

# 大年初二21°C暖住睇煙花

【大公報訊】記者張琪報道：喜迎雞年，全港多區舉辦慶祝活動！今年天公造美，天文台預料，新春期間本港大致天晴，氣溫介乎16°C至21°C。大年初二晚上舉行賀歲煙花匯演，預料當日可能僅有少量雲霧，市民料可清晰欣賞璀璨煙花。將由年初六起正式營運的美食車，其中在迪士尼樂園的營運點，將改為鄰近港鐵迪士尼站，人潮較旺，估計有助美食車生意。

昨天是全年二十四節氣中最後一個節氣

「大寒」，惟近年冬季寒冷不再，天文台昨日錄得氣溫16.2°C至20.6°C，預測今日降至14°C，明日降至最低12°C。

送猴迎雞，旅遊發展局籌辦多個新春歡慶活動，年初一國際花車巡遊，年初二維港璀璨煙花，還有熱鬧鬧地的春節花市、許願節及賀歲賽馬等。

天文台預料，年廿九（下周四）至年初二（29日）大致天晴，氣溫介乎16°C至21°C，超過本港過去30年平均氣溫數據，市民將

迎來一個暖笠笠的新春。

**迪園美食車營運點近港鐵站**

為期兩年的美食車先導計劃，將由年初六起，在全港八個指定景點營運，八輛美食車將率先營業，其餘八輛將於下月內陸續投入服務。

其中，位於香港迪士尼樂園營運點昨日宣布進行修改，由原本臨近位置較偏遠的旅遊巴士停放處，改至港鐵迪士尼站臨近的樂園

牌坊。

迪士尼樂園發言人指，新位置是考慮了人潮及樂園日常營運需要等因素，揀選連接主要交通工具及出入樂園的必經路段，特別預備一幅有足夠空間的土地，供美食車擺放營運。

樂園已向旅遊事務署建議，將美食車計劃剛推出時的初步選址，改為現時出入樂園必經路段位置，提供更佳營運地點。有關建議獲得旅遊事務處支持及同意。

1月27日 年三十	1月28日 年初一	1月29日 年初二
16°C-21°C 天晴乾燥	17°C-21°C 大致天晴	17°C-21°C 大致天晴

## 市民反應佳 恆溫25°C

# 冷氣叮叮明年增10輛或加價

冷氣電車有望增加，電車公司計劃明年先增加十輛，現正克服電網負荷過大的困難，長遠目標是全線增至30至40輛，乘客可以乘車嘆冷氣但亦可能要多付車資。另外，政府今年撥出2000萬元，配對資助電車公司未來三年以新技術更換路軌減輕噪音，可加快進度及更換更多路段，心儀地點包括北角街市、西港城、波斯富街等急彎或接駁位。

大公報記者 陳卓康

香港電車公司總經理魏文昨日表示，去年試行首輛冷氣電車後，反應良好，公司調查訪問超過1500名乘客，98%乘客整體滿意，96%對溫度表示滿意，普遍乘客認為攝氏25°C是車廂的理想溫度。他說，明年計劃再改裝10輛冷氣電車，最終目標全線有30至40輛冷氣電車，但不會全線更換，並且表明將來冷氣電車票價較高，屆時需視乎成本變化考慮加價。

電車公司高級工程經理陳是耀稱，冷氣電車每小時使用15至18度電，現正不斷測試改良車身設計，尋找最高效率、最低成本的方案，例如改用隔熱材料玻璃、隔熱塗層等，使用更多交流電運行的電車，可節省25%電力，希望減低耗能，避免一下子「扯」高電網負荷。

特首梁振英於周三發表施政報告時宣布，政府將資助電車以新技術加快更換2.4公里路軌。電車公司形容，前年起在筲箕灣總站彎位試用後，噪音降低約16分貝，現時於在堅尼地城末端路軌圈正進行工程。四個轉角中，爹核士街和吉席街一角已

完成，爹核士街和卑路乍街的一角將於下月開始，屆時需封路五日，途經巴士線需改道。

### 與運署商討換軌安排

電車公司表示，政府的資助可加快更換進度和考慮更多地點，除西環荷蘭街、上環西港城、中環畢打街、灣仔天樂里、銅鑼灣波斯富街、北角街市等急彎及關鍵連接駁位，鯉魚涌華蘭路斜路亦在考慮之列。魏文強調，具體工程次序及安排有待與運輸署商討及諮詢區議會。

此外，位於銅鑼灣時代廣場地底的電車供電站，早前不獲業主續租，明年三月底約滿後便需遷出，電車公司需將供電站一分為二，分別重置於摩利臣山道及高士威道，目前正與地政總署商討租約條款到尾聲，時間非常緊迫。

為慶祝觀光電車開辦一周年，電車公司推出小童優惠，家長網上預約時輸入特定編碼，四歲至十二歲小童同行小童可免費乘車。



▶魏文(左)表示去年試行首輛冷氣電車後反應良好。陳是耀(右)稱正不斷改良車身設計，尋找最高效率、最低成本方案。大公報記者麥潤田攝

◀電車公司正以新技術更換路軌。電車公司提供

## 環保物料包路軌減噪音

話你知

路軌塗層技術(Rail Jacket Technology)是以環保物料包裹路軌的新技術，取代傳統直接以混凝土包裹，有效提升避震，從而減低噪音，路軌使用年期更可延長一倍，由六年延長至十二年。不過，新技術造價高昂，連同人工雜項計算，每米成本平均需1.5萬元至1.8萬元，較傳統方法貴40%至50%，如安裝2.4公里長的路段設計，成本便需超過

4000萬元，而政府的資助正好大幅減輕電車公司財政負擔。

電車公司過往曾採用不同方法以減輕因車輪磨擦路軌產生的噪音，例如以燒焊方式將接駁位縫合，或修補磨損，亦曾經研究在車輪加設潤滑。新技術則是將來自比利時回收的廢棄車胎，打碎成粒狀，注入樹脂，黏合加工而成為一種新物料，其橡膠質足以承受車重之餘，仍帶有彈性，可將電車駛過時產生的

振動完全吸收。另一好處是挖掘面積較少，工程時間縮短一半，減省四分三的人手。

電車公司高級工程經理陳是耀稱，前年起在筲箕灣總站彎位試用新技術後，發現錄得聲量由85至90分貝，減至60多分貝，除去環境噪音後減少約16分貝，電車行走對附近民居造成的噪音問題可大為改善，「筲箕灣居民完全聽不到電車的聲響，還以為我們停駛了。」

## 五人服醫管局中藥「製附子」後中毒

【大公報訊】由醫院管理局、非政府機構及本地大學三方協作的中醫教研中心，最近五個月有五名病人，服用含有黑順片處方的「製附子」中草藥後為頭顱中毒，當中兩名病人曾入深切治療部接受治療。醫管局解釋，烏頭鹼中毒為黑順片(製附子)已知可能發生不良反應，有關藥物的烏頭鹼成分亦沒有超出藥典標準，當局根據機制將有關個案通報衛生署，所有病人經治療後已經出院。

### 五月涉五人 兩人曾入ICU

醫管局表示，過去一年，公立醫院接獲六宗病人服用含中草藥黑順片(製附子)藥物後，出現烏頭鹼中毒個案，其中五宗發生於最近五個月，即去年九月至今

一月，涉及病人一男四女，年齡介乎37至87歲，分別到五間中醫教研中心求診，服用有關藥物後，出現嘔吐、暈眩、四肢麻痺及胸口不適等徵狀，臨床及化驗顯示病人為烏頭鹼中毒。

醫管局稱，已按常設機制檢視及跟進每一個案，鑑於短時間內有多宗個案涉及同一批次藥物，醫管局已於上週二(10日)通知所有中醫教研中心，暫停使用相關批次黑順片，以待進一步調查，其間會用其他藥物替代，病人服務沒受影響。

衛生署稱，由去年1月1日至今年1月16日，該署錄得26宗烏頭鹼生物鹼中毒個案，當中五宗病人曾入深切治療病房。據衛生署中醫藥事務部資料，製附子需經長時間煎煮，方能降低毒性。

## 港人促建南石頭大屠殺紀念館

【大公報訊】記者文軒報道：毒殺逾十萬港人的珠江口「南石頭慘案」鮮為人知，香港抗戰歷史研究會會長吳軍捷昨日與廣州市相關官員商議，期望粵港兩地能就此「被遺忘」的歷史事件舉辦研討會，引起社會各界重視，並希望兩地能在「七七事變」八十周年之際，共同舉辦大型紀念活動，並籌建紀念館，銘記歷史。

吳軍捷稱，經過二十多年反覆取證，廣州南石頭原廣州造紙廠舊址是侵華日軍所建的難民營，日軍1941年佔領香港後，驅使十萬港人乘船到廣州，關入難民營，成了日軍波字8604部隊製造細菌戰武器試驗品，死難人數僅次於南京大屠殺，性質堪比歐洲奧斯威辛毒氣營。

「銘記歷史，遠離戰爭」，吳軍捷指出，這段歷史已然久遠，當年親歷或

知悉的人數日漸減少，「如果再不搜集保護有關史料，我們將對不起歷史」。他建議兩地政府及各界組織專題研究，對粵港兩地十萬同胞遭細菌武器毒殺問題進一步考證，他正與浸會大學、樹仁大學等高校歷史學系聯繫，期望成立研究小組作史料搜集。

同時，吳軍捷期望在今年「七七」之際，兩地社會各界在難民營原址，舉辦粵港兩地合作大型紀念活動，爭取複製難民營原貌，並開始籌建一個大型紀念館，展出相關圖片及實物，吸引兩地青少年參觀交流，加深認知香港和國家歷史。他預計紀念館需兩至三年落成。

廣州市海珠區相關官員聽取吳軍捷建議後，認為紀念「南石頭慘案」確實有重大歷史意義，吳的建議亦具有可行性，會積極考慮。

## 沙中線非過海段提早通車

【大公報訊】施政報告交代各項大型基建工程最新進度，港鐵沙中線大圍至紅磡段可提早半年於2019年中通車，過海段維持於2021年通車，對於有傳沙中線造價已飆升至過千億元，政府官員昨拒絕回應，又澄清港珠澳大橋香港段工程力爭於今年底達至通車條件，與內地主橋進度相若，否認外界指控香港「拖慢」大橋通車。

運輸及房屋局局長張炳良昨早先後出席立法會及召開記者會，交代施政報告各項運輸政策，稱政府正全力推進沙中線工程，預計大圍至紅磡段提早於2019年中通車，但紅磡至金鐘段維持2021年通車目標。高鐵香港段如期明年第三季通車，張炳良稱，仍在與內地相關部委討論「一地兩

檢」安排，落實一個符合基本法及「一國兩制」方案，稍後一併交代過去數年探討過的問題。

就港鐵票價機制檢討，他期望今年上半年完成，六月起按新機制調整票價，政府會繼續積極履行大股東責任監管港鐵。惟有議員要求設立票價穩定基金，他稱沒這打算。

張炳良指，港珠澳大橋三地各自在工程和工期上面對不同挑戰和壓力，包括技術困難、極端天氣、施工安全、界面銜接等而各有延誤，香港段工程至今年底基本完成，達至通車條件，與內地主橋工程進度大致相若，強調絕非如坊間所指香港段工程過慢致影響大橋整體通車。

泊車政策方面，議員贊同政府首次就控制車輛數目進行研究，促設減少的目標。張炳良僅稱會觀察外地做法，包括提供財務「反誘因」。政府今年將展開泊車政策檢討，優先考慮商用車泊車需求，首季向立法會提交修例建議，提高違例泊車定額罰款。

### 民建聯促九巴提供更多優惠

就九巴專管權續期，多名議員要求政府向九巴爭取提供月票優惠，又不滿長途路線學生優惠受惠人數太少，建議劃一半價。張炳良回應稱，認同月票優惠可取，但一定不能以加價為前提，政府稍後會與巴士公司探討月票制度是否可行。亦有議員要求政府開放數據以便民間作交通政策研究，張炳良則指涉及立法程序，工作由創科局處理。

民建聯於交通事務委員會開始前請願，要求九巴提供更多優惠，民建聯議員葛珮帆批評九巴建議的措施不切實際。運輸署署長楊何蓓茵回應指，如全面開放優惠，九巴可能很快就要加價，最終亦是由乘客補貼，長遠考慮巴士公司財政負擔。



▶民建聯於交通事務委員會開始前請願，要求九巴提供更多優惠

### 今日天氣預報 >>> 最高19°C 最低14°C 天晴乾燥

中國						亞太			歐洲			美洲											
預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高									
澳門	12	18	上海	天晴	-1	6	成都	天晴	3	12	首爾	多雲	-8	-1	倫敦	天晴	0	6	洛杉磯	有雨	11	16	
廣州	9	19	杭州	多雲	-3	7	西安	天晴	-5	7	東京	多雲	2	11	巴黎	天晴	-3	2	三藩市	有雨	10	13	
北京	天晴	-8	0	福州	天晴	6	12	昆明	天晴	5	18	馬尼拉	毛毛雨	24	30	法蘭克福	天晴	-8	2	紐約	有雨	3	8
天津	天晴	-6	0	海口	多雲	17	19	拉薩	天晴	-7	11	曼谷	多雲	24	33	馬德里	有雨	4	8	西雅圖	驟雨	3	9
濟南	天晴	-6	3	台北	多雲	11	18	呼和浩特	天晴	-17	-8	新加坡	雷暴	24	33	羅馬	薄霧	1	11	溫哥華	多雲	5	9
南京	天晴	-4	6	重慶	多雲	6	13	烏魯木齊	天晴	-17	-9	悉尼	多雲	21	26	蘇黎世	多雲	-4	-3	多倫多	有雨	0	6