

港鐵八宗延誤罰款1450萬

撥入回程九折優惠 擴測試信號系統範圍



▲港鐵車務總監劉天成（右）表示，去年行走列車及載客人次俱創新高。左為李聖基
大公報記者陳卓康攝



▲工聯會議員郭偉強（右）促請政府盡快興建南港島線西段
郭偉強FACEBOOK

◀港鐵新通車的觀塘延線及南港島線，乘客量逐預期

港鐵公司總結去年行車表現，年內發生八宗延誤超過31分鐘的事故，按機制罰款約1450萬元，作為今年即日回程九折優惠，而東鐵線及荃灣線今年將陸續擴大更換信號系統的測試範圍。新通車的觀塘延線及南港島線，錄得日均乘客量，均比預期少三至四成，港鐵認為乘客需時熟習，需繼續觀察。同日工聯會亦公布調查，逾兩成南區居民覺得南港島線票價貴。

大公報記者 陳卓康

2016年內，港鐵重型鐵路系統發生六次延誤超過31分鐘事故，合共延誤488分鐘，罰款1250萬元，連同輕鐵有兩宗事故，今年撥入即日回程九折優惠的初步估計為1450萬元，確實數字待全年業績會上公布。

兩新線客量逐預期

港鐵車務總監劉天成昨日表示，2016年全年行走192萬班列車，載客超過17億人次，兩數字俱創新高，全年增加超過7000班車，其中於九月的準時度首次達99.99%「世界級」水平，表現是自兩鐵合併以來最佳。他形容，假設乘客每日坐兩程港鐵，99.9%準時即兩年才遇到一次五分鐘以上的延誤，以里數計，要來回屯門及將軍澳42000次，才有遇到一次八分鐘以上的延誤。

觀塘延線通車近三個月，南港島線通車翌日的大停電事故，工程人員已檢查所有電力遙控器，確認無礙，稍後會向政府提交報告。

對於觀塘延線及南港島線乘客量每日平均分別為10萬及11萬，比港鐵原先估計的18萬及17萬，少了近30%

至40%，劉天成認為，市民乘車習慣變化需時觀察，估計之後會慢慢上升。

李聖基預計，下午繁忙時間金鐘站荃灣方向繼續擠迫，現時平日傍晚六時，安排從中環站開出一班不載客列車，專門到金鐘站載客，港鐵將視乎情況考慮是否需要加開班次。

23%南區居民嫌貴

港鐵去年於荃灣線及東鐵線開展更換信號系統工程，於夜間收車後進行動態測試，今年將陸續擴大測試範圍，東鐵線首季由火炭站擴展至馬場站及大學站，預計今年底擴展至全線，荃灣線會由美孚站開始逐一擴展至荔枝角站、長沙灣站等，之後到荃灣站。劉天成預告，測試涉及轉換新舊信號系統，早上列車服務受阻風險會增加，會盡全力將風險減到最低。

工聯會立法會議員郭偉強稱，於南港島線通車後進行居民問卷調查發現，471名受訪者中，23%人不滿票價太貴，他建議港鐵增加接駁香港仔、田灣、石排灣、薄扶林、華富等地的轉乘優惠及兩元拍卡機，又促請政府盡快興建南港島線西段。

迷你倉商會反對「密封式方案」

【大公報訊】記者湯浚瑛報道：就迷你倉四級大火後，政府各部門巡查全港迷你倉並提出多項技術要求，亞洲迷你倉商會重申，迷你倉內維持「區間距離2.4米」是難以實現。就商會引述處方指，有業界人士提出的「密封式設計方案」可行，商會認為不可取，並已聘請消防工程師，尋找替代方案，下月提交消防處考慮。

亞洲迷你倉商會執行董事Luigi La Tona昨日表示，去年12月向消防處提交「

整改計劃書」，建議保留迷你倉現有窗戶，且儲物格距天花板高度在0.5米至1米，並認為消防處提出的「區間距離2.4米」不合理，但該計劃書已被消防處否決。商會上周五向屋宇署展示六種迷你倉可更換的倉門，但屋宇署正在商議，現時未有結果。

Luigi La Tona稱，商會早前與消防處會面時，處方表示有業界人士提出將迷你倉改為密封式設計，以保證30分鐘之內阻延火勢蔓延，但商會認為該方案存在光線

微弱、無法通風等問題，顧客也不願意在完全密封的環境下儲物。Luigi La Tona指，現時有近50間迷你倉倒閉或即將倒閉，商會已聘請消防工程師，積極尋找可替代方案，希望下月向消防處遞交最新計劃。

消防處稱，一直與迷你倉業界保持溝通，重申營運者的商業考慮不應凌駕公眾安全，營運者須盡快糾正安全隱患，保障租戶、員工及其他大廈使用者的安全。

中五生排通宵買海園\$40門票



►海洋公園由昨日起一連12日推出特惠40元門票

【大公報訊】記者謝進亨報道：海洋公園為慶祝開業40周年，昨日起一連12日推出港人專享特惠40元門票，昨晨八時開售，現場已有逾800人排隊。排頭位的中五學生伍同學稱，前晚11時已到場通宵等候，打算購買兩張門票與女朋友一起入場遊玩。

海洋公園營運總監吳守堅表示，排隊人士秩序良好，園方已加派人手，並提早一小時，在早上九時開放山下景區，供遊人遊玩。海洋公園發言人稱，雖然昨日並非假期，但是日限定的40元優惠門票差不多售罄。

「四電一腦」環保徵費今秋推行

【大公報訊】記者曾敏捷報道：政府計劃今年第三季起，分階段落實廢電器電子產品生產者責任制，涵蓋電視機、雪櫃、空調機、洗衣機、電腦等「四電一腦」產品。按汚者自付原則，受管制電器供應商需繳交15元至165元循環再造徵費，而銷售商則需免費向消費者回收同類舊電器，並將舊電器送往持牌的循環再造者妥善處理。環境保護署昨日承認，供應商或可能將徵費轉嫁消費者，但強調徵費水平透明，零售商若巧立名目徵費，消費者可察覺到。

每件由15元至165元

立法會去年通過廢電器電子產品生產者責任計劃相關法例，環保署將於下周一（23日）向立法會匯報計劃最新進展。環保署副署長吳文傑透露，署方現正擬定包括《受管制電器規例》等相關附屬條例，預料將於今年第二季前提交立法會審議，並在第三季起分期推行法定除舊服務及收取徵費機制。

當局建議，受管制電器的供應商需繳交循環再造徵費（詳見配表），徵費水平由電腦、打印機和掃描器每件收費15元，至電視機和雪櫃每件收費165元。

銷售商負責免費回收

為協助消費者識別受管制電器，法例規定供應商和分銷商要為已徵費的電器貼上具防偽特徵的標籤，而銷售商會提供「一件新對一件舊」服務，免費安排移走舊電器，再交予持牌回收商。

對於電器商會否把徵費轉嫁消費者，吳文傑承認，外國實行類似法例時，亦會出現費用轉嫁消費者的情況，法例不會硬性規定需由銷售商或供應商承擔費用，所以由消費者承擔費用並不出奇，但強調徵費水平透明。



環保署助理署長黎耀基指，香港每年產生約七萬噸廢電器電子產品，徵費涵蓋電器種類佔廢電器電子產品總生產量約85%，而政府斥資約5.5億元在屯門環保園興建的回收設施，料今年中投入運作，每年可回收約三萬公噸受管制電器及電子產品，加上其他回收商，相信可滿足新例。

環團綠惜地地球總幹事劉鈺銘認為，廢電器生產者責任計劃順利推行有助減少環境污染，並減輕堆填區壓力，但市民沒有經濟誘因參與舊電器回收，政府必須加強宣傳教育，並連同回收業界做好回收配套安排。

◀政府計劃今年第三季起，分階段落實廢電器電子產品生產者責任制，涵蓋電視機、洗衣機等產品

受管制廢電器徵費建議

電器	徵費建議(每件)
電視機、電冰箱	165元
洗衣機、空調機	125元
顯示器	45元
電腦、列印機、掃描器	15元

資料來源：環境保護署



▲中國人壽保險集團公司董事長楊明生（中）到訪香港大公文匯傳媒集團，受到集團董事長姜在忠（左四）、副董事長李大宏（左二）等熱情接待

大公報記者林少權攝

中國人壽董事長一行訪大公文匯集團

【大公報訊】記者文軒報道：中國人壽保險集團公司董事長楊明生等一行六人，昨日到訪香港大公文匯傳媒集團，受到集團董事長姜在忠、副董事長李大宏等熱情接待。

姜在忠向楊明生董事長簡要介紹了《文匯報》和《大公報》的歷史以及集團的現狀。之後，聽取了集團副總經理盛一平對《大公報》百年歷史、《文匯報》近七十年歷史和集團情況的詳細介紹。

楊明生對《大公報》、《文匯報》發展歷程頗感興趣，形容這次參觀如同「上了生動的一課。」雙方希望進一步加強合作交流。

陪同楊明生到訪的還有中國人壽保險集團公司副總裁劉慧敏、首席投資官王軍輝、海外公司總裁劉安林、董事長秘書張瑞、海外公司辦公室總經理陳曉飛。本集團董事姜亞兵和集團辦主任韓紀文等參加會見。

病人左眼留塑膠

【大公報訊】記者謝進亨報道：衛生署昨日公布三宗由養和及明德私家醫院呈報的醫療風險警示事件。事件涉及手術後有工具或其他物料遺留在病人體內。其中，養和醫院去年二月為病者進行眼部手術時，左眼被遺留兩毫米長的塑膠，但院方未有按指引作出通報，事隔近九個月後，署方例行巡查時才揭發事件，並向養和醫院發出勸喻信。

養和未主動通報

養和醫院去年2月1日，為一名左眼患白內障的69歲男病人進行眼部手術，翌日院方發現病人左眼球內有兩毫米長的塑膠，同日安排手術除去。另外，同院於去年8月20日為一名69歲女病人，進行電子電腦掃描，並於兩日後發現，檢查後遺留陰道的棉條，並將之清除。養和醫院未主動呈報上述兩宗事故，直至去年11月8日，衛生署到養和醫院例行巡查時揭發。

自願醫保非放棄「高風險池」

【大公報訊】立法會衛生事務委員會昨日討論自願醫保計劃。多名議員關心，政府抽起高風險池、必定承保和保單自由行三項，自願醫保對市民是否還有吸引力。食物及衛生局局長高永文表示，現時推

行自願醫保的10項「最低要求」已是不少市民買保險時，希望得到的優惠條件，又強調政府並非放棄「高風險池」，今屆政府會在包括更新數據與業界溝通做工夫，保證下屆政府可繼續順利推行。

的士業免費培訓招生力軍

【大公報訊】記者曾敏捷報道：為吸引新人行及提升的士業服務水平，香港的士業議會計劃下月起推出培訓課程，向持有的士駕照及有意投身的士行業的人士，提供四至六小時免費職前培訓，由資深導師親自教導，包括的士裝備與尋找乘客等實用技巧。議會並與僱員再培訓局合作舉辦在職培訓課程，加強的士司機的顧客服務，每三個月進行一次調查。

政府正研究推出專營權模式運作的優質的士試驗計劃，的士業界連番出招自我增值。香港的士業議會昨日宣布，下月推出兩個分別針對有意入行人士及在職司機的培訓。議會主席熊永達稱，的士司機短缺日益嚴重，司機平均年齡超過60歲，議會希望透過先導課程，吸引持有「雪藏牌」及新牌人士入行，增加的士行業「生力軍」。