

港澳居民今後從珠海北上內地將更便捷。繼珠海直達湖南長沙、貴州貴陽的兩條長途跨線高鐵5日開通後，珠海直達上海的高鐵也將於6日開通。據新開通方案，開往上海的高鐵途經深圳、惠州等珠江東岸的重要城市，加上珠海已開通的直達北京高鐵路，珠海高鐵路將全面實現直通「北上廣深」。其中，珠海至深圳直達高鐵路，避免了目前要經廣州南站「換乘」的麻煩，相比開汽車要繞行虎門大橋耗時至少3小時，直達高鐵路僅需約2小時。

大公報記者方俊明珠海報導



▲珠海5日起陸續開通到貴陽、長沙、上海三條省外高鐵路直達專線。圖為珠海至貴陽D2808次列車。大公報記者方俊明攝

貫通湖南貴州 「暮發朝至」上海

珠海新高鐵路直達「北上廣深」

繼2015年底珠海開通北京、桂林北高鐵路之後，珠海5日起又陸續開通三條省外高鐵路直達專線。其中，珠海至貴陽D2808次列車5日早晨率先開出，途經廣州、肇慶、廣寧、賀州、恭城、榕江等地，歷時6小時50分。珠海至長沙G6112次列車則於5日傍晚出發，途經站點包括廣州、韶關、郴州、衡陽、株州等地，歷時3小時52分。前者全程票價385元起，後者全程票價337.5元起。

目前這兩趟高鐵路春節前票源已經很緊缺。記者5日查詢中國鐵路客戶服務中心12306官網獲悉，G6112次、D2808次列車在1月14日至1月26日（除夕前一日）的車票均已全部售完，可見這兩條貫通湖南、貴州等人口輸出大省的高鐵路需求十分旺盛。

6日起，珠海還開通直達上海的長途跨線高鐵路，促使珠海實現首次有高鐵路直達長三角。記者從12306官網查詢得知，該D942次高鐵路在傍晚18：18從珠海出發，次日早上7時抵達上海虹

橋，全程耗時12時42分，這意味著今後珠海直達上海實現「暮發朝至」；高級軟臥、軟臥、二等座票價分別為1210元、700元、595.5元。而記者查詢6日珠海直飛上海航班得知，當天最低票價在500元左右，最高票價則要1200元左右。

往返深珠無需換乘

值得關注的是，珠海直達上海高鐵路

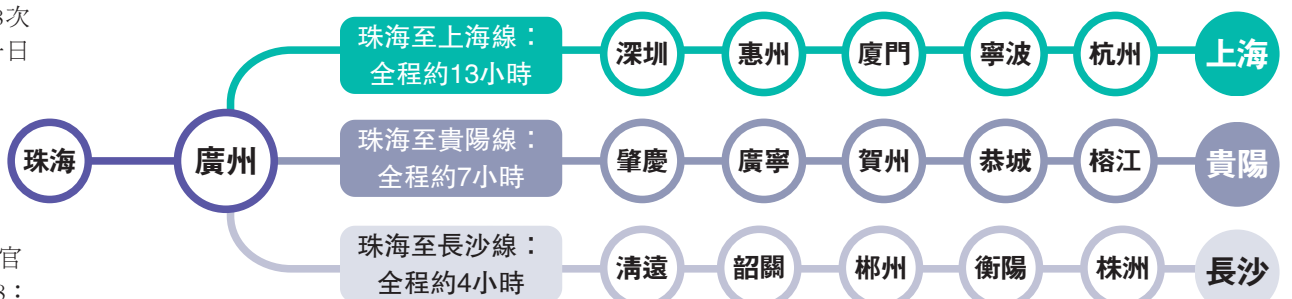
將途經廣州、深圳、惠州、廈門、寧波、杭州等地，加上珠海已開通的直達北京高鐵路，珠海高鐵路將實現全面直達「北上廣深」一線城市。

雖說珠海出發到深圳坐此線高鐵路車程約兩小時，但這極大方便珠江口東西兩岸兩個經濟特區之間的人員往來。此前，深圳到珠海要麼經水路坐高速客輪，要麼驅車經虎門大橋繞行，車程至少3

個小時。暨大港生阿東對穗珠深3市高鐵路直達坦言「興奮」。此前他從深港到廣州學校總部，到珠海分部，若往來想坐高鐵路，只能經廣州南站轉換不同的車次，珠海出發從廣珠城軌到廣州南站，再從廣州南站選坐其他車次到深圳。「如今有了直達路線，省去換乘的麻煩，輕鬆很多」。

珠海市交通局有關負責人表示，此次開通的三條長途跨線高鐵路，加上2015年底開通的直達北京、桂林高鐵路，珠海可通過鐵路直達全國22個城市，深入對接珠三角、京津冀和長三角三大經濟圈以及西南腹地，基本形成直通華北、華中、華東、西南的長途快速客運鐵路網絡，珠海等珠江西岸、澳門乃至香港等地的居民出行將更加方便。

三條新通高鐵路沿線主要站點



(記者方俊明整理)



▲珠海可通過鐵路直達全國22個城市。圖為珠海站。大公報記者方俊明攝



▲珠海高鐵路網加速延伸，助力珠澳旅遊發展。圖為珠海著名的情侶路。大公報記者方俊明攝

連通三特區 珠海樞紐地位漸顯

【大公報訊】記者方俊明珠海報導：「架座大橋通港澳，修條鐵路通全國，建設機場通世界。」珠海人曾經的三大交通夢想正加速實現。如今，珠海市委黨校經濟學教研部副主任許德友指出，相比此前開通的珠海至桂林線，同為西南向線路的貴陽線更具戰略意義。「列車的開通有助珠海進一步延伸至西南腹地，打通面向大西南的通道。」

珠海市政府官員5日指出，目前珠海正在加快打造以港珠澳大橋為龍頭的綜合交通樞紐，衝刺「珠江西岸交通樞紐城市」。

其中，隨着港珠澳大橋即將於2017年底建成通車，珠海將成為唯一一個同時陸路連通港澳的城市。

珠海機場正在「復興」

同時，珠海機場正在「復興」，僅2016年珠海機場至少新增43個航班，通航城市已達到41個；全年累計客流量預計突破600萬人次，貨郵吞吐量將突破3萬噸。而在海港方面，珠海擁有全國沿海

主樞紐港之一和珠江西岸唯一的深水港——高欄港，如今已躋身廣東第五個「億噸大港」。

「高鐵路網的完善，海陸空齊頭並進，加上港珠澳大橋即將開通，珠海將真正重現交通樞紐地位。」中山大學港澳珠三角研究中心副主任袁持平表示：今次新開路線中，廈門等地都是國家「一帶一路」的重要節點，意味着珠海也將在「一帶一路」中扮演更重要角色，戰略節點地位進一步凸顯。

南寧成中國—東盟鐵路樞紐

【大公報訊】據中新社報導：南寧鐵路局5日公布的信息顯示，中國鐵路新列車運行圖當日實施，該局經由南昆客專開往昆明方向的動車組26對，經由南廣高鐵路往廣州方向增開16對，本次新列車運行圖實施後，該局動車組列車對數增至192對，使廣西高鐵路網直通周邊四省。

南寧鐵路局客運處處長麻寒松稱，2016年12月28日，南寧至昆明的高速鐵路全線通車後，廣西實現與廣東、湖南、貴

州、雲南四個鄰省全部開通高速鐵路。而南寧亦已從過去的交通末梢，變成中國與東盟間的鐵路樞紐。

麻寒松表示，廣西實現與周邊省份通高鐵路後，不僅方便了國內民眾，也會對中國和東盟的旅遊合作起到巨大的推動作用。越南等東盟國家的遊客從廣西入境後，可乘坐動車組列車到達廣西周邊省份旅遊。目前，廣西與內地15個省會城市可實現動車當日到達。



福田增開高鐵路直抵北京

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報導：1月5日零時起，廣鐵集團實行新的列車運行圖。根據新的運行圖安排，廣深港高鐵路福田站將增開12.5對長途高鐵路，港人春節可以就近從深圳中心城區乘坐高鐵路直達北京、鄭州、武漢、湖南等地，另深惠汕快捷線亦於當日正式啟動，港人由福田到惠州僅需49分鐘。

據介紹，今日起，福田站將增開14對高鐵路，屆時日開行列車達到43對。除了去廣州的短

途高鐵路，福田站還在此前開行福田—長沙長途高鐵路基礎上，再新增開12.5對長途高鐵路，旅客可以從中心城區乘坐高鐵路直達北京、石家莊、鄭州、武漢、懷化、邵陽、永州等大中城市。

根據新的運行圖，廣州南~深圳北G6201/36次、G6221/40次、G6203次列車將延長為廣州南~福田，屆時福田至廣州南短途高鐵路數量達到31.5對。

此前傳說已久的坪山至福田高鐵路快捷線亦終於實現。記者了解到，5日起，福田站以及深圳北至深圳坪山/惠州南/汕尾三地的捷運化列車（簡稱深惠汕快捷線）將正式啟動。廣鐵集團相關負責人介紹，深惠汕快捷線計劃每日開行14對動車組列車，全部採用CRH 1A型動車組。其中福田站至深圳坪山站，每天開行3對共6趟列車，將大大拉近坪山與福田中心區的距離

。屆時，坪山至福田將於45分鐘內到達，惠州至深圳僅49分鐘。

深至昆明僅需6小時44分

此外，深圳北站新增開行2對G字頭動車組列車，屆時從深圳出發乘坐動車組列車可以直達昆明，將由原來的29小時縮短為7小時左右。



▲5日，在南昌西客站，首批乘坐南昌至昆明首發高鐵的旅客展示車票。中新社

閩構建沿海鐵路客運中心

【大公報訊】據中新社報導：5日起，中國鐵路實行新的列車運行圖。這次調圖後，南昌鐵路局管內運行的旅客列車總數達447.5對。而隨着滬昆高鐵路全線貫通，福建福州、廈門首次擁有到雲南昆明的「G」字頭列車，使福建與西南地區的時空距離大幅縮短。

據官方披露，2017年福建將投資1210億元於交通建設，而鐵路建設仍是重中之重，當中包括建設福廈客專、福平、南三龍、衢寧、建連、興泉鐵路等鐵路項目。

近年來，福建鐵路不斷提速升級。自2009年以來，福建省鐵路建設年均投資200億元（人民幣，下同）以上。短短幾年間，溫福、福廈、龍廈、向莆、廈深、合福、贛龍等7條高速鐵路相繼建成通車，福建沿海鐵路客運樞紐正加速形成。

目前，沿着多條鐵路動脈延伸開去進行中轉，南昌、武漢、合肥、溫州、杭州、上海、南京、廈門、深圳、長沙等城市均已進入福建5小時交通圈，北京、濟南、鄭州、西安、貴陽等城市均進入福建10小時交通圈。

阿里訴賣假表商家 索賠158萬

【大公報訊】綜合北京商報、星洲網報導：1月4日，電商巨頭阿里巴巴宣布，已將平台上一家會出售假冒手表的網店起訴至深圳市龍崗區法院，並以「違背平台不得售假約定、侵犯平台商譽」為由索賠140萬元（人民幣，下同，約158萬港元）。這也是內地首例電商平台起訴售假店主案。

據了解，此次阿里起訴的是一家專門銷售施華洛世奇手表的網店。據稱，早在2016年8月10日，阿里巴巴聯合品牌權利人，配合深圳市羅湖區警方開展行動，查處了網店淘寶主劉某位於深圳的經營及居住場所，查扣125塊假冒施華洛世奇手表以及2枚假冒施華洛世奇公章等，涉案價值近200萬元。

此次起訴是阿里首次以平台身份起訴售假店主。阿里方面表示，為了防止

售假商家在經過一段靜默期後死灰復燃，阿里此次準備了一份起訴清單，計劃以違背合同約定、侵犯商譽為由，對售假店主展開持續追償。

據了解，目前阿里的打假手段依靠大數據打假系統對全網商品信息進行掃描，並在去年底組建了平台治理部，專門有2000多名員工全職負責打假，另有5000名社會志願者參與打假。