

駐塞使節盧山介紹基建合作 姜在忠勉抓住機遇

未來之星「一帶一路」收穫豐

「未來之星」巴爾幹認知之旅臨近結束，同學們12月25日前往中國駐塞爾維亞大使館，得到臨時代辦盧山的熱情接待。盧山介紹了塞國歷史概況以及中塞兩國在當地合作的眾多基建項目，提醒同學們未來若有志參與國家「一帶一路」發展，宜先了解國家發展以及中國與他國的合作情況，繼而思考自身能在其中發揮哪些作用。交流團團長、香港大公文匯傳媒集團董事長姜在忠在總結整個交流活動時指出，相信此行讓一眾同學對國家「一帶一路」倡議有了更深切認識，期望他們回港後能針對一路見聞繼續學習，將此行所獲融入到人生規劃中，將實現個人目標和貢獻國家、服務香港結合起來。

未來之星歐洲行 >>> 記者姜嘉軒塞爾維亞報道

塞國積極推動學習漢語

在中國駐塞爾維亞大使館內，盧山親切地向同學介紹中塞兩國關係近年的深化情況，「以往中國更多是向塞國推銷廉價商品，但現在這階段更多的是從事旅遊、農業、交通、能源、基建等深化合作」。當地亦積極推動年輕人學習漢語，每年孔子學院有數百名畢業生。當地並推動中小學學習中文，說明塞國願與中國進一步合作為未來發展方向，雙方關係日益友好。

「一帶一路」倡議於2013年提出，盧山強調這是一個中國與相關國家友好合作、互利共贏的倡議，如果了解清楚這個世界重大合作框架，將能找到很多機遇，建議年輕人先了解國家發展情況，繼而了解中國與他國的合作，思考當中能作哪些參與。

倡參與沿線國家公司工作

盧山又給香港學生們一點提示，假如想要實際投入到「一帶一路」機遇之中，不妨考慮到已有參與「一帶一路」沿線國家的公司工作。另一方面，他表示提供這類就業信息，也是大使館其中一項工作，未來或進行相關調查，如了解當地需要哪類人才，讓內地與本港年輕人更能掌握「一帶一路」國家資訊，擴展更多機遇。

會後另一環節是由未來之星同學跟塞國大學生聯誼交流，原來對方對「一帶一路」倡議的了解並不比香港學生少，大談

受惠於此政策的體會（見另稿）。

26日是交流團在塞國的最後一日。上午，同學們先後參觀了「一帶一路」重要合作項目的貝爾格萊德跨多瑙河大橋、卡萊梅格丹公園，以及中國駐南聯盟被炸使館舊址，同學們身處現場聆聽講解，重新認識那段慘痛歷史。

同學對「一帶一路」有深入了解

在前往機場的路上，團長姜在忠為此趟「一帶一路」認知之旅作了總結。他說，通過同學們的座談和提問，「我感受到同學們收穫非常大」。第一，對國家「一帶一路」倡議有了深入了解，知道這是一個經貿交流、文化交流、和平建設倡議，而且是雙邊的、互利共贏的；第二，「一帶一路」的倡議得到了沿線國家的積極響應和參與，開端良好；第三，大家認識到了統一、穩定、發展的重要性。

姜在忠指出，今次參觀交流的幾個國家，原本是歐洲中等富強國家，然而因為戰爭和動亂，經濟倒退，失業率高企，成為歐洲最貧窮的國家。這些國家的人民十分羨慕中國的穩定和發展，因此我們應該倍加珍惜現在的局面。他同時讚揚同學們表現出色，能夠認真考慮，深入思考，大膽提問，有的同學更是多才多藝，唱歌跳舞，充滿自信，毫不遜色他國同學。最後他希望同學們好好學習，努力求進，多了了解國家政策，抓住機遇，把實現個人規劃和貢獻國家、服務香港結合起來。

中企助火電站「升級」

【大公報訊】記者姜嘉軒塞爾維亞報道：同學們在塞爾維亞亦有機會跟當地基礎設施工作的中國員工交流，對方作為實際投身「一帶一路」國家工作的一分子，切實感覺到中國跟塞國近年交流日益頻繁，多年的豐碩成果讓雙方取得互信，建立良好關係。

同學們在塞爾維亞參觀了由中方企業負責承建的科斯托拉茨火電站，並跟員工交流。中國機械設備工程股份有限公司（中設）經理黃峰嶸表示，當地過往供電上有缺口，不足夠也不穩定。縱然上址火電站本已存在，但兩台發電機已經超過25年的正常壽命，急需維修但欠缺資金，因此中方支持合作顯得相當重要。有關建設分兩期執行，一期項目主要包括將原有兩台發電機組的大修改造、新建除塵和脫硫設備等，目前已經完成，二期項目正在開展，新建一台發電機組，粗略估計火電站經「升級」後

一年能產生28億度電，大大提升當地供電的穩定性。

除了提升效能外，黃峰嶸強調減排環保也是他們的重點之一，「二氧化硫、粉塵等污染，我們都會有相應的應對策略」，使之符合歐盟標準，其中粉塵排放量由過往的200毫克，大大減至30毫克，表現大幅提升。

中塞關係日益深厚

在塞國工作已有三年，黃峰嶸感覺中國跟當地的關係日益深厚，從購買機票的困難程度中可見一斑，「最初的時候買機票來這裏很是容易，但在『一帶一路』倡議出現以後，來這邊的中國人愈來愈多，機票也變得愈來愈難買」。他又表示，最初有感覺到當地人不太相信中國的技術，也不太認識中國人，但當實實在在的建設擺在眼前，雙方自然能建立互信。

海關招90督察 150人爭一位要過七關

【大公報訊】記者楊州報道：香港海關上周開始招募90名海關督察，預料150人爭一席位。考生需過七關，其中小組討論環節合格率約三成，四項體能測試則以800米跑難度較高，僅六成人合格。海關訓練學校校長范子光，建議考生提早半年鍛煉體能，而小組討論「重質不重量」，除表達個人觀點外，亦需聆聽他人看法並作出回應。

海關上周五直至下周一公開招聘督察職位，考生須通曉中、英文及熟知時事，並將於三月參加遴選，包括中英文及能力傾向筆試、小組討論、領導才能測試、四項體能測試等，成功「過七關」者於2017/18年度入班，接受為期24星期的留宿訓練。

小組討論僅三成人合格

范子光表示，小組討論合格率偏低，僅三成考生合格。他解釋，很多考生在討論過程中過度表現自己，忽略他人意見，「小組討論不是辯論，重心

在於討論，當中亦不存在對錯」。領導才能測試則考驗領導才能及應變能力，他稱，需帶領關員完成任務，過程比結果更重要，包括考生能否清晰下達指令、能否在突發情形下處變不驚等。

四項體能測試亦是難關之一，考生須每項最少獲得一分，四項共獲十二分或以上。范稱，800米跑較穿梯更少人合格，前年達標率只有六成。他認為，考生沒有分配好體力，開頭用盡力，最後無力；亦有開頭留力，臨近終點再發力，結果用時超標。800米跑按評分準則，考生至少要在3分15秒內完成。

27歲中文大學哲學系畢業生伍思齊接受體能測試前，曾花半年鍛煉跑步，「每晚都跑一定時數」，而小組討論，他說平日有看新聞的習慣，並分析背後的原因及理據。24歲城市大學畢業生吳嘉雯在小組討論時禮讓他人，並聆聽其看法再作出回應，她稱時事觸角須與時並進。她和伍思齊都是上屆督察班學員。

海關督察面試小貼士

項目	提示
小組討論	考生切忌「一言堂」，除了清晰表達自己的觀點外，亦要與其他考生進行互動，每次發言要有內容
領導才能測試	完成任務固然重要，但過程中考生要展現其領導才能及應變能力
體能測驗	要在海關網頁上多觀看「穿梯」影片，而800米跑則需平日多鍛煉，同時要分配好時間及體力



▲香港海關上周開始招募90名海關督察，預料150人爭一席位

大公報記者麥潤田攝