



滬昆廣昆線接通少數民族最多省份

高鐵進雲南「四縱四橫」成型

「四縱四橫」鐵路網

北京—武漢—廣州—深圳—香港
 四縱 北京—瀋陽—哈爾濱（大連）
 上海—杭州—寧波—福州—深圳
 北京—天津—徐州—上海

青島—濟南—石家莊—太原
 四橫 上海—杭州—長沙—貴陽—昆明
 上海—南京—武漢—重慶—成都
 徐州—鄭州—蘭州

— 新開通路段
 - - - 未開通路段



▶ 28日，由昆明開往貴陽的列車經過貴州省安順市境內的水桶木寨特大橋

▲工作人員在雲桂鐵路列車上表演「劉三姐對山歌」



▶ 28日，少數民族乘客在昆明南站乘坐滬昆高鐵路

28日10時，三列滿載旅客的高鐵動車組同時從新落成的昆明南站分別開往貴陽、南寧、玉溪，標誌着滬昆高鐵路、廣昆高鐵路（即雲桂鐵路與南廣鐵路）全線貫通，高鐵路以風馳電掣的「中國速度」接通雲南這個少數民族最多省份，早期規劃的「四縱四橫」高鐵路幹線網基本成型。

綜合大公報記者丁樹勇、蘇徵兵、倪夢環、新華社報道

滬昆高鐵路是「四縱四橫」中最長的「一橫」通道，途經上海、浙江、江西、湖南、貴州、雲南六省市，全長2252公里，是中國東西向線路里程最長、經過省份最多的高速鐵路。28日開通的貴陽至昆明段全長463公里，設10個車站，初期運營時速300公里。至此「四縱四橫」高鐵路網正式成型，也為《中長期鐵路網規劃》打下堅實的基礎。

另外，時速200公里雲桂鐵路的百色至昆明段也在28日開通，該段長486公里，佔全線710公里鐵路的七成。雲桂鐵路與已有的南廣鐵路相接即可構成昆明至廣州的快速鐵路通道。

「動姐」習少數民族用語

當日昆明舉行簡短的通車儀式，滬粵桂黔官員和越南、孟加拉、泰國等國駐昆領事館官員出席通車活動。雲南25個世居少數民族代表身穿民族盛裝來到昆明南站，載歌載舞，慶祝兩條高鐵路通車。

僅僅幾分鐘內，從昆明開往貴陽北的G4136次列車時速即從零飆升至300公里。第一次坐高鐵的獨龍族人董春蓮說：「太快了！沒想到，這輩子我還能坐上高鐵路！」這是高鐵路首次馳騁在雲南這個中國少數民族最多的省份。為了方便當地少數民

族，乘務員接受了少數民族語言培訓，像白族姑娘楊彥珠就需掌握景頗族、納西族等8個少數民族的日常用語。

滬昆、廣昆高鐵路的全線開通運營，將大大縮短西南地區與華南、華東和中南地區的時空距離。對支撐「一帶一路」、長江經濟帶、西部大開發等國家戰略具重大意義。

乘客：可緩解春運壓力

對於旅客來說，滬昆高鐵路通車不僅出行更加便利，旅行目的地的選擇亦更加多。在外打拚的雲南姑娘小岳，在滬昆高鐵路開通前，一直選擇「飛行」外出。「時間短是最吸引我的，不過有些地方飛機場比較遠，如果高鐵路開通，那麼確實便利不少。」而此次貴陽至昆明段的開通，讓小岳非常高興，「平時去貴州耗時挺久的，自己開車很累，現在高鐵路只要2小時左右，方便不少。」若來回上海，小岳直言飛機還是第一選擇，但多了選擇和促進票價競爭也是好事。

而家住上海的安小姐在得知滬昆高鐵路開通後，亦依然沒有改變坐飛機旅行的願望。不過，安小姐亦表示開通將一定程度上緩解春運壓力。對於滬昆高鐵路沿線城市，安小姐亦笑言會有旅行意願。



▶ 28日，民眾在雲南東站與開往昆明的動車組列車合影

港人深圳北乘車 7小時抵昆明

【大公報訊】記者石華深圳報道：從明年1月5日起，深圳與昆明高鐵路線中轉連通，旅行時間也將由原來的29小時縮短為7個小時左右。

記者從深圳北站了解到，從26日正式對外售票以來，不少港人前來購票，搶坐首趟車，嘗鮮頭啖湯。原深圳北至貴陽北的G2918/7次列車，延長為深圳

北至昆明南站，車次改為G2926/79次。新增開的深圳北至昆明南G2922/3次，經由滬昆高鐵路、貴廣高鐵路（客專）、廣深港高鐵路運行，將從深圳北始發，全程經停廣州南站、貴陽北站、曲靖北站後抵達昆明南站。港人在福田口岸入關後，可直接乘坐四號線，即可到達深圳北站，約用時半小時左右。隨後即可開啓高鐵路之旅，一路上可以品嚐貴州獨有的絲娃娃小吃，也可以欣賞曲靖壯麗的九龍瀑布，還可以感受充滿人文氣息的春城昆明。一路高鐵路遊，驚喜不斷。

據了解，12月26日18時起，深圳北已經正式對外發售車票，票價方面，深圳北至昆明南高鐵路全程特等座票價為1005.5元（人民幣，下同），一等票價為778.5元，二等座和無座票價均為554.5元。



▲乘務員於時速近300公里的貴陽至昆明高鐵路整理行李



▲滬昆高鐵路列車上身着民族服裝的乘務人員

拉東南亞靠近中國市場

【大公報訊】據新華社、中新社報道：28日，滬昆高鐵路和雲桂鐵路全線通車，中國面向東南亞南亞的重要鐵路樞紐雲南省步入高鐵路時代，專家表示鐵路網連接後將拉近中國與東南亞距離。

滬昆高鐵路開通運營後，不僅與成貴、渝黔、貴廣等鐵路共同構成西南地區鐵路網主骨架，並通過京廣高鐵路連接全國快速客運網，進一步完善中國中西部鐵路網結構。

高鐵路串起以貴陽為中心的城鎮經濟圈和以昆明為中心的滇中城市群，大大縮短沿線城市之間的時空距離，形成貴陽至昆明2小時、至長沙3小時、至上海8小時、至北京12小時的快捷交通經濟圈。

雲南擁有「中越、中老、中緬、新中緬、中緬印」五條出境鐵路通道。泰緬越

等周邊國家的商人開始展借借助中國高鐵路，從雲南、廣西等陸路更快進入中國，把更多水果、大米、衣服等銷售至這個最具消費潛力的巨大市場。

老撾商人：在華出行更便捷

老撾商人埃塞·占達拉近年來頻繁往來於老撾和中國多個城市之間。得知雲南開通高鐵路的消息他十分高興，「我經常從老撾到雲南，再轉到中國其他城市，現在雲南有了高鐵路，出行將更加快速便捷，成本也會降低。」

雲南師範大學副教授張廣斌稱，鐵路網連接後將大幅降低雲南乃至中國與東南亞、南亞貿易的交通成本，這將促進雙方擴大產業規模，更好地實現產業和貿易互補。

時速160公里動車馳騁長株潭

【大公報訊】據新華社報道：記者28日從中車青島四方機車車輛股份有限公司了解到，由中車四方自主研製的CRH6F城際動車組日前在長株潭城際鐵路線上載客開跑，標誌着中國首款時速160公里城際動車組正式投入運營。

據介紹，CRH6F城際動車組是中車四方為滿足中國新型城鎮化和區域交通一體化需求，為城際鐵路量身打造的新型快捷軌道交通工具，主要承擔相鄰城市間、城市群內的通勤客運服務。

據了解，CRH6F城際動車組基於先進的高速動車組技術平台打造，並融合了城軌車輛技術，兼具兩者的技術優勢，不但速度快、載客量大，而且能實現快起快停和快速降速，特別適應城際鐵路「快速、大運量、密集停站」等公交通運需求。

CRH6F城際動車組採用8節編組，定員載客量達1470人，是目前內地載客量最大的動車組。為方便旅客乘降，除了頭尾兩節車廂對兩對車門外，其他每節車廂都設有3對車門。能耗方面，CRH6F城際動車組人均百公里能耗比地鐵還低20%左右。



▲中國首款時速160公里城際動車組在長株潭城際鐵路線上載客開跑

南寧地鐵全線開通 廣西首條

【大公報訊】記者曾萍南寧報道：歷時4年，廣西首府南寧軌道交通1號線於28日正式全線開通運營。這是廣西首條建成通車的地鐵線路，也是中國少數民族自治區第一條開通運營的地鐵。據了解，這條地鐵線路始發南寧火車站，西至石埠，全長32.1公里，總投資約198億元人民幣。開通運營後列車跑完全段約需57分鐘，將極快提高當地民衆出行速度。

據南寧官方介紹，南寧市軌道交通規畫線網整體形態由「四橫四縱」、「四主四輔」8條線構成。目前，1號線已全線開通運營，2至4號線已全部開工在建。其中，2號線1期計劃2017年建成開通，3號線一期計劃2019年開通試運營，4號線一期計劃2020年開通試運營。

南寧是中國距離東盟最近的省會城市，是中國—東盟博覽會長期舉辦地，是「一帶一路」的重要節點城市。官方稱，南寧軌道交通規畫建設是南寧加快建設區域性國際綜合交通樞紐、打造「一帶一路」有機銜接重要門戶的一項重要工作。



▲廣西南寧地鐵1號線28日全線通車