

習任軍民融合發展委員會主任

【大公報訊】據新華社消息：中共中央政治局1月22日召開會議，決定設立中央軍民融合發展委員會；審議《中央政治局常委會聽取和研究全國人大常委會、國務院、全國政協、最高人民法院、最高人民檢察院黨組工作彙報和中央書記處工作報告的綜合情況報告》。中共中央總書記習近平主持會議。

會議決定，設立中央軍民融合發展委員會，由習近平任主任。中央軍民融合發展委員會是中央層面軍民融合發展重大問題的決策和議事協調機構，統一領導軍民融合深度發展，向中央政治局、中央政治局常委負責。

會議對全國人大常委會、國務院、全國政協、最高人民法院、最高人民檢察院黨組和中央書記處2016年的工作給予充分肯定，同意其對2017年的工作安排。

會議強調，要深入學習貫徹黨的十八屆六中全會精神，嚴格執行《關於新形势下黨內政治生活的若干準則》、《中國共產黨黨內監督條例》，深刻理解和牢固樹立政治意識、大局意識、核心意識、看齊意識，堅決維護以習近平同志為核心的黨中央權威，始終在思想上政治上行動上同以習近平同志為核心的黨中央保持高度一致，堅決維護黨中央集中統一領導，不折不扣貫徹執行黨中央

決策部署。

會議強調，今年我們將召開黨的十九大，也是實施「十三五」規劃的重要一年、推進供給側結構性改革的深化之年。要堅持穩中求進工作總基調，統籌推進「五位一體」總體布局和協調推進「四個全面」戰略布局，緊緊圍繞大局履職盡責，交上讓黨和人民滿意的答卷。會議強調，全國人大常委會、國務院、全國政協、最高人民法院、最高人

民檢察院黨組要自覺堅持黨中央集中統一領導，貫徹落實新發展理念，落實全面從嚴治黨責任，扎實做好黨中央部署的各項工作，着力防範和化解各種風險，促進經濟平穩健康發展和社會和諧穩定。中央書記處要服務大局出謀劃策，突出重點抓好落實，深入開展調查研究，健全完善工作機制，提高解決實際問題能力，完成好黨中央交辦的各項任務。

破陸軍擔綱格局 重用海軍將領

袁譽柏升任南部戰區司令

海軍北海艦隊司令員袁譽柏中將，近日升任南部戰區司令員，成為第一位擔任戰區司令員的海軍將領。此舉打破了以往大軍區、大戰區清一色由陸軍將領擔綱的格局，是本輪軍改破除大軍區、大陸軍體制思維的一大重要標誌。此外，海軍三大艦隊也集中換帥，海軍副司令員王海接任南海艦隊司令員；南部戰區副參謀長的張文旦接任北海艦隊司令員，南部戰區副司令員兼參謀長魏鋼接任東海艦隊司令員。

大公報記者馬浩亮北京報道

生於1956年的袁譽柏，在北海艦隊服役整整30年，出身於潛艇部隊。他畢業於海軍潛艇學院，由潛艇魚雷長、副艇長、艇長而逐級提任，2003年12月任潛艇第1基地參謀長、司令員。2010年後歷任北海艦隊參謀長、副司令員。2014年，袁譽柏提升濟南軍區副司令員兼海軍北海艦隊司令員。軍改之後，改任北部戰區副司令員兼北部戰區海軍（即北海艦隊）司令員。

南部戰區指揮港澳駐軍

今次晉升南部戰區司令員後，袁譽柏也成為史上第一位來自海軍的戰區最高主官。在2016年初的軍改中，撤銷七大大軍區，劃設五大戰區。其中，南部戰區負責指揮駐廣東、廣西、海南、湖南、雲南、貴州六省區範圍內的武裝力量以及駐香港、駐澳門部隊。南部戰區總部及戰區空軍領導機構駐廣州，戰區陸軍駐廣西南寧，戰區海軍（即南海艦隊）駐廣東湛江，聯動保障中心則駐桂林。按照軍種主建、戰區主戰的原則，南部戰區範圍的陸軍、海軍、空軍分別歸所在軍種總部領導，桂林聯動保障中心歸軍委聯動部隊領導，而同時又都統一接受南部戰區的指揮。

2013年，袁譽柏曾擔任中國海軍第14

批護航艦艇編隊指揮員，赴亞丁灣海域執行護航任務，創下了護航時間最長、護航批次最多、與外軍聯合演習場次最多等多項紀錄。

三大艦隊同時換帥

在今次解放軍人事調整中，海軍成為一大重點。海軍總部及三大艦隊全部更換司令。除北海艦隊司令員袁譽柏晉升南部戰區司令員外，南海艦隊司令員沈金龍晉升海軍副司令員，東海艦隊司令員蘇支前調任海軍副司令員，成為總部班子的搭檔。

與此同時，三大艦隊新主帥同步履新。海軍副司令員王海南下，接任南海艦隊司令員；南部戰區副參謀長的張文旦接任北海艦隊司令員，南部戰區副司令員兼參謀長魏鋼接任東海艦隊司令員。按照軍改後的新體制，三位新的艦隊司令員還將分別兼任南部、北部、東部戰區副司令員。

其中，「60後」的王海，曾長期在南海艦隊工作，擔任過驅逐艦第九支隊支隊長，後歷任海軍參謀長助理、南海艦隊航空兵副司令員等。遼寧艦航母部隊組建後，王海出任首任司令員。而後2014年擔任北海艦隊參謀長，2015年7月直升海軍副司令員，此番則「回爐」南海艦隊。

海軍人事變動



袁譽柏
南部戰區司令員
原職務
海軍北海艦隊司令員



王海
南海艦隊司令員
原職務
海軍副司令員



張文旦
北海艦隊司令員
原職務
南部戰區副參謀長



魏鋼
東海艦隊司令員
原職務
南部戰區副司令員兼參謀長



南海局勢嚴峻 海軍角色吃重

北京觀察 >>> 馬浩亮

北海艦隊司令員袁譽柏中將今次南下執掌南部戰區，釋放了多重含義。其一，打破「大陸軍」將領掌管各大戰區的慣例，開啓非陸軍將領擔任戰區司令的先河；其二，充分凸顯出捍衛南海戰略安全和海洋權益，日益成為南部戰區的重中之重。

南部戰區扼守中國南大門，東西綿延上千公里，主要因應兩大戰略方向的安全任務。一是在正南方向維護南海主權和安全；二是應對東南亞方向特別是中緬邊境時常發生的緊張局勢。這都是中國周邊安全的利益富集區。尤其是南海，周邊毗鄰國家眾多，又是重要的戰略通道。美國推

行「重返亞洲」的一大重點，就是把南海局勢攪渾，因而前些年出現了中國與菲律賓關係嚴重緊張的局面。

正有鑒於南部戰區的特殊使命，在去年組建之初，中央就調時任海軍後勤部部長魏鋼，擔任南部戰區首任副司令員兼參謀長，魏鋼因而成為第一位海軍出身的戰區參謀長。而以往的七大大軍區參謀長全部由陸軍將領擔任。

今次袁譽柏的上任，令南部戰區的「海軍藍」成色更足。

按照軍改部署，未來將重點發展海軍、空軍、火箭軍等作戰力量，壓減陸軍。作為守備南海的戰區，南部戰區此番由海軍將領擔任主帥，發展方向無疑更為明晰。

十八大之後，軍委高層對於海軍建設高度看重。習近平2012年擔任總書記和軍

委主席之後第一次離京外出考察，就曾視察南海艦隊。2013年和2015年他又分別視察北海艦隊和東海艦隊，其間曾登上遼寧艦航母視察。中國的海軍裝備建設也進入提速器，尤以南海艦隊勢頭最勁，眾多新型艦艇入列。在第二艘亦即首艘國產航母建成後，南海艦隊有望迎來航母基地。

今次的海軍高級將領調動中，南部戰區也成為最大「贏家」。南部戰區副司令員兼南海艦隊司令員沈金龍成為海軍副司令員，南部戰區副司令員兼參謀長魏鋼調任東海艦隊司令員，歷任南海艦隊副司令員、南部戰區副參謀長的張文旦調任北海艦隊司令員。

這意味着，南部戰區將領包攬了海軍總部以及三大艦隊之中的兩支艦隊的「一把手」。亦從一個側面顯示出高層對南部戰區尤其是海軍近些年成績的肯定。



西寧號驅逐艦入役

22日，新型導彈驅逐艦西寧艦入列命名授旗儀式，在北海艦隊某驅逐艦支隊軍港碼頭舉行，正式加入中國海軍戰鬥序列。西寧艦舷號117，集成多種新型武器裝備，信息化程度高，隱身性能好，電磁兼容性強，主要擔負編隊指揮、區域防空、反潛和對海作戰等使命任務。（環球網）

崔鵬任監察部副部長

【大公報訊】記者馬靜北京報道：中國政府網21日公布國務院相關人事任免事項，原中紀委副秘書長崔鵬（圖）被任命為監察部副部長。



公開發履顯示，1964年生的崔鵬是天津人，曾長期的在北京工作任職，歷任北京市政府辦公廳人事處副處長，北京市政府副秘書長，北京市豐台區委副書記、區長，北京市人民政府天安門地區管理委員會主任、黨組副

書記等職務。2014年3月崔鵬調至中紀委，任中央紀委副秘書長、機關事務管理局局長、機關綜合服務中心主任。除了中紀委副秘書長外，崔鵬此前還曾兼任機關事務管理局局長。

此外，國務院發布的人在任免事項還包括任命李春良為國家林業局副局長。1963年出生的李春良是河北人。曾在解放軍二炮服役，1995年借調中組部工作。

湖北山崩係突發性崩塌

【大公報訊】據新華社消息：22日，記者從湖北襄陽市南漳縣有關部門獲悉，致12人遇難的山體崩塌原因已初步查明，係突發性山體崩塌。

20日晚7點30分左右，南漳縣城關鎮河村發生山體崩塌，造成15人被困。經過近40小時的救援，山體崩塌災難現場共獲

救出15人，其中3人獲救，12人遇難，遇難者遺體全部找到。

據介紹，災害發生後，湖北省國土資源廳、湖北省地質環境總站、湖北省第八地質大隊專家共10人，於20日晚至21日凌晨相繼趕赴現場，對現場進行了反覆調查，初步確定災害發生原因。

湖北省地質環境總站專家馮海濤說，構造運動形成直立邊坡，岩體被切割成直立板狀，坡腳存在向外傾斜的裂隙，應力集中，雨水沿裂隙運移，形成靜水壓力和動水壓力，長期作用，降低了其穩定性。入冬後，前期降水滲入裂隙，凍融作用使裂隙進一步擴張，導致突發崩塌。

李德金當選閩副省長

【大公報訊】記者何德花福州報道：福建省十二屆人大五次會議22日在福州閉幕。當日，李德金當選福建省人民政府副省長。會議接受李紅、梁建勇辭去福建省人民政府副省長的請求；會議選接受李紅剛辭去福建省十二屆人大常委會秘書長職務的請求；李紅於21日當選第十一屆福建省政協副主席。

資料顯示，李德金是福建莆田人，1962年12月出生，中共黨員，在職研究生學歷，經濟學碩士，高級經濟師，是目前福建省最年輕的副省長。李德金曾先後擔任福建省交通運輸廳廳長，福建省政府黨組成員、平潭綜合實驗區黨工委書記、中國（福建）自由貿易試驗區平潭片區管理委員會主任，龍岩市委書記等職務。

粵30高速擁堵 車龍綿延28公里

【大公報訊】記者方俊明關報導：省際返鄉迎來最火假期。廣東出現擁堵的高速路段由1月19日的23條，到22日已增至30條。而由粵東流尤為井噴，粵北站前樂廣高速閉關段，到22日已綿延28公里。

韶關高速交警表示，早從1月17日起，作為人口輸出大省湖南、江西等外省車流的返鄉主通道，經韶關京珠北、樂廣高速出省的車流量持續增加，當天粵北站收費站前便一度排起長達8公里的車龍。

據韶關交警粗略統計，逾70%車輛選

擇走樂廣高速，大大超過了道路設計可容納車流。由於車流龐大，京港澳高速粵湘交界瓶頸效應凸顯，車流過收費站進入湖南小塘境內後消化不及時、行駛緩慢，粵北收費站前車龍一度延伸至樂廣北。

1月22日，出省車流持續大幅增加。韶關高速交警透露，「車龍」已塞滿了粵北站前樂廣高速閉關段，22日上午超過28公里，當日料車流量超5萬輛次，約為平時的8倍左右。預計樂廣高速車流高峰期可能持續到1月25日。



▲廣東多條高速排起長龍 大公報記者方俊明攝