

港東港西

民記議員拜年 祝香港和氣生財



送猴迎雞！多位民建聯立法會議員新正頭紛紛落區向市民拜年。唔知係咪近年香港界反對派「玩轉再玩轉」，太多撕裂衝突發生，但地都希望香港新一年社會能夠政通人和、和氣生財。

民記主席李慧琼（Starry）前日聯同蔣麗芸（Ann）落咗吐瓜灣、紅磡等區，以一襲紅粉緋緋look向市民拜年，之後又去楓樹街球場支持墟市，祝願今年香港政通人和、和氣吉祥。Ann姐就嚴

選咗精美的金幣朱古力派街坊，佢話，係助理親自挑選及試食多款後先入貨，好多街坊都話正啊！

唔好再「初四咁嘅樣」

張國鈞、陳克勤同柯劍盛呢三個民記小生就一齊拍咗咗賀新禧。張國鈞話，希望香港新一年多啲正能量，好似香港鐵路系統咁咁路路暢通。克勤就講到「相啱唔好口」，希望來年港人能一團和氣，笑口常開！就連黨友葛珮帆都話，新一年香港要天下太平，人人笑口常開，雞年日日金雞報喜，最重要係立法會不再有「拉布」！

至於今年係本命年「雞仔」劉國勳

，亦趁新正頭製作好多得意嘅GIF圖同網民拜年，祝大家「雞糊變燴爛」，雞年行大運！副主席周浩鼎亦拍片上載至Facebook，祝市民身體健康，闔家安康、財源廣進、如意吉祥，仲叫「泛民」唔好再「拉布」，讓工程順利上馬，咁先可以開工大吉！鄭晴都祝願大家今年唔好再「初四咁嘅樣」，因為和氣先會生財嘛！



唐唐祝願香港 經濟繁榮

終於踏入雞年，鄭晴再次恭祝大家心想事成，萬事如意。不過點樣祝福朋友同時，又要同「雞」扯上關係，就考起鄭晴啦！話雖如此，全國政協常委唐英年就認得好周到，不得不寫個版字。

唐唐尋日嘅微博發帖，祝願大家新年進步、身體健康、家庭和睦。公雞嘅日出時候啼叫，象徵黑暗過去，黎明再現，重新出發，母雞生蛋孵出小雞，代表生命活力，美好前程，欣欣向榮。所以不論公雞、母雞，恰如其分就係好雞。唐唐最後仲祝願香港未來一年政通人和、經濟繁榮、社會穩定。舊年發生咁多暴力衝擊，希望雞年能夠真係平平安安，社會能夠有一番新氣象！



▲唐唐妙用「雞」同大家拜年 網上圖片

吳文遠「掠水」籌錢打官司

新年個個都想發個新年財，連反對派政黨都唔例外。社民連主席吳文遠早前就到旺角擺檔賣熟食，同其他小販爭食，仲講到明話要為社民連立法會議員梁國雄（長毛）籌錢打官司添。唔知係咪因為社民連嘅年宵攤位銷情唔夠好，搞到身為長毛黨友嘅吳文遠要做埋小販嚟幫補下訟費呢？

長毛同另外幾位區區誓時「玩

嘢」嘅反對派立法會議員，早前被政府入稟高院申請司法覆核，挑戰其宣誓有效性。吳文遠就係大年年初一至初三期間，每晚都推架小販車去旺角擺檔賣關東煮，仲試過係Facebook出post，聲稱自己係「撈小販」，呼籲網民支持咁話。不過，唔少網民就唔多支持吳文遠喇，話佢以「撈小販」為名、「掠水」為實，唔會畀錢「政棍」嘅。

Holden話對信仰非常堅定

年初二車公誕，民建聯周浩鼎（Holden）應邀出席車公廟活動，其間同一班鄉議局成員上香一幕，引起部分網民爭議。有網民聲稱，Holden身為天主教徒，唔應該有呢啲舉動。Holden尋日接受網媒訪問時，解釋話事件只係一單小風波，而出席車公誕儀式係中國人嘅習俗，但自己對天主教信仰非常堅定。不過呢，

但留意到事件令公眾產生反應，有可能係基於大家對事件唔太了解，承諾日後會小心處理同樣情況。

啲反對派網民就係咁樣，最鍾意小題大做，將一件小事無限放大，然後上網上線。既然Holden話留意到日後小心處理，證明佢反應夠快，希望Holden新一年能夠順順利利，大吉大利。

港女「行船」十四年邂逅俄籍丈夫

【大公報訊】記者黃穎雅報道：在啓德郵輪碼頭尚未投入服務之前，修讀香港專業教育學院（IVE）旅遊及會議展覽高級文憑課程畢業生的鄧康婷（Connie）在修課期間，獲安排前往美國迪士尼實習一年，其間得悉美國迪士尼郵輪招聘，遂主動申請有關職位。及後，她在美國完成實習返港工作期間，收到郵輪公司錄取通知，由此開展逾十四年的海上郵輪生活工作，更在船上邂逅俄羅斯籍丈夫，為人生添上姿采。

鄧康婷表示，任職郵輪十四年間，先後到訪芬蘭、西班牙、意大利、法國、巴拿馬、加勒比海、俄羅斯等地，與不同國籍船員結成好友，亦會接待前美國總統喬治布希、沙特阿拉伯王后，更因工作關係邂逅任工程部的俄羅斯丈夫，兩人現育有一歲多兒子。

懷有七個月身孕的Connie說，婚後兩人定居香港，兒子亦能說廣東話，由於要照顧兩名小孩，只能離開工作逾十年的郵輪。她說，待小女兒出生後，再在陸上找一份與郵輪相關業務的工作，流露不捨郵輪工作之情。

談到海盜早年橫行海上，鄧康婷笑說「行船」逾十年未遇上海盜，但先後幾次在大海遇上逃往美國的古巴難民，按照國際公約規定，郵輪船員須以拯救海上難民為首要任務，郵輪抵達美國後，船公司再將難民送交相關部門，難民



▲鄧康婷（前排左二）在郵輪工作十四年，足跡遍及全球各地 IVE提供

最終被遣返原居地。

盼政府完善郵輪碼頭基建

郵輪工作較在陸地上工作更具彈性，鄧康婷入職後由最初任職零售部客戶助理開始，兩年後轉職至禮賓部，負責為旅客辦理登記入住及退房手續，提供有關船上房間及設施資訊，以及為旅客安排船上慶祝活動。她之後晉升為客務經理，四年前轉職至財務部，任職部門經理，負責為各航線處理財政事宜，「同事有意任職船上職位，只要有空缺的

話，可以隨時應聘。」

IVE柴灣分校酒店、服務及旅遊學系講師霍業文表示，愈來愈多國際郵輪選擇亞洲以至香港作為母港或航點，行業對郵輪旅遊套餐銷售、郵輪公司運作及碼頭服務和岸上觀光安排都需要大量人才。

談到香港啓德郵輪碼頭，她希望特區政府做好郵輪碼頭基建工作，讓抵港旅客及船員，可在「落船」後，立即享受購物樂趣，船員亦可趁機在咖啡廳稍作休息，致電親友閒話家常。

國際化大學 港大全球第三

【大公報訊】英國《泰晤士報高等教育特刊》公布2017年「全球最國際化大學」排名，本港兩間大學打入30強，分別是排第三的香港大學，及第27位的香港中文大學。

是次排名榜中，頭十位半數屬英國院校，首兩位則是瑞士的蘇黎世聯邦理工學院（ETH Zurich）及洛桑聯邦理工學院（École Polytechnique Fédérale de Lausanne）。亞洲地區方面，排名最高是港大，列第三位，成為亞洲「最國際化大學」，緊接第四位是新加坡國立大學。負責排名的《泰晤士報高等教育特刊》編輯Phil Baty說，香港擁有國際化背景，吸引來自世界各地學生及學者，創造較佳教學環境。

港大發言人表示，港大一直致力為學生提供優質教育，在教學、研究及知識交流等多方面力求卓越，注意到最新排名結果，並確信透

過實踐港大最新勾畫的未來願景藍圖，致力成為亞洲世界級大學，將更進一步提升港大在國際間聲譽。中大則表示，不同排行榜各有不同評分準則，因此產生不同排名結果，將繼續追求教研卓越，以提供優質教育為己任，貢獻香港、內地及鄰近地區。

美改變移民政策影響排名

今次排名是根據早前公布的全球大學排名數據為基礎，首500名大學將包括在內，並根據大學國際聲譽、院校聘用的海外職員及學生，以及研究人員發表的報告及期刊數量等，列出150間最國際化院校，美國多間著名學府則未有打入20強，《泰晤士報》解釋，主要是美國改變移民政策，限制移民或其他國籍海外人才赴美，影響學術交流及排名。



▲「全球最國際化大學」排名，香港大學排第三 資料圖片

全球最國際化大學排名

排名	院校
1	瑞士蘇黎世聯邦理工學院
2	瑞士洛桑聯邦理工學院
3	香港大學
4	新加坡國立大學
5	英國倫敦帝國學院
6	英國牛津大學
7	澳洲國立大學
8	英國劍橋大學
9	英國倫敦大學學院(UCL)
10	英國倫敦政治經濟學院

資料來源：《泰晤士報高等教育特刊》