

# 巴士撞塌假天花壓傷七人

## 屋署查店舖是否涉違例建築

巴士意外接連發生，九巴一輛2B線雙層巴士，昨傍晚駛至青山道往深水埗方向近發祥街一個巴士站時，碰到商店門外簷下的假天花，假天花和木製燈箱跌下，當時不少人在巴士站等車，另有很多途人路過，七名途人走避不及被壓傷，三人傷勢嚴重，其中一名女子頭部受傷，傷勢較重，需由其他人攙扶到鄰近店內休息。消息指巴士當時並沒駛上行人路，而屋宇署稱會調查該天花是否違反建築物條例。

大公報突發組

### 塌下燈箱約六米乘四米

事發於昨日傍晚約6時40分，該輛行走長沙灣至竹園邨的2B線雙層巴士，由長沙灣巴士總站開出，沿青山道駛至永隆街站，懷疑車長「埋站」時，意外撞塌一個店舖掛在騎樓約六米乘四米巨型木製假天花燈箱。消息稱，六女一男途人因事出突然，走避不及被壓傷。幸各人受傷亦有知覺，能自行逃出，附近多名途人紛紛報警求助。

### 殘破木架恐隨時墜下

由於傷者人數多，當局接報後，派出多輛救護車到場，將傷者分別送往廣華、明愛及瑪嘉烈三間醫院救治。大批警員到場協助封路，及展開調查，但因現場仍有殘破木架遺留「吊吊筒」，恐隨時有墜下危險，警方遂封鎖現場一段長約100米的行人路，禁止行人通過，以策安全。而受巴士撞塌假天花意外影響，青山道東行近發祥街的慢線要封閉，現場交通一度非常繁忙。

九巴發言人稱，事件中有七名途人受傷，送院治理，九巴已派員慰問傷者。涉事巴士上的乘客已獲安排乘搭其他路線的

巴士繼續行程，事件正在調查中。同類意外過往亦曾有發生，較嚴重的一宗發生於2006年10月，當日一輛九巴在油麻地窩打老道近廣華醫院失控，衝上行人路滑行，撞倒三名途人，並將其中一人捲入車底碾斃。車頂撞及一幢商業大廈的一樓石屎簷篷被割開，事件共釀1死12傷。

►青山道巴士撞塌假天花意外現場，有救護員在替傷者包紮（圖右）

網上圖片

►被撞塌的巨型木製燈箱原貌 Google map圖片



◀巨型木製假天花燈箱約六米乘四米 網上圖片

### 近期涉及巴士的意外事件

2017年1月23日晚上6時許	一輛九巴駛至青山道近發祥街一個巴士站時，撞塌商店簷下的假天花，壓傷7途人，其中三人傷勢較重
2017年1月22日晚上6時許	一輛九巴在上水新運路撞倒一名男子，男子送院搶救至深夜11時不治
2017年1月15日上午11時許	一輛巴士於馬鞍山恆德街埋站時，撞上停靠前方的新巴，導致新巴向前衝並撞向前方行走另一輛九巴，新巴上兩名女乘客和車長受傷
2017年1月14日晚上近9時	一輛行走馬鞍山至中環的城巴沿鯉魚門道東行，近藍田交通交匯處突然撞路中石壁，全車翻側橫互路中，造成1死18傷
2017年1月13日上午11時許	一名85歲的婆婆，乘巴士至元朗青山公路屏山段近水邊村巴士站，下車時跌倒，復運輾過左腳，需要截肢
2016年12月30日上午11時許	一輛行走38路線九巴在呈祥道疑壞車收慢期間，尾隨一輛P牌貨車收掣不及撞向巴士車尾，貨車乘客重傷送院後不治

## 維園熟食檔嘆停電損失大

【大公報訊】記者袁碧盈報導：維園年宵市場經過首日「甩轆」大停電，昨日回復正常，其間會有人檢查電力系統，而受停電影響的數十個乾濕攤檔，出售乾貨的店員稱事件無受大影響，但熟食檔損失不菲，部分檔位更在恢復供電後有工具「報銷」，有員工稱會由公司決定是否追討損失。

### 或追討損失

進入第二日的維園年宵市場，攤檔叫賣聲依然此起彼落，但最熱鬧莫過於出售年花和熟食的檔口，人頭湧湧。不過，首日受停電影響的婚宴集團「ClubOne」負責人謝先生表示，經點算後，連同日租人工共損失六位數字，加上恢復供電後，其中一個爐和雪櫃「報銷」。被問到會否追

討損失，他說由公司商討再決定。「長洲糯米糍」店東譚小姐說，年宵首日是假期，人流最多，原先準備的豆花布丁和糯米糍都因停電要全數丟棄，食材連人工料損失五位數字，至於追討損失會看其他商戶反應；「泰好味魷魚」店主伍先生則指，「雪櫃的冰鎮菠蘿同冰糖葫蘆幾乎出晒水，損失幾慘」，他未有明言會否追討是次損失。

不過，出售發光玫瑰花的店員黃先生指，停電對他們沒影響，又指入夜場內有燈光照射，生意平穩；反而有出售年花的店員楊女士稱，停電令她們損失入夜後三小時的生意額，約幾千元，但她表示不會向政府追討損失，「又唔係得我一間停電，其他人都係，呢啲係意外」。



▲伍先生指，年宵停電令冷藏雪櫃的冰糖葫蘆溶化 大公報記者袁碧盈攝



▲譚小姐說，停電令所有雪藏食品丟掉，見財化水 大公報記者袁碧盈攝

## 馬頭圍道塌樓三月開庭釐清責任

【大公報訊】記者梁康然報導：2010年馬頭圍道塌樓慘劇，死者家屬、塌樓樓宇業主、裝修工程承辦商三方各個索償案件昨日於高院進行排期提訊。當中四名死者的家屬向大業主「喜事佳有限公司」索償案件，定於本年12月審理。而本年三月就會先開庭，釐清塌樓慘劇中的各方責任問題，預計審訊10日。

塌樓慘劇家屬索償者分別為死者童慶濤的母親李珍華、死者蔡道強的遺孀李翠新、死者盧建華的兒子肖華、死者李群珍（37歲）的家屬李植南，共四人。他們要求涉事大業主「喜事佳有限公司」就事件作出賠償。法庭指，四名索償者皆聘用同一名律師代表，因此決定將四人索償案合併處理，將案排期至今年12月18至22日審

理該案的賠償額事宜。至於大業主「喜事佳」向裝修工程承辦商負責人朱偉榮（70歲）的責任索償案，「喜事佳」的律師代表指，「喜事佳」的東主翟愛聯在2016年時去世，公司現由翟愛聯女兒接手，案件亦由女兒接手，本案索償案將會繼續，喜事佳與朱偉榮將會進行調解。而法庭另定於今年3月21日開庭10日，處理三方在塌樓慘劇中的責任問題。馬頭圍道塌樓慘劇發生在2010年1月29日，位於馬頭圍道45J號的三棟雙連的五層式戰後唐樓在十幾秒內完全崩塌，令樓宇內四人死亡。經調查後，發現倒塌的唐樓日久失修，加上懷疑有人為涉事唐樓裝修地舖時，誤毀主力柱結構導致慘劇發生。

## 輪胎打氣「谷爆」氣流擊傷工人

【大公報訊】記者麥國良報導：荃灣芙蓉街一間輪胎舖發生罕見的輪胎打氣時爆裂意外，一名男技工昨午為剛修補的車胎打氣時，車胎突然爆裂，工人首當其衝

，被強大氣流擊中彈開墮地，耳朵及手部受傷，清醒送院治理。現場消息指工人耳膜受創，幸傷勢不太嚴重。當局調查意外原因，涉事胎舖負責人估計可能是輪胎鋼

線老化導致。

受傷工人姓李（51歲），無生命危險。涉事輪胎舖的姓唐（66歲）女負責人稱，事發時只有受傷工人獨自工作，爆裂輪胎於2012年生產，是原廠車胎，她懷疑車胎內用作支撐輪胎形狀的鋼線老化或受損，致加氣時爆裂。

昨午12時許，李某於芙蓉街與亨和街交界的一間汽車維修舖工作，替一輛客貨車的車胎修補，然後為輪胎打氣，當接近車胎限定氣壓時，車胎突然爆裂，發出一聲巨響，爆開一道約10吋長裂縫。李某首當其衝，耳朵、手臂被輪胎碎片及氣流擊傷，跌在地上待救。唐姓女負責人和其他工人聞聲查究，見李某受傷，立即報警。救護員接報到場，將傷者送院。警員封鎖現場和爆裂車輪，待勞工處人員到場調查，案件初步無可疑，列工業意外案處理。

◀荃灣發生輪胎爆裂氣流擊傷工人意外現場。小圖為肇事輪胎，可見輪胎裂開一條大裂縫（紅箭咀示）

大公報記者麥國良攝



## 減空氣污染 兩年試驗計劃涉3.4億 理大倡引入200輛電動巴小巴

【大公報訊】記者袁碧盈報導：為減少空氣污染，理工大學獲政府中央政策組撥款70萬元，研究香港公共交通電動化的可行性，受制電動巴士表現有不確性、充電設施不足及售價昂貴等障礙，建議政府兩年內引入100輛電動巴士和100輛電動小巴，並由政府、營運商、供電商、電池及車輛專家合組五方平台監督計劃，料涉3.4億元。

### 可減17%微粒 10%氧化氮

港人每天使用公共交通工具代步次數超過1260萬元，巴士和小巴佔48.9%，2015年數據顯示，交通工具共排放超過200公噸微粒和3250噸氮氧化物，造成嚴重空氣污染。研究團隊去年前往內地及歐洲多地考察，比較各地引進和運行電動巴士的計劃和經驗，發現重慶、倫敦和德國等地使用的鈦酸鋰電池充電快兼成本低，只需11元

，適用於香港短途巴士，只要充電8分鐘就行駛10公里。

理大土木及環境工程系副教授熊永達建議，推行為期兩年的試驗計劃，涉及200輛單層巴士及小巴，以研究克服障礙的方法，涉及3.4億元，包括充電裝置、電池和車輛等，「充電裝置可放在公共運輸交匯處或總站，方便司機等客時充電」。他估計若落實安排，可減少17%微粒和10%氧化氮，改善路邊空氣質素。

香港現設有三億元「綠色運輸試驗基金」，鼓勵營運商試驗創新綠色及低碳運輸技術，但熊永達指政府推動不足，令推動公共交通工具電動化「失敗收場」。團隊建議政府成立一個五方平台，包括政府、營運商、供電商、電池和車輛專家負責督導巴士設計及營運，解決電動車技術問題。團隊又建議政府負責發展充電設備，

批地予私人發展商經營。而政府亦應為營運商提供教育，培訓人才，支援電動巴士計劃的推進。



▲左起：理大電機工程學系專家勞偉籌、土木及環境工程系副教授熊永達、機械工程學系專家張鎮順和資深研究員沈乙紅發表在港推行公共交通電動化的可行性研究 大公報記者袁碧盈攝