

穗攜五市建「1+5」機場網絡

白雲機場200億擴建 築四大樞紐

廣東建設「民航強省」再有新進展。連日來，廣東省機場集團與惠州、揭陽、梅州、韶關、湛江5市共商全省機場規劃發展大計，加快推動在全省形成「樞紐、幹支線機場協同發展」的民用機場網絡。其中，廣州白雲機場規劃建設高品質的「國際—國內樞紐、國際—國際樞紐、空鐵聯運樞紐、地面交通樞紐」四大樞紐；而耗資近200億元（人民幣，下同，約226億港元）的擴建工程竣工後，硬件設施將達到世界級水準。專家稱，這對毗鄰的香港機場形成更大的挑戰，但也有利於助力粵港澳加快建成世界級城市群。

大公報記者方俊明廣州報道

目前廣東省政府正推進「民航強省」建設決策部署，而全省機場亦加快統一規劃布局，力爭形成國際樞紐和幹支線機場、運輸機場與通用機場有機協調、共同發展的民用機場體系。其中，《廣州白雲國際機場航空樞紐建設工作方案》已出爐，按照近、中、遠期規劃全面系統推進樞紐建設。廣東省機場集團認為，白雲機場已經與高鐵形成各自優勢和一定的市場對接，奠定了東南亞地區和大洋洲門戶樞紐地位，目前到了進一步提升樞紐建設品質的新階段。

按最新規劃，白雲機場將以省市建設「國際航空樞紐中心、國際貿易中心、國際金融中心」為契機，加快打造成「國內一流、國際先進」的國際航空樞紐；落實國家「一帶一路」戰略，重點加強與沿線國家的互聯互通；並增加國際航線覆蓋面和國際中轉比例，多開高品質的國際長航線；推動形成更品質的樞紐，包括「國際—國內樞紐、國際—國際樞紐、空鐵聯運樞紐、地面交通樞紐」，形成航空與其他交通方式高效銜接運行和更品質的樞紐體系。

二號航站樓明年2月啟用

其中，總概算197.4億元的白雲機場擴建工程正加快推進，繼第三跑道運營後，二號航站樓明確於明年2月建成啟用。該航站樓將滿足大型航空樞紐機場功能需求：樓內應用「混流模式」，創新設計「可轉換機位」、「便捷中轉通道」及未來的APM系統等。同

時，還將建設白雲機場大型立體交通樞紐，如在二號航站樓南面建設交通中心及停車樓22萬平方米，集接客、停車、地鐵、城軌及公交通大巴於一體。

廣東省機場集團表示，擴建工程擬2020年前全面完工後，白雲機場將擁有三條跑道、兩座航站樓，硬件設施達到世界級水準，將充分滿足天合聯盟和星空聯盟的使用需求。未來，白雲機場還將推進第四、第五跑道、第三航站樓建設，打造成為全球重要的航空綜合樞紐。

5市機場推進改擴建工程

至於中小機場建設方面，廣東省機場集團近期已與5市政府對接，並達成共識，加快推進揭陽潮汕機場、湛江機場、惠州機場、梅縣機場、韶關機場等改擴建或遷建工程。其中，潮汕機場僅用5年，客貨量便較轉場前的汕頭機場翻了一番，初步形成粵東地區通達境內各主要城市以及港台、東南亞、東北亞地區空中航線網絡，成為東南沿海重要的幹線機場，目前要提前啟動機場飛行區改擴建的前期工作。

廣東省機場集團指出，通過建設並實現「民航強省」目標，屆時白雲機場世界級航空樞紐、南方航空公司世界級國際化網絡型航空公司均將基本成型；而覆蓋全省的高品質機場群也將基本建成，成為打造珠三角世界級機場群的核心部分，成為建設珠三角世界級城市群的重要推動力量。

粵「1+5」機場群位置及定位



白雲機場
國際—國內樞紐、國際—國際樞紐、空鐵聯運樞紐、地面交通樞紐

韶關機場
擔當粵北經濟發展「助推器」

梅縣機場
發揚客家文化的重要支點

惠州機場
謀劃區域航空發展新格局

揭陽潮汕機場
打造粵東連通世界門戶

白雲機場擴建工程

- 一、包括機場工程、空管工程和供油工程3大部分，其中機場工程總概算197.4億元人民幣。
- 二、第三跑道工程長3800米、寬60米，飛行區指標為4F，可滿足A380等超大型飛機起降，目前已投入運營。
- 三、二號航站樓項目總建築面積62.38萬平方米，設計容量為年旅客吞吐量4500萬人次。
- 四、同期將建設集民航、城軌、地鐵、高快速路等於一體的大型立體交通樞紐及22萬平方米停車樓。

(記者方俊明整理)

湛江機場
構建粵西大交通的重要棋子

▶ 乘客在白雲機場自助值機集中辦理區內辦理登機牌 資料圖片



蔣定之任江蘇政協主席

【大公報訊】記者陳旻南京報道：2月9日上午，政協江蘇省第十一屆委員會第五次會議選舉蔣定之（圖）為省政協主席。



據官方公開簡歷，出生於1954年9月的蔣定之，是江蘇溧陽人，在2010年任職海南之前，長期在江蘇工作。曾任鎮江市委組織部副部長，鎮江市委副秘書長、江蘇省委組織部副部長、無錫市委書記。2001年11月任江蘇省委常委、無錫市委書記。

2003年2月任江蘇省委常委、常務副省長。

2005年，51歲的蔣定之從江蘇調任中國銀行業監督管理委員會副主席，國務院三峽工程建設委員會委員。2010年底，蔣定之任海南省委常委，次年任海南代省長，2012年任海南省長。

2015年1月，蔣定之出任江蘇省人大常委會黨組書記；2015年2月起任江蘇省人大常委會黨組書記、副主任。

京高校發現新型抗霾材料

【大公報訊】記者張帥北京報道：最近，北京理工大學的「80後」年輕教授王博及其團隊將金屬有機骨架材料應用於空氣過濾、淨化與治理等方面，可濾空氣中99.5%的PM2.5和PM10。

據王博介紹，這種金屬有機骨架材料是一種多孔結晶材料，是目前世界上

已知的吸附儲存氣體分子能力（比表面積）最強的一類材料，比表面積最高可達8000平方米每克，是活性炭、分子篩的10多倍。經日光催化，可將有害有機物分解為二氧化碳和水。在室溫環境下的空氣過濾檢測結果顯示，其能將空氣中的PM2.5和PM10污染物有效降低99.5%。

王博表示，目前他們已能夠合成多種金屬有機骨架納米結晶化合物，並且使其生長在紡織物、泡沫材料、塑料材料、鋼網等不同的基材表面，實現工業化水平的雙面鞣到鞣的產。下一步，將推進新材料在工業廢氣治理、空氣淨化器、紗窗製造等領域的應用。

深警收泥頭車「保護費」被懲

【大公報訊】據中新社報道：深圳市檢察院9日透露，該市十多位警員因收泥頭車「保護費」受到懲處。

據介紹，2011年以來，深圳市中源土石方工程公司的法定代表人徐某為使其公司及其公司所承包工地的泥頭車的交通違法行為不被所在轄區交警處罰或者少處罰，先後多次向該市原坪山交警大隊的陳某送紅包、禮品，並從2012

年開始每年中秋節和春節以「節日紅包」的名義，送給協警曾某及其所在的龍崗交警大隊龍城中隊的李某等十多位警員財物累計共10多萬元（人民幣，下同）。

其間，徐某每次均將錢送給曾某，曾某收到錢後，再按照每人500元至1000元不等的形式，與交警龍城中隊的十多位警員共同私分。

相關人員收受財物後，在交通執法

過程中，對徐某公司及工地的泥頭車超載、超限等違法行為視而不見，在大型執法活動時提前通風報信。

近日，深圳市龍崗區人民法院一審以單位行賄罪，判處中源土石方工程公司罰金20萬元；以單位行賄罪，判處徐某有期徒刑七個月，並處罰金20萬元。受賄達到法定金額的涉案警員，也受到了法律的懲處。

閩多地迎來雞年首雪

【大公報訊】記者何德花福州報道：最強冷空氣殺到！9日早，福建多地民眾喜見白茫茫銀裝素裹似仙境的雪景圖。福建省氣象



▲圖為八閩第一峰金鑊山雪境 大公報攝

台當日持續發布霜凍藍色預警信號，氣象預報稱，此番強冷空氣影響將持續到15日以後，福建沿海北部最低氣溫會降到1-3℃，山區縣市最低在-3℃，出現霜凍和結冰。

當天一早，社交網站上福建的小夥伴們就已按捺不住驚喜紛紛開始刷屏晒雪景。「下雪啦、下雪啦，美哭了！」福建三明建寧縣的網友晒出被譽為「八閩第一峰」——三明建寧金鑊山的飄雪照，並招呼在廈門難得見到雪景的小夥伴「快來建寧打雪仗啊。」

閩北浦城、武夷山、泉州德化的網友也紛紛上傳自己家鄉的雪後靚照，還有人提着瓷罐去採集桂花上的雪粒，稱要學紅樓十二釵黛玉「雪水烹茶」，雅興十足。

陝又一南北大通道將貫通

【大公報訊】記者張珍珍西安報道：全長828.5公里的陝西沿黃公路正抓緊施工。記者獲悉，該路將力爭今年上半年貫通。屆時，沿黃公路涉及的4市12縣200多萬人將直接受益。

沿黃公路是一條沿黃河西岸陝西段走向南北布線的省級公路，北起榆林府谷縣牆頭鄉，經延安、韓城，南至渭南華山腳下，全長約

828.5公里，總投資64.5億元。建成後，將成為陝西繼包茂高速和210國道後的第三條南北大通道，可與9條高速、13條國省幹線連接。

此外，沿黃公路貫通後，將自北向南把陝西的古長城、白雲山、延安革命聖地、壺口瀑布、黃河龍門一司馬遷祠、黨家村、華山等50多個旅遊景點串成一線，更加方便遊客參觀。

北上廣深汽車充電網絡成形

【大公報訊】據新華社報道：新能源汽車迅猛發展，充電樁建設也在加速。國家能源局9日介紹，2017年中國將力爭新增充電樁80萬個，其中專用樁70萬



▲圖為車主使用快速充電樁為電動車充電 資料圖片

個，公共樁10萬個。北京、上海、廣州、深圳等城市公共充電網絡已具雛形。

據統計，2016年，中國新增公共充電樁10萬個，已累計建成約15萬個。居民專用充電樁同步增長，「隨車配樁」的安裝比例達80%。城際間快充站已服務1.4萬公里高速公路，站間平均距離48.6公里。

從重點城市來看，北京、上海電動汽車充電平均服務半徑已縮短至5公里；深圳、廣州等城市的公共充電網絡也在迅速布局，向着「五公里」時代的目標加快推進。

此外，民航、公交、環衛、出租等專用車的充電服務站正在發展。商業模

式的創新在這個領域不斷拓展，例如大市利用眾籌建樁，快速建成8000多輛電動出租車服務網絡。

雖然充電樁產業發展增速較快，但仍處於初級階段，面臨居民區充電設施建設進展緩慢、公共充電設施重建設輕運營、行業發展存在安全隱患等問題。

據介紹，2017年，將重點解決目前充電運營企業之間尚未打通信息和支付等環節的問題，加快實施充電接口新國標，實現充電接口的統一。

隨着電動汽車的推廣，其對能源消費結構調整和城市環境提升的作用已有所體現，2016年，新能源汽車充電量超過12億千瓦時，替代燃油約40萬噸。