



倫敦市打吡戰主場2:0挫榜首勁敵

熱刺終止車路士長勝走勢

【大公報訊】綜合法新社、ESPN FC報道：英超「獨腳戲」熱刺主場對車路士的同市打吡戰周三上演，平阿仙奴2002年英超出季13連勝的紀錄的榜首隊伍車路士未能再進一步打破紀錄，他們被熱刺的迪利阿里於上下半場各入一球以0:2見負，被終止長勝走勢的車路士領先次席的利物浦五分，但這由於第三位的熱刺與第四位的曼城都有42分，第五位阿仙奴有41分，本屆英超出錦標的爭奪，因為這一場比賽，令前五位的差距有所收窄，可以預期會出現更激烈的爭持。

英超級聯賽

車路士近15次與熱刺交手僅曾落敗一次，無奈滿心希望締造14連勝英超出紀錄的他們卻全失三分。車路士開局曾有領先機會，不過夏薩特於五分鐘突破熱刺布置的越位，急忙下起左腳一射柱邊出界。其後雙方爭持激烈，熱刺的基斯甸艾歷臣、雲耶馬及基爾獲加起腳都無法改變比數，車路士中堅大衛雷斯起腳亦高出，至補時一分鐘，主隊的基斯甸艾歷臣右路傳中，迪利阿里輕鬆起跳一頂入網，為熱刺先開紀錄成1:0之餘半場亦一球領先。

迪利阿里包辦兩頭槌入球

下半場車路士力求追成平手，不過迪亞高哥斯達的勁射及夏薩特的頭槌都無法

取得入球，至第54分鐘，迪利阿里再次接應基斯甸艾歷臣右路傳中再頂入網成2:0。其後車路士無法取得入球，終以兩球落敗，賽後熱刺取得聯賽五連勝，更以得失球差力壓曼城升上聯賽榜第三位。

車路士最終無法突破阿仙奴於2001至2002年度球季締造出13連勝的紀錄，並錄得本屆第三場敗仗。

較為樂觀而論，他們本屆的三敗都是前五位球隊（主負利物浦1:2、客負阿仙奴0:3、客負熱刺0:2），反映該隊的整体表現仍然出色，但基於積分差距已被收窄，正如車路士主帥干地所言，錦標一日未到手，任何紀錄和佳績都沒有作用。現在又重新回到群雄爭奪錦標的情況。



迪利阿里（後白衣）頭槌頂入，協助熱刺主場擊敗車路士

法新社

英超積分榜

名次	球隊	賽事	勝	和	負	得球	失球	球差	積分
1	車路士	20	16	1	3	42	15	27	49
2	利物浦	20	13	5	2	48	23	25	44
3	熱刺	20	12	6	2	39	14	25	42
4	曼城	20	13	3	4	41	22	19	42
5	阿仙奴	20	12	5	3	44	22	22	41
6	曼聯	20	11	6	3	31	19	12	39
7	愛華頓	20	8	6	6	28	23	5	30
8	西布朗	20	8	5	7	28	24	4	29
9	般尼茅夫	20	7	4	9	29	34	-5	25
10	修咸頓	20	6	6	8	19	25	-6	24
11	史篤城	20	6	6	8	24	32	-8	24
12	般尼	20	7	2	11	22	31	-9	23
13	韋斯咸	20	6	4	10	23	35	-12	22
14	屈福特	20	6	4	10	23	36	-13	22
15	李斯特城	20	5	6	9	24	31	-7	21
16	米杜士堡	20	4	7	9	17	22	-5	19
17	水晶宮	20	4	4	12	30	37	-7	16
18	新特蘭	20	4	3	13	19	37	-18	15
19	史雲斯	20	4	3	13	23	45	-22	15
20	侯城	20	3	4	13	17	44	-27	13



▲迪利阿里（左）賽後接受熱刺領隊捷天奴的祝賀
路透社

迪利阿里打出本屆代表作

【大公報訊】綜合法新社、ESPN FC報道：在熱刺2:0勝車路士的焦點大戰中，英格蘭小將迪利阿里以兩個入球成為英雄，這位已經連續三仗梅開二度的球員今仗打出本季代表作，主帥普捷天奴更大讚這兩個頭槌令他身價飆升至5000萬英鎊。

迪利阿里去季在33場英超出場中射入10球，今季只用了19場比賽便取得10個入球，他更成為雲達華治（44場）及拿鐵斯（50場）以外，歷來在英超出場取得20個入球的中場球員。

迪利阿里對車路士一戰表現突出，猶如一名「偽前鋒」於禁區附近遊走，更在適當時機入楔頂入兩個頭槌，賽後被主帥普捷天奴大讚表現出色，身價已超越5000萬英鎊。事實上，迪利阿里近兩季為熱刺取得20個入球的16場賽事中，球隊成績為12勝4和，可見他不僅有力取得入球，其含

曼城征韋斯咸勝算高

英足總杯

【大公報訊】綜合法新社、香港賽馬會足智彩報道：英格蘭足總杯第三圈賽事韋斯咸主場對曼城明天凌晨3時55分舉行，韋斯咸在「英超快車」中表現不佳明顯受體能及陣容所困影響發揮；曼城上仗少踢一人仍能反勝般尼足證鬥心十足，今仗勝算甚高。

韋斯咸主力中場高耶迪和前鋒阿休由於出戰非洲國家杯缺陣，本應停賽三場的中場菲利普就上訴得直停賽處罰取消可以上陣，但球隊仍有多名如後衛森拜林、艾比路亞、馬蘇亞古及前鋒施蒙尼沙薩、迪亞法沙高等將停賽，陣容難以維持雙線作戰。韋斯咸目前已連輸兩場兼一球不入，今仗難望與曼城抗衡。

曼城陣容（4-5-1）：門將：13阿祖安卡斯迪路；守衛：30米查利安東尼奧、2雲斯頓列特、21奧邦拿、3艾朗加斯威爾；中場：7菲利普、14奧比安、16麥克盧保、10蘭仙尼、27皮耶；前鋒：9安祖卡路爾。

曼城陣容（4-5-1）：門將：13韋利卡巴尼路；守衛：5薩巴列達、30奧達文迪、24史東斯、22基捷基治；中場：7史達寧、42耶耶托尼、6費蘭度法蘭斯高、19利萊辛尼、9洛尼圖；前鋒：72伊恩拿祖。



▲占士洛迪古斯（前）主射十二碼建功
法新社

球證離譖誤判助皇馬大勝

西班牙杯

【大公報訊】綜合法新社、ESPN FC報道：西班牙國王杯16強首回合周三續演，其中「銀河艦隊」皇家馬德里於主場迎戰西維爾，前者在占士洛迪古斯梅開二度加上華拉尼的入球，於充滿誤判爭議中順利以3:0大勝。皇馬第二個入球所源自的角球，明顯地有皇馬球員推人在先，球證未有理會；第三個入球的12碼球，竟然是皇馬的占士洛迪古斯推撞隊友莫迪歷所獲得的，球證的離譖誤判，成為皇馬今仗大勝的「好幫手」。

皇家馬德里今仗收起C朗拿度，不過他們仍憑占士洛迪古斯出色表現制勝，此子於10分鐘已經於禁區頂射得手為皇馬先開紀錄，29分鐘，華拉尼接應卻奧斯開出的角球一頂成2:0，不過皇馬獲此角球前，艾華路莫拉達明顯推人在先，球證未有理會西維爾一方的投訴；44分鐘莫迪歷

博得12碼更是「離譖到極」，從錄像翻看可見，皇馬的占士洛迪古斯是推跌莫迪歷的人，他竟獲利操刀12碼球並射成3:0。易邊後皇馬放慢節奏仍以三球大勝。不過，連立場觀皇馬的西班牙《馬卡報》也表示，今仗皇馬只藉球證誤判大勝，例如第二個入球中，華拉尼入球前其隊友艾華路莫拉達便犯規在先，至於皇馬獲得的12碼同樣受爭議，當時占士洛迪古斯推跌隊友莫迪歷，球證卻認為是西維爾的加比爾馬卡度推跌。

西維爾主帥桑保利賽後未有批評球證執法，他表示己隊有所不足致敗，他說：

「我只想說皇馬的表現比我們好得多，他們的優勢太多，我們反擊也不夠堅決。」

盛傳離隊的皇馬球星占士洛迪古斯就在賽後說：「我要向大家說，我會留在皇馬。」

皇馬目前已38場不敗，主帥施丹說：

「我不想談論這個（不敗），我們備戰比

賽就是要贏得比賽。」

藍車斷長勝金龍成爭標分水嶺

山姆

平阿仙奴2002年英超出季13連勝的紀錄的榜首「藍車」車路士，作客0:2不敵倫敦同市對手熱刺，不但全失三分而未能創下14連勝新紀錄，更令領先分數由本可拉開至八分變為僅領先利物浦五分。今仗落敗，令他們多一隊爭冠勁敵，就是贏波的熱刺。車路士今次「斷金龍」大大影響爭標形勢，原本一枝獨秀格局，變回六強爭冠。

自從車路士主帥干地在去年九月底作

客0:3不敵阿仙奴後，改踢他在祖雲達斯時代賴以成名的「3-4-3」陣式後，「藍車」便猶如駕駛F1賽車一般風馳電掣，破李城、挫曼聯、克熱刺及掃曼城等多支勁旅連取13勝，半程賽事過後，車路士取得16勝1和2負的佳績，似乎已經為競爭激烈的英超出場寫下句號。

未料，下半季的開始卻成為車路士的爭標中途站。他們在「英超快車」本來形勢較佳，相比利浦及曼城要在不足48小時連戰兩仗，車路士作客熱刺一仗獲得99

小時休息，以為如有神助之際，豈料車路士卻在新一年的首仗以兩球不敵熱刺，連勝「金身」被破。各隊氣勢此消彼長之下，現在順序下計的利物浦、熱刺、曼城、阿仙奴，甚至第六的曼聯（英超快車四連勝）都有機會爭冠，榜首至第六位之間差距僅十分。正如英國媒體所說，本屆冠軍爭奪戰現在才正式開始。接下來車路士要連戰李城、侯城、利浦及阿仙奴，在氣勢被打斷後難言穩勝，且看干地能否適時調整好球隊重納正軌。

體育總局：中國足球俱樂部需抑制高價引援

【大公報訊】據中新社報道：針對中國足球俱樂部當前存在的大肆「燒錢」等問題，中國國家體育總局日前回應稱，中國足球俱樂部需調節、抑制高價引援，合理限制球員過高收入，要以打造百年俱樂部為目標，加強俱樂部規範運營建設。

近年來，中國足球出台了一系列改革措施，治理整頓初具成果。儘管總體形勢向好，但在發展過程中也出現了一些引起社會關注的問題，包括大規模海外併購、俱樂部燒錢現象嚴重、外籍球員收入過高、不重視青訓、只注重短期成績忽視長遠發展等。

新賽季開始前，奧斯卡、泰維斯兩大世界級球星登陸上海灘，比利時國腳韋祖婉拒意甲豪门祖雲達斯轉而加盟中超新貴天津權健，四年薪水將高達6500萬歐元等。

發言人還表示，中國足球俱樂部需要調節、抑制高價引援，合理限制球員過高

收入。要以打造百年俱樂部為目標，加強俱樂部規範運營建設，加強對俱樂部財務審查和監管。逐步將俱樂部對一線球員費用控制在合理的範圍內，確保財務狀況良好。

對於嚴重資不抵債的俱樂部，堅決清除職業聯賽。設置俱樂部購買球員及球員資本資金支出上限，抑制非理性投入。打擊簽字費、陰陽合同等違規行為。

談及中國足球青訓體系建設，發言人指出，中國足協應針對只注重短期成績而忽視青訓和梯隊建設的問題採取有效措施。一是增加青訓投入，降低足球人才的從業風險，營造公平有效的足球競爭環境；二是增加梯隊數量，提高梯隊質量；三是研究落實轉會過程中的聯合補償機制，鼓勵俱樂部和其他培訓機構投入青訓。

數據顯示巴塞擁有1.72億粉絲，皇馬則擁有1.66億粉絲，即使與全球範圍所有品牌比較，巴塞也只輸給1.91億粉絲的

臉譖。（每日體育報）

艾拉欲返曼聯助復興

【大公報訊】目前效力祖雲達斯的艾拉出席機會變少，據報他希望重返曼聯協助復興。艾拉於2006至14年效力曼聯。

（每日郵報）

李城冀購加比亞甸尼

大公報訊：爭取衛冕英超出季的李斯

特城目前已經跌至第15位，幾乎捲入降班漩渦，有見及此主帥雲尼亞里希望收購前鋒以護級，據報他們將眼光放向拿玻里前鋒加比亞甸尼。

由於柏禾列迪在拿玻里失去上陣機會，他將有興趣加盟李城，而據報史篤城亦有意加入爭搶該名前鋒。

（ESPN FC）

