

中國「坦克殺手」熱銷亞非20國

美媒：「紅箭」指哪打哪 損毀力冠全球

中國已擁有強大的國產武器工業。堪稱「坦克殺手」的「紅箭」反坦克導彈，就是中國自主研发的重要利器之一。有美刊聲稱，「紅箭」系列導彈可指哪打哪，「損毀能力世界第一」，目前已經出口到全球20多個國家且出口量數以萬計。專家指出，該導彈武器系統抗干擾能力強，精度高，打擊陸上機動目標較好，可完勝世界上的第三代坦克。

軍事論壇

大公報記者 葛沖

►專家指出，「紅箭」反坦克導彈可完勝世上第三代坦克

網絡圖片



▼「紅箭」可作為步兵武器，從重型三腳架上發射反坦克導彈 網絡圖片

三代「紅箭」功能比較

紅箭-8

最大射程：3公里
導引系統：有線傳輸制導
發射平台：地面三腳架／裝甲車／直升機

紅箭-9

最大射程：5公里
導引系統：雷傳傳輸指令
發射平台：可攜式／裝甲車

紅箭-10

最大射程：10公里
導引系統：光纖制導
發射平台：裝載於履帶底盤發射車

資料來源：大公報整理

據參考消息網報道，日前，美國《國家利益》雙月刊網站發表題為《中國已經研發出終極「坦克殺手」導彈了嗎？》的文章。文章稱，在解放軍中，「紅箭」是運用最廣的反坦克系統。作為一種步兵武器，這個由4部分組成的系統從一個重型三腳架上發射。然而，它還能安裝在步兵戰車和攻擊直升機等裝備上。北京將這種導彈出口到了亞洲、非洲和南美的大約20個國家，而埃及、蘇丹和巴基斯坦也獲得了生產這種武器的執照。

反坦克導彈是用於擊毀坦克和其他裝甲目標的導彈，具有精度高、射程遠、威力大、輕便性好等特點。目前世界上比較知名的反坦克導彈主要有美國的「陶氏」、歐洲的「米蘭」、俄羅斯的「短號」、以色列的「長釘」，以及中國的「紅箭-8」、「紅箭-9」、「紅箭-10」系列等。

完勝世上第三代坦克

國防大學軍事後勤與軍事科技裝備教研部教授李太光向本報指出，「紅箭」反

坦克導彈出口型的突出特點是武器系統的抗干擾能力強，精度較高，打擊陸上機動目標較好。他判斷，「紅箭」反坦克導彈與世界上其他類似武器相比，是屬於較先進類型，足以擊毀世界上的第三代坦克。

網上資料顯示，「紅箭」導彈的打擊相當精確，它的有線制導系統不受電子干擾的影響，自動的制導系統會幫助糾正導彈的飛行路徑。此外，經過多次升級，改進後的新型「紅箭」導彈還引入了一種串聯裝藥，從數公里外發射，都能穿透1000

毫米的裝甲。網上未經證實的消息指，「紅箭-8」導彈可擊毀在世界主戰坦克排名前兩位的美國M1系列主戰坦克。

「紅箭-10」射程達10公里

國防科技大學國際問題研究中心常務副主任馬建光教授向環球網指出，最新的「紅箭-10」已採用光纖制導。光纖制導對外不產生電磁輻射，具有很強的隱蔽性和抗干擾能力，而且光纖信息傳輸速度快，控制人員可隨時調整導彈的飛行方向。

在威力和射程方面，「紅箭-10」最大射程達到10公里，已超出多數坦克的火力打擊範圍，戰時可做到先下手為強，能夠精確打擊地面目標及低空、低速飛行目標。

展望未來反坦克導彈發展趨勢，馬建光分析，新材料技術、簡易火控技術、制導技術的發展都為反坦克導彈提供了技術基礎。「可以說，反坦克導彈出現了向全天候、多用途、低成本和智能化發展的趨勢，未來的反坦克導彈可能使用範圍更廣泛。」馬建光預測。



▲紅箭9反坦克導彈發射車 網絡圖片



▲紅箭10反坦克導彈發射車 網絡圖片



▲直9武裝直升機發射紅箭8反坦克導彈 網絡圖片



▲「紅箭」可安裝在步兵戰車上，摧毀陸上機動目標 網絡圖片

軍情快遞

新一代電子偵察船入列

「當代海軍雜誌社」微信公眾號日前透露，1月10日，某新型電子偵察船——開陽星船入列命名授旗儀式在青島某軍港舉行，標誌着該船正式加入人民海軍戰鬥序列。入列後，該船隸屬北海艦隊某作戰支援艦支隊。

據報道，開陽星船是中國自行研發的新一代電子偵察船，能夠對一定範圍內各種目標實施全天候、不間斷偵察，掌握其部署動向。

電子偵察船是用於電子技術偵察的海軍勤務艦船，所搜集的電磁信號和數據資料對於破譯敵加密信號、摸索敵通訊頻段規律以及研究有針對性的干擾方法等都具有相當重要的作用。一般滿載排水量為500噸以上，大型的達4000噸左右，航速20節以下，能較長時間在海洋上對海岸目標或海上艦船實施電子偵察。

由於同時對電子設備研發和艦船建造具有較高要求，目前有能力建造電子偵察船的國家非常少，僅得中、美、俄、日以及歐洲部分國家能夠完全依靠自身力量建造電子偵察船。



▲10日，開陽星船入列命名授旗儀式在青島某軍港舉行，標誌着該新型電子偵察船正式加入中國海軍戰鬥序列 網絡圖片

泰購48輛中國VT-4坦克

泰國陸軍總司令察霖猜上將近日向泰國媒體表示，為更換陳舊、過時的軍械，泰國陸軍司令部將再從中國採購20輛VT-4坦克，預算超過20億泰銖（約合3.8億人民幣）



▲外貿型VT-4坦克在國際防務展上展示 網絡圖片

，而去年年初已經從中國採購了28輛該型號坦克。

據環球網報道，VT-4由中國北方工業公司研製，主要武器包括一門125毫米滑膛炮，配備一台備彈22發的自動裝彈機，保證VT-4的發射速率達每分鐘8發。資料顯示，VT-4所有部件都構建在數字化網絡基礎上，坦克集群能通過數字化通訊系統，實現群組作戰，戰鬥力倍增。

擁125毫米滑膛炮 世界最大

知名軍事評論員宋忠平在接受北京電視台採訪時坦言，見到VT-4坦克時感覺非常震撼。他指出，VT-4坦克安裝有爆炸式反應裝甲，遇到攻擊時可以通過引爆反應裝甲來干擾來襲彈藥的破壞。VT-4採用的125毫米滑膛炮，在目前現役的坦克中是口徑最大的坦克炮。「總之，凡是發達國家坦克所具有的能力，VT-4應有盡有。」

科技前沿 中美俄五代戰機逐步列裝

2017年度，作為軍事硬實力的重要物質基礎，各國將繼續大力發展軍事技術與武器裝備。2017年，第五代戰機家族中將有望正式增添3大明星成員，它們分別是：美國F-35C戰機、俄羅斯T-50戰機以及中國殲-20戰機。

據科技日報報道，作為世界上最先進的第五代戰機，F-35C的海軍（艦載）版本，已經完成了多次飛行試驗，包括最近一次隨美海軍尼米茲號航母在太平洋海域進行了為期10天的訓練，模擬真實環境完成了彈射、回收和空中機動等一系列課目，有望於下半年服役。

俄羅斯T-50戰機擁優異的氣動力配置和突出的發動機特性，使它航程遠、機動能力強，雷達、光學和紅外等可探測性達到前所未有的最低水平。據俄羅斯空天力量總指揮向媒體透露，T-50戰機各項測試項目有望在2017年全部完成，屆時俄軍將開始接收T-50戰機入役。

中國殲-20戰機為超音速雙引擎戰鬥機，與美國的F-22「猛禽」戰機相比，除了體型更大、可攜帶更多燃料和武器、作戰半徑得以擴展外，還擁有良好隱身技術。殲-20正不斷進行飛行測試，有望於今年列裝中國空軍。



中國殲-20

俄羅斯T-50

美國F-35C

▲中美俄三國五代戰機有望今年入役 網絡圖片

外軍掃描

美俄將投用新防空反導系統

國防科技大學國家安全與軍事戰略研究中心專家近日在科技日報撰文指出，2017年度，美軍將繼續推進一體化防空反導能力建設，加快「新設計殺傷器」項目研製，並企圖加緊在韓國、日本部署「薩德」系統。俄羅斯則加快S-500新型防空反導系統部署，S-500是俄羅斯在其S-400反導系統基礎上發展起來的一款機動式遠程防空反導系統。

據俄方相關分析，S-500配備更先進的X波段有源相控陣雷達，探測能力更強，測量精度也更高；其最大射程超過500千米，可同時攻擊10個目標；不僅能攔截彈道導彈，還能打擊來襲的各類戰機。

據報道，S-500不但總體性能顯著優於美國「薩德」末段高空反導系統，而且是世界上唯一具有多通道防空與末段高層反導、低軌道防天作戰能力的一體化綜合導彈武器系統。

俄羅斯國防部曾在2015年12月對媒體表示，S-500狀態測試已接近尾聲，按計劃將於2017年投入使用。



▲服役中的俄軍S-400防空導彈系統 網絡圖片