



# 中國中車再獲美地鐵大單

## 增購134輛列車 將在美國現地組裝



### 中國地鐵出口訂單

出口地區	時間	訂單數量	訂單金額(美元)
美國波士頓	2016年12月	134輛列車	2.7億
美國芝加哥	2016年03月	846輛列車	13.1億
中國香港	2015年07月	744輛列車	7.7億
土耳其伊茲密爾	2015年02月	95輛列車	0.9億
新加坡	2014年06月	364輛無人列車	逾4.8億
美國波士頓	2014年10月	284輛列車	5.6億
巴西里約熱內盧	2013年09月	90輛列車	約1.2億
土耳其安卡拉	2012年08月	324輛列車	3.9億

▲2016年11月24日，中國出口歐洲首個地鐵項目在土耳其正式運營 資料圖片

▶中國中車生產的橙線列車 效果圖



【大公報訊】近日，美國馬薩諸塞州捷運署（MBTA）向中國中車股份有限公司（中國中車）增購134輛新地鐵列車的消息再次引起了關注中國企業「走出去」的人士的關注。財新網於1月10日報道稱，這次增購總價接近2.7億美元。有消息稱，因本次地鐵採購屬2014年波士頓地鐵列車增購項目，且符合MBTA採購要求的地鐵列車只有中國中車能夠提供，所以MBTA決定不再啟動招標程序，已於2016年12月和中國中車簽署合同。

據澎湃新聞網綜合報道：此次增購的134輛列車延續了2014年原中國北車與MBTA簽訂的地鐵項目合同。財新網報道稱，2014年10月，原中國北車以5.67億美元中標美國波士頓紅線和橙線地鐵，共284輛地鐵車輛。這是中國軌道交通整車裝備進入美國的第一單，合併後的中國中車希望借此項目進入美國市場。

### 兩款車型全採用美國標準

人民網早前報道稱，這284輛將被用作波士頓及周邊都市圈快速運輸車輛，車體採用不銹鋼材質，全動車結構，其中橙線列車載客量類似於國內目前大量使用的B型車，載客量更大的紅線列車則類似於國內大型城市所使用的A型車。列車運營時速為每小時102公里，結構強度、控制安全、可靠性要求等方面都採用美國標準。

《波士頓環球報》2016年12月12日報道稱，在原有合同下，橙線地鐵將於2018年開始抵達美國，而2019年將迎來紅線地鐵。此次MBTA增購的134輛紅線列車則將在2023年投入運營。

### 中國中車產品出口逾百國家

本次增購列車將在中國中車位於馬薩諸塞州的斯普林菲爾德生產基地實現本地化生產。該生產基地於2015年9月3日奠基，預計2017年內建成。屆時，波士頓項目兩筆訂單共418輛地鐵將全部在這裏生產。

當地媒體「麻省直播」（MassLive）曾報道，這些車輛的外殼將從中國運至美國進行組裝，車輛部分組件將會在美國製造。

馬薩諸塞州運輸官波拉克表示，在當地生產列車意味着「馬薩諸塞州的工作崗位、工人、供應鏈」，而這些都將帶來正面的經濟效應。該生產基地預計將為當地創造150個工作崗位。

此外，2016年3月中國中車聯合體獲得了芝加哥13億美元、共846輛地鐵車輛合同，該訂單也是當時中國中車地鐵招標史上最大訂單，並計劃在美國進行本地化生產。

「麻省直播」上月報道稱，美國南加利福尼亞地鐵公共交通系統的理事會也已通過了一項價值1.78億美元的合約，將為洛杉磯地鐵從中國中車購買列車。

報道還表示，亞特蘭大市地鐵的官員也已經參觀了中國中車在斯普林菲爾德的工廠。此外，中國中車還在競標費城的雙層列車項目，並準備參與紐約長島鐵路的競標。

截至目前，中國中車旗下的軌道交通系統產品已出口到美國、俄羅斯、土耳其、馬其頓、新加坡等全球六大洲102個國家和地區，覆蓋了全球83%擁有鐵路的國家和地區。

▶中國中車出口美國波士頓地鐵項目共418輛列車將在馬薩諸塞州斯普林菲爾德基地組裝 資料圖片

## 中國出口菲律賓輕軌全交付

【大公報訊】記者宋偉大連報道：記者16日從中車大連公司獲悉，當地時間14日，由中車大連機車公司向菲律賓交通部提供的最後一列「赤道輕軌」車輛，在該國首都馬尼拉輕軌3號線Taft車站成功組裝。隨後，中方服務組對車輛以及線路信號系統進行了現場聯調試驗。

至此，共計48列來自於中國的「赤道輕軌」全部交付菲方，該項目也是中國軌道裝備企業首次進入菲律賓市場。

菲律賓馬尼拉3號線輕軌項目合同於2014年1月簽訂，根據合同要求，中車大連公司需在本月26日前向菲律賓交通部下屬的馬尼拉輕軌3號線設計、生產和交付48列輕軌車輛。

據了解，48輛「赤道輕軌」全部投入運營後，採用4輛車輛重聯編組運行，可提高67%的運能，高峰時行車間隔縮至2分半鐘，最高運行時速65公里，可極大緩解當地嚴重的客流擁擠情況。



▲工人在菲律賓組裝調試由中國中車生產的「赤道輕軌」 大公報攝



## 一汽布局15海外生產基地

【大公報訊】據中新社報道：16日，在吉林省兩會新聞發布會上，吉林省工信廳廳長朱天舒表示，作為中國重要汽車生產基地的一汽集團正在布局建設15個海外生產基地，以加強國際產能合作，帶動汽車產能「走出去」。

這15個基地分布在南非、尼日利亞、肯尼亞、伊朗、巴基斯坦、哈薩克斯坦、墨西哥、埃及、越南和俄羅斯等國家。來自一汽集團的

消息稱，這些海外基地以生產中重卡車型為主，除南非基地由一汽集團投資7996萬美元建設外，其餘海外基地均為外方投資，各基地實際產能從每年500輛至5000輛不等。

總部位於中國「汽車城」長春的一汽集團是新中國汽車工業的「長子」，是中國重要的汽車研發、製造基地。截至目前，一汽集團累計計出口整車超過20萬輛，整車及零部件出口金額逾50億美元。

## 「天津製」A330客機今秋出廠

【大公報訊】據新華社報道：空客中國公司16日表示，空客A330天津完成和交付中心項目順利推進，預計2017年9月，空客將首次從天津交付A330飛機。

空客中國表示，目前，該項目廠房及配套設施的建設順利按計劃進行

，建成投產後將負責飛機接收、客艙安裝和裝飾、飛機噴漆、發動機試車和飛行測試，以及飛機交付和客戶接收等工作。

2016年3月，空客天津A330寬體飛機完成和交付中心在A320系列飛機天津總裝線廠區附近開工建設。預計

該項目將於2019年達到月產2架的穩定生產速率。

空客中國表示，空客A330天津完成和交付中心是歐洲以外首個空客寬體飛機完成和交付中心，這使空客和中國航空業由來已久的合作夥伴關係從單通道領域擴展到寬體機領域。



▲空客A330系列飛機天津總裝 網絡圖片

## 龍省在俄建12電商海外倉

【大公報訊】記者于海江哈爾濱報道：16日，黑龍江省委副書記、省長陸昊在黑龍江省第十二屆人民代表大會第六次會議上表示，2016年，黑龍江省立足對俄跨境電商發展需要，大力推動俄羅斯海外倉和對俄邊境倉建設，取得了較好成效。

黑龍江省商務廳廳長孟祥君介紹，在海外倉建設方面，黑龍江有5家企業在莫斯科、克拉斯諾亞爾斯克、車里雅賓斯克、新西伯利亞等地共計建設12個海外倉

，總倉儲面積14.6萬平方米。

孟祥君說，通過開展俄羅斯海外倉和對俄邊境倉建設，有效提升了對俄跨境電商商品物流配送能力，降低了物流成本，提升了配送效率，為外貿企業更好的融入俄羅斯電商市場提供了有效支撐。2016年，黑龍江省共計寄發對俄國際郵包948.84萬件，貨重2410.19噸，貨值近2億美元。截至目前，黑龍江省建設跨境電商平台19個，涵蓋了跨境電商和綜合服務等業務範圍。



▲13日，山東青島港外貿集裝箱碼頭作業繁忙 新華社

## 上季內地GDP同比料增6.7%

【大公報訊】記者倪巍晨上海報道：國家統計局將於本周五發布2016年四季度中國GDP數據，受訪經濟學家普遍預計，上季GDP同比增速預計為6.7%，這意味着去年設定的全年6.5%至7%的GDP預期目標

已經達成。

交銀首席經濟學家連平相信，上季中國經濟運行回暖，名義經濟增速料將加快，預計當季中國GDP同比增速為6.7%，全年經濟走勢較為平穩。

中金公司首席經濟學家梁紅判斷，去年四季度中國實際GDP增速將持平於去年第三季度的6.7%，名義GDP增速則可能從去年第三季度的7.8%，明顯加快到上季的9.5%，「企業利潤增速或繼續改善」。她說，未來補庫存投資、製造業投資、居民消費增速均有望進一步回升。

興業銀行兼華福證券首席經濟學家魯政委指出，去年12月固定資產投資、工業增加值、外貿增速或均有不同程度回落，但名義消費增速將繼續走高，服務業增速的

放緩可能令去年四季度GDP回落至6.6%。

瑞銀中國首席經濟學家汪濤提醒說，去年房地產銷售的超預期大幅反彈，而房地產新開工和建設增速並未明顯復甦，因此房地產對經濟的拉動作用並不特別強，去年中國經濟企穩回升的一個重要因素是積極的財政政策。她預計，2016年中國GDP同比增速預計為6.7%。

招商資產管理高級分析師劉東亮坦言，今年中國經濟仍有下行壓力，房地產和汽車銷售降溫的風險值得關注，但由於去年中國經濟表現出的經濟因素仍在延續，預計今年財政、基建將繼續發力，而人口結構帶來的工資性上升亦有助於消費的穩定和升級，今年宏觀經濟表現將相對平穩「全年經濟增速或在6.5%至7%區間」。