

# 公大生藏「煙霧餅」罪成 官：判監合適

【大公報訊】記者葉漢亮報道：立法會去年12月審議版權條例草案期間，香港公大學學生關迦曦在金鐘海富中心外，被警員於其身上搜出一公斤懷疑「煙霧餅」，法庭昨裁定被告一項管有爆炸品罪名成立，其餘三項屬交替控罪則毋須處理。裁判官斥責，被告控罪嚴重，即時監禁是合適刑罰，現先索取背景報告，押至下月16日判刑，其間被准保釋。

被告關迦曦（21歲），被控於去年12月16日，在金鐘海富中心屈臣氏外，管有一公斤俗稱「煙霧餅」的氯酸鉀，引起合理懷疑，而並非為合法目的管有或控制。其餘三項

屬交替控罪，分別為未領有牌照而貯存危險品、運送危險品而沒有載於適當容器內、運送危險品的包裝上沒有訂明標籤。

暫委裁判官葉啓亮昨日裁決時指出，警員最初在立法會廣場發現一男子形跡可疑，展開跟蹤，其間警員與該男子僅相距五米，有足夠時間認清對方容貌，該形跡可疑男子與在金鐘海富中心外被截查的被告必為同一人。

對於辯方曾質疑爆炸品專家是提供「逆向意見」，即先假定證物為煙火物質再去證實。裁判官不同意辯方的說法，並接納爆炸品專家報告所指出「煙霧餅」符合法例對

爆炸品的釋義，裁定《危險品條例》對爆炸品的定義涵蓋本案的煙霧餅。裁判官又裁定處理證物的女警是誠實可靠的證人，信納涉案證物煙霧餅沒有受到干擾。

## 下月16日判刑

裁判官斥責，被告被截查時會向警員辯稱，背囊的「煙霧餅」屬於朋友的，對物品不知情，其後改稱是蚊膏，認為被告的說法不合情理及虛構。而「煙霧餅」不是日常生活會常接觸的物品，持有的數量之多，令人引起合理懷疑，被告必然知道該物品是「煙霧餅」，裁定被告一項管有爆炸品罪成。裁

判官指出，被告控罪嚴重，若非被告年齡輕，應即時監禁，現先索取背景報告，其間被告可保釋，令被告能繼續考試。押至下月16日判刑。

辯方求情稱，被告及其家人自案發後一直承受壓力，被告及其父母先後出現健康問題，被告在今年九月確診患有十二指腸潰瘍，需長期服藥及覆診。

港區總區重案組高級督察蕭智謙於庭外稱，法庭裁決向社會傳達重要信息，所有參與公眾活動的人士均需守法，不應作出暴力及激烈行為。警方重申絕不容忍任何犯案行為，對暴力行為絕不姑息，並會恢復社會秩序。



月 16 日 判 刑 有 爆 炸 品 罪 名 成 立，被 告 獲 准 保 謩，一 項 管

# P牌貨車撼巴士 23歲跟車亡 母嚎哭：叫佢搵份長工講都唔聽

一名只差一天便可「撼甩P牌」的貨車司機，昨晨載同23歲跟車散工送貨，沿呈祥道行駛時，輕型貨車切線失敗，疑慌亂間扭軸失控，貨車左邊車頭狂撼一輛九巴車尾，坐於乘客位上的跟車工慘被夾困，血流披面等待消防員拯救，惟他在送院搶救後不治。P牌司機目睹同伴浴血，嚇至臉色蒼白。跟車工母親在醫院得聞噩耗，大聲嚎哭：「都叫佢搵份長工做吓，講極佢都唔聽！」

大公報記者 黃俊華

車禍後，姓陳（26歲）P牌司機目睹同伴重傷被困，嚇至臉色蒼白，他亦報稱不適要送院，警方稍後以涉嫌危險駕駛導致他人死亡將他拘捕，正被扣查。另外，巴士車長和車上兩名女乘客亦受輕傷。

## 第四天上班 日薪600元

慘死跟車工人謝偉健，與家人同住柴灣興民邨民澤樓一單位。據悉，謝為一名散工，昨日第四天上班，每日600元做跟車，謝的家人曾勸他找一份長工，其舅父曾經說過帶謝一起做裝修，但謝拒絕。車禍後謝的父母趕往醫院，驚悉愛兒噩耗悲慟不已，謝母更一度嚎哭：「都叫佢搵份長工做吓，講極佢都唔聽！」

車禍現場為長沙灣呈祥道往觀塘方向近明愛醫院對出。警方西九龍交通意外調查組高級督察容百權表示，事發於昨早上10時47分，一輛38號線九巴正在第三線行駛，其間因應情況減速，肇事貨車則沿呈祥道第二線行駛，切入第三線後，企圖再切出第四線，但因第四線有車從後高速駛至，貨車切返第三線時失控，左邊車頭乘客位狂撼九巴車尾。貨車左邊車頭損毀嚴重，姓謝跟車工人身體多處嚴重受傷，血流披面被困，消防員到場花約半小時始將其救出，惜送院搶救後不治。

容百權續稱，兩名司機均通過酒精呼氣測試，現場並非交通黑點。至於貨車司機當時有否違反交通規則如超速等，以及其精神狀況是否有異，有待進一步調查。初步顯示他並無涉及酒駕或藥駕，涉事車輛則拖走檢驗。警方呼籲駕駛人士如剛好拍下事發經過車Cam片段，請與警方聯絡。

## 司機差一天「撼甩P牌」

據肇事貨車所屬公司負責人稱，謝雖非其公司僱員，但公司有為他購買保險。至於肇事姓陳貨車司機原本是跟車工人，工作兩年多後考獲車牌，之後轉做司機，事發時是兩人昨日第二轉車，公司稍後會聯絡死者家人，送上慰問金。據了解，陳只差一天便可領正式駕駛執照。肇事九巴則由姓施車長（52歲）駕駛，九巴發言人表示，巴士上有兩名女乘客（57歲和66歲）受輕傷，被送往瑪嘉烈醫院診治，九巴已派員前往慰問，事件起因仍在調查中。



## P牌轉正式牌需一年

**P**本港新手司機被俗稱為P牌仔，其正式名稱為「暫准駕駛執照」（Probationary driving licence）。根據法例規定，任何人士在2000年10月1日或以後報考電單車或機動三輪車的駕駛考試，或在

2009年2月9日或以後報考私家車或輕型貨車的駕駛考試而獲取及格後，便要申請暫准駕駛執照。持有「P牌」的駕駛者必須滿一年後（沒有觸犯任何交通違例事項）下，方可申請正式牌照。

### 持P牌要注意事項：

- 行車時，P牌必須貼在車的前面和後面，使其他駕駛者知道你是一位新手司機
- 持P牌時電單車不得接載其他乘客
- 如果行駛高速公路，限制車速是超過70km/h，P牌也不能超過70km/h的車速行車；另外在三線的高速公路上，不可以行駛快線（即最右線）
- 持P牌司機如觸犯輕微交通違例事項，P牌將要至少增加半年。但如果干犯了嚴重的違例事項，定罪後P牌會被取消，即是需要重考該項P牌駕駛執照



▲車禍中死者家人傷心痛哭，警員在旁安慰

大公報記者黃俊華攝

## 專家疑切線時超速

【大公報訊】對於長沙灣呈祥道昨晨發生P牌貨車致命車禍，香港汽車工業學會會長李耀培表示，有新手牌（即俗稱P牌）駕駛者，以為自己駕駛較大型車輛，警惕心態放鬆下來，致發生車禍造成命傷亡。他提醒P牌駕駛者不可以超速駕駛，做出連續切線的駕駛動作更加不可取。

李耀培初步了解呈祥道車禍後，懷疑有人駕車切線時超速及未與前車保持距離，導致狂撼巴士車尾。他相信，如果該貨車與前車有安全距離，車速亦不是太快，司機在切線失敗後可及時制停貨車，未致失控撞巴士車尾。

他稱，新手牌在幹線道路行車，如該道路車速限制超過每小時70公里，P牌亦不可以超過每小時70公里行駛該路段；如果P牌在設有三條或以上的行車線的快速公路上行駛，亦不可行駛最右線（快線）。

# 茶果嶺災民暫公廁洗澡

【大公報訊】警方觀塘重案組及消防處人員，仍在調查茶果嶺村二級奪命火一家。昨日現場仍未解封，屋宇署人員進入火場視察，附近店舖工作的女職員，亦在店門外燃燒冥錢拜祭死者蓮幡，昨晚約有十名受火警影響居民在社區中心內留宿，亦有消防員到火場的茶果嶺村內派發防火宣傳單張。

## 百對限量版波鞋付諸一炬

火警中報稱有逾百對運動鞋遭火燒毀的何先生，昨日在社區中心內向媒體表示，自己與朋友居住茶果嶺村數年，他們住在相連兩間房屋，屋內放有逾百對限量版的運動鞋。火災後除波鞋遭燒毀外，他的長褲和外套等衣服被燒光，僅剩上衣及銀包，現時天氣寒冷，他惟有暫借媽媽的羽

絨外套保暖。稍後他將搬回公司暫住，待有關方面解封火場後再作打算。

另外，有災民稱他們現時雖可以在茶果嶺道附近公廁洗澡，開放時間由早上七至九時、中午四時至晚上八時三十分有熱水供應，但其他時間均上鎖。他們冀有關部門能延長開放時間。下午接近三時，六名消防員到場調查後疑是電器短路引起火警。



▲茶果嶺村火警現場仍未解封



▲有街坊上香祭祠燒死的蓮幡

## 前職員爆海味舖偷60萬冬蟲草

【大公報訊】記者黃俊華報道：西環一間開業45年的海味店，昨晨職員返回開舖時發現店內凌亂，相信遭人入內竊竊。職員遂通知店東及報警，初步點算店內損失一批約值60萬元冬蟲草。

案發昨晨七時許，該店的職員及負責人返回上址開舖，發現店內有曾被搜掠痕跡，初步點算一批名貴冬蟲草不知所終，懷疑遭賊人偷

取，損失約60萬元。警員接報到場展開調查，並翻看店舖內外閉路電視錄影，見到一名疑似海味舖前男店員用鑰匙打開後門進入舖內，搬走一批冬蟲草後離開。現場消息稱，有關男店員在海味店受僱約五個月，近日表現怪異，稍後更自行離職。警方不排除有人暗中配備門匙犯案，正找尋該男店員協助調查。

## 警陸空搜沙田大埔道竊匪

【大公報訊】沙田大埔道一私人屋苑過去三個月內，平均一個月發生一宗爆竊案。前晚警方特遣隊人員於上址進行反爆竊行動，其間發現三名男子形跡可疑，其中一人企圖潛入上址爆竊，另外兩人則在附近「睇水」，警員立即喝止及上前追截，三賊見事敗逃走，跑入附近山坡草叢消失蹤影。

## 陳德章違港鐵附例表證成

【大公報訊】記者葉漢亮報道：前社民連內務副主席陳德章今年四月八日在旺角港鐵站內抗議港鐵加價，其間在車站牆上貼上抗議貼紙，涉嫌違反《港鐵附例》而被控票。案件昨

在觀塘法院開審。

裁判官裁定表證成立，被告選擇不自辯，亦不會傳召辯方證人。案件押後至下月17日結案陳詞。