

蒸汽內燃高鐵 鐵路緣續一甲子 祖孫三代開遍中國 四代火車

「長大後，我就成了你。」用這句話來形容姜家祖孫三代，再準確不過。在上海鐵路局南京東機務段，姜家祖孫三人人氣很響。從爺爺姜福臨開的蒸汽機，到父親姜愛舜開的內燃機、電力機，再到孫子瞿俊傑（隨母姓）開的動車高鐵，三代人用了超過一甲子的歲月把中國四代火車開了個遍，祖孫三代的火車情緣見證着中國鐵路的快速發展。

五彩中國

1956年，姜福臨成爲新中國第一代火車司機，這一開，就是27年。在兒子姜愛舜的腦海裏，父親開的蒸汽機很神奇，不但會冒煙，還會發出「匡機匡機」的聲音，很有節奏感。只是父親每次下班回到家，滿身油污總會惹來母親一頓埋怨。不過當父親再上班時，總能穿上母親洗得乾乾淨淨的工作服。

小時候的耳濡目染，使姜愛舜也愛上了火車。長大後，他亦成了一名火車司機。而且，開的是更先進的內燃機、電力機。速度更快，工作環境也更好，沒有了滿身的油污。

兢業工作 保證安全

爺爺開火車，爸爸也開火車，到了第三代瞿俊傑，在自豪的同時，對火車有了更深的嚮往。「我長大了，也要像爺爺、爸爸那樣開火車。」面對兒子這一想法，姜愛舜一開始並不贊成。因爲他知道，開火車很辛苦，工作時間經常黑白顛倒，一天三頓沒個正點。然而，他內心又希望兒子能接自己的班。

2011年，瞿俊傑終於如願以

（現代快報、央廣網）



▲瞿俊傑（左一）與家人
網絡圖片

償，成了一名火車司機。到了他這一輩，動車高鐵成了主力軍。「小時候經常聽爺爺和爸爸說幹火車司機這一行，肩上的責任非常重大，每一趟車拉這麼多旅客，怎麼才能保證旅客的生命安全，這就一定要在平時工作中認真負責兢兢業業，時刻牢記安全大於天，保證旅客的生命安全是我們的職責所在。」瞿俊傑表示，除了家庭環境，火車司機肩負的責任和對社會的貢獻也是他選擇這份職業的重要原因。

如今，姜家祖孫三代與火車結緣長達半個多世紀。從蒸汽機到內燃機，再從電力機到動車高鐵，姜家祖孫三代見證了中國交通飛速發展。

截至2016年底，全國鐵路營業里程達12.4萬公里，其中高速鐵路2.2萬公里以上。中國是世界上高速鐵路建設運營規模最大的國家。而交通路網的發展，恰是中國經濟社會發展的縮影。正如有網友說的，「車輪上的中國，正飛速奔跑。」



火車發展簡史

蒸汽機車時代

利用蒸汽機把燃料的化學能變成熱能，再變成機械能而使機車運行的一種火車機車。1814年，英國人喬治·斯蒂芬森發明了第一台蒸汽機車。1952年，四方機車車輛廠製造出了中國第一台「解放」型蒸汽機車。其後，四方、大連、唐山、大同等機車車輛廠陸續生產了近萬台蒸汽機車。1988年，大同機車廠停止蒸汽機車生產，標誌着中國蒸汽機車製造史的結束。2005年，最後一列蒸汽機車在內蒙古執行完任務後。



▲瞿俊傑（左）與父親 網絡圖片

內燃機車、電力機車時代

內燃機車以內燃機作爲原動力，通過傳動裝置驅動車輪的機車。在中國，內燃機車這一概念習慣上指的是柴油機車。中國從1958年開始製造內燃機車，先後有東風型等3種型號機車最早投入批量生產，1969年後相繼批量生產了東風4等15種新機型。電力機車指由電動機驅動車輪的機車，具有功率大、過載能力強、牽引力大、速度快等優點。中國1958年製成第一台以引燃管整流的「韶山」型電力機車。



▲電力機車
▲內燃機車

高鐵動車時代

中國高速鐵路是指新建設計開行250公里/小時（含預留）及以上動車組列車、初期運營速度不小於200公里/小時的客運專線鐵路。2004年中國鐵路大提速開始的快速鐵路建設利用引進加創新，研製了CRH系列。中國高速鐵路通用無砟軌道。中國最早的高鐵京津城際和武廣高鐵分別在2008年、2009年開通運營。2016年中國高鐵運營里程超過2.2萬公里，佔全球高鐵運營里程的65%以上。



▼三亞海上巴士「海琨」號 大公報攝

（資料來源：百度百科）

內地藝考開幕 中戲「百裏挑一」

▲考生在考場附近被「圍堵」 大公報記者張帥攝



春節假期剛過，一年一度的藝術類院校招生考試在內地陸續拉開帷幕，今年內地藝術招生依然火熱，播音、舞臺美術、演出製作等專業極受考生青睞。中央戲劇學院今年率先啓動初試，擁有姜文、陳道明、鞏俐、章子怡等衆多的知名校友的中戲，共吸引了3.6萬多人次報考，比去年增加了4000多人次，平均考錄比達62:1。中戲教務處介紹，表演系兩個話劇影視表演專業方向最吸晴，平均考錄比高達198:1，意味着每

198人才能錄取一個。

儘管花費不菲，內地藝考每年仍吸引數百萬「藝考大軍」報名，而每年的初試猶如一場「廝殺」。不過，每年藝考啓幕後，知名各大藝術院校都會成爲打望的好去處。「打望」是內地對欣賞帥仔和靚女行爲的說法，每年藝考大幕拉開，各地美女帥哥齊聚如雲，北京知名各大藝術院校尤甚。（記者 張帥）

京大高玄殿四年內露真容

北京市文物局日前發布了《大高玄殿文物保護規劃》，將用近20年時間、斥資約12605萬元重現這處昔日的皇城景觀。經過近期文物保護修繕、寺內基礎設施建設等工程後，預計最晚在2020年之前，475年來從未對普通人開放過的大高玄殿有望首次向公眾露出真容。

規劃指出，目前大高玄殿部分周邊建築的高度和形態存在違規，未來，這些高樓將逐步「縮水」，4層的辦公建築和6層的住宅樓將進行更新改造，改

造後的高度將低於9米，附近民居屋頂也將逐步恢復成灰瓦。此外，院內現有22幢上世紀50年代後新建的建築將全部拆除。古建周邊如景山西街東側、景山公園西牆外側房屋也將拆除，爲恢復連接北海和筒子河的古河道創造條件。

大高玄殿是明清兩代尊奉「三清」的皇家道觀。目前，相關部門正在對大高玄門、大高玄殿、雷壇等進行修復，未來還將復建部分建築。

（北京青年報）



▲大高玄殿建築群中已修復完工的乾元閣 資料圖片

海上巴士三亞啓航

從三亞市區鹿回頭碼頭出發，途經天涯海角景區後，抵達南山文化旅遊區的海上巴士航線日前開通，讓遊客可體驗乘船遊三亞的別樣旅途。標誌着三亞以市區爲中心的水陸互動、灣區互聯的海上旅遊交通運營網絡正式運營。

該航線由有350個客位的「海琨」號高速客輪執航，乘客可在三亞鹿回頭公共遊船碼頭、天涯海角碼頭、南山景區觀音苑碼頭等地購買船票。目前，該

航線每天開行2班次，全程約26海里，票價爲90元人民幣。由於與景區相連，旅客登船時，需同時出示船票和將進入景區的門票。

有關業內人士認爲，三亞海上旅遊交通網絡的打通，提供出行運力供給，將有效緩解熱門景區的交通擁堵情況，同時，也給每年到訪三亞的中外遊客提供了不同凡響的海上旅程。（記者 何玫）



胚胎雪藏16年 粵「冰寶寶」誕生

2月初，廣東一46歲的高齡產婦李雪（化名）成功生下一名男寶，但在出生以前，這個男寶的胚胎已經在零下196攝氏度的液氮罐中保存了16年之久。去年5月，這個胚胎在中山大學第一附屬醫院生殖醫學中心被喚醒，植入孕婦體內後最終成功出生，成爲目前廣東胚胎冷凍保存最久而順利出生的「最老」寶寶。

中山一院生殖醫學中心主任徐麗文介紹，2000年4月，患有多囊卵巢綜合徵致不孕的李雪

來到中山一院接受了輸卵管內配子轉移技術操作，之後成功懷孕生下一個健康男嬰。當年的技術操作還爲李雪留下了18個健康有效的胚胎，一直躺在中山一院進行冷凍保存。16年後，適逢二孩政策放開，已經46歲的李雪希望通過冷凍胚胎喚醒技術，生第二個小孩。「按生理年齡計算，他與大兒子同齡，一出生已經是16歲。」中山一院婦產科主任王子蓮說。（南方都市報）



2月7日，許多戴着黃色小雞造型頭飾的市民在南京夫子廟街頭遊玩。今年是農曆雞年，「雞」與「吉」諧音，各種以雞爲主題的飾品受到市民青睞。 中新社

雞年戴萌雞