算。惟放工繁忙時間，站內雖然大致暢通，轉乘荃灣線的月台前迫滿乘客。

## 料假期後金鐘站更擠迫

港鐵宣布，截至昨午五時，9.2萬人次使用南港島線四個新車站。在金鐘上班的陳小姐稱，南港島線通車首日，放工時間需輪候三至四班車，與以往平日相若，但估計學校假期完結後，車站擠迫情況更嚴重，希望港鐵增設車廂，「如果將來要等五、六班才上到車，便轉搭巴士。」

## 早上有設施輕微「甩軌」

沿線各站昨晨都有乘客反映硬件設施輕微故障，金鐘站接駁南港島線轉車大堂的兩條扶手電梯，昨晨七時許短暫故障；利東站B出口的一台升降機，據報早上約7時40分故障，僅餘三台運作，在場職員說是測試，約半小時後恢復運作；海怡半島站一部入閘機約九時許亦故障，職員到場維修後恢復正常。

因應通車加開的專列於清晨5時55分開出時，車尾位置幕門的壓力系統安全裝置數度響起警報。港鐵車務總監劉天成稱

▶預料長假期於下星期初完結後，「超級轉車站」金鐘將迎來真正考驗  
大公報記者 林少權攝



金鐘

逾百名鐵路迷及南區居民昨日凌晨無懼寒冷天氣，通宵於海怡半島站等候見證開站

大公報記者 黃洋攝

，中央控制中心已立即按程序派員到場檢查，證實無礙後已重置系統，頭班車準時開出，相信問題涉及有人觸動裝置引起，未必與人多擠迫有關。他強調通車初期會有不暢順情況，需時間磨合，希望公眾明白。

於交通繁忙時間，列車於海怡半島站已坐滿，不少居民及區議員擔心每列只有三卡，尤其是下星期復工復課日繁忙時間運載量不夠。港鐵行政總裁梁國權稱，



▲鐵路迷與梁國權（右）合照  
港鐵圖片

通車初期各站加派職員當值，並已預留南區日後發展的需要，現時繁忙時間約三分半鐘一班，非繁忙時間四分半鐘一班，將來最多可加密至兩分鐘一班。

運輸署稱，南港島線（東段）截至昨午二時，運作大致暢順，警方啟動緊急事故交通協調中心監察南港島線首日運作，已派員到新鐵路站附近主要地點監察交通及行人流量，並與相關營辦商保持密切聯絡，確保各項公共運輸服務的運作暢順。



▲利東站有升降機故障  
網上圖片



▲港鐵行政總裁梁國權（右四）等主持剪綵儀式  
港鐵圖片

黃竹坑

海洋公園

## 「鐵粉」無懼寒冷 通宵見證通車

【大公報訊】記者陳卓康報導：逾百名鐵路迷及南區居民昨日凌晨無懼寒冷天氣，通宵於海怡半島站等候見證開站，港鐵特別於5時55分開一班「南港島線通車專列」與眾同樂，清晨六時開出的頭班車同告「迫爆」，無人駕駛列車頭尾不設駕駛室，乘客可在窗內飽覽沿途景色，成為「打卡」熱點。

### 「小智」遠道來排頭位

海怡半島站B出口昨日凌晨有數十人等候，大多是中小學生。11歲小六學生鄭子樂與黃汝秋，合作繪畫南港島線圖畫慶祝通車，兩人分別家

住沙田及慈雲山，凌晨一時半已抵達，笑言機會難得，錯過便要等數年後通車的沙中線。手抱動漫小精靈玩偶、一身「小智」打扮的杜先生，午夜從粉嶺家中遠道到來排頭位，高呼「南區發達喇」。

搶搭頭班車的還有十歲小四學生李欣陶，家住利東邨，學校在鑽石山，乘巴士上學需45分鐘至一小時，她笑言從此可睡半小時起床，相信「返學無咁眼瞓」。家住海怡半島的黎太稱，期待多年的鐵路終於通車，今後前往各區更輕鬆，免受香港仔隧道塞車之苦。

港鐵行政總裁梁國權、車務總監劉天成及工

程總監黃唯銘等高層，清晨5時15分拉起車站閘門，鐵路迷與街坊爭先恐後湧入，場面一度混亂。港鐵職員築成人鏈，有鐵路迷被推跌弄哭，一名男童與家長失散，成為海怡半島站首名被職員廣播呼喊全名尋人的乘客。

頭班車內，鐵路迷聚集車頭，舉起車務運主管李聖基「基哥」的招牌手勢，與梁國權自拍，又拿出鐵路書向港鐵高層索簽名。劉天成親自進行車廂廣播歡迎乘客，月台職員為乘客拍照留念，氣氛熱鬧。梁國權稱，兩年前的同一日是西港島線通車，港鐵由昨日起伸延至港十八區，十分特別和值得紀念。



▲小六生鄭子樂（左）與同班同學黃汝秋（右）凌晨專程到海怡半島等開頭班車

## 話你知

### 一夜換逾3.3萬個標示

為配合南港島線首日通車，港鐵整個鐵路網絡需一夜之間，更換超過3.3萬個標示及圖示，包括車廂路線圖、售票機、指示牌及車站地圖。更換工作順利完成，全賴超過700名港鐵職員，在前晚列車服務停止後，即昨日凌晨起至清晨期間，在各車站通宵工作。金鐘站作為三條路線的轉乘站，站內更換標示繁多，難怪昨晚凌晨門關後，站內職員仍人來人往！

## 市民心聲



**楊小姐：**我的兒子是港鐵迷，想在頭卡車廂看沿途風景，所以專程帶他來搭南港島線。我們在每個車站都下車，感受不同車站的特色。



**孫小姐：**南港島線要在金鐘站上兩層才轉車，有些麻煩。如果隧道不塞車，巴士由黃竹坑出發，15分鐘就到金鐘，快過搭港鐵。



**鍾先生：**開通首日，搵路不算難，指示夠清晰。搭港鐵較以往省時20分鐘，但學生恢復上課後，港鐵站會否變得擠迫，便很難說了。

## 專線巴士小巴客量暴跌



▲港鐵南港島線首日通車後，黃竹坑附近專線小巴站上座率不足一半

【大公報訊】記者陳卓康、張琪、謝進亨報導：南港島線通車首日，巴士客量暴跌，巴士站過往在繁忙時段迫滿人龍的場面不復見，僅餘零星不願「行上行落」轉乘港鐵的市民。為配合新線開通的接駁巴士及小巴線，乘客數量也未如理想，有專線小巴車長透露，新專線上座率未達一半，期望居民熟悉線路後，生意好轉。

昨日是聖誕長假期後首個工作天，香港仔隧道清晨行車暢順，南區海怡東區議員林啟暉指出，與鐵路重疊的新巴590及590A線、往荔枝角的

過海隧巴171線的客量顯著減少，但部分人未結束假期，相信最快下周二全面復工復課才「見真章」，他將於通車三個月後，再與運輸署及巴士公司商討落實重組方案。

港島區立法會議員郭偉強稱，相信需時評估現有的三卡車月台設計，是否足夠應付人流。南區居民關注票價過高，以往對點點巴士由南區往中西區、銅鑼灣只需約四元，南港島線收費6.7元。

至於鐵路未直達的華富、華貴、香港仔一帶，巴士線客量無受影響。七條接駁黃竹坑站和一

條接駁海洋公園站的巴士或小巴線，同日投入服務，但反應不熱烈。華貴邨居民李小姐直言，原已有巴士線經薄扶林往中環，若轉搭港鐵，需先搭接駁車到黃竹坑，時間相若但總車資較貴，所以無意改搭港鐵。

此外，南港島線通車，前往海洋公園的遊客紛紛改搭港鐵，金鐘往返海洋公園的城巴專線629客量暴跌，入場高峰時段僅得十人乘坐。有市民稱，過往到海洋公園需轉搭多程交通工具，新線開通，車程節省起碼半小時。