

# 老人家冷到吐血送醫 新北低見6.7°C

# 最强寒流襲台 34人猝死

**【大公報訊】**今年入冬以來最強寒流9日開始襲台，全台18個平地測站陸續出現該站入冬以來最冷紀錄，新北市淡水區一度達到攝氏6.7度全台最冷。據各縣市消防局統計，從9日凌晨到晚間8時，至少34人疑因氣溫驟降，突然休克昏倒，送醫前已無生命跡象，急救後仍宣告不治。各地消防局提醒民眾，年邁或有慢性病長者，務必注意身體保溫。

綜合中通社、中央社消息：寒流來襲，9日入夜到10日清晨，全台18個平地測站陸續出現該站入冬以來最冷紀錄，其中又以9晚9時7分新北市淡水區出現的攝氏6.7度最冷，是入冬以來全台最低溫。

台灣氣象局預測，這波寒流將持續影響到下周一清晨，寒流影響期間全台灣各地溫度大幅下降，大台北低溫下探10度，沿海空曠地區更只有8到9度，感受上非常冷冽，苗栗縣體感溫度預報甚至只有2到3度。

**死者年齡大都超60歲**

據台灣各地消防局統計，台北市消防局9日共有4件到院前死亡個案（OHCA），3件未送醫，均為80歲以上長者。新北市消防局表示，9日共有7名患者失去生命跡象，僅1人搶救成功，6人不治，死者年齡大都超過60歲以上，且有高血壓、心臟病等慢性疾病。

台中市消防局表示，9日到院前死亡有8件，除1名30歲男性，另7名死者50歲到90歲。彰化縣則有4起疑似天冷，引發身體不適死亡案件。

基隆、宜蘭、花蓮等地消防局統計，共有4件因心肺功能停止送醫救治，1人救回餘3人不治。桃園市9日發生6起OHCA（到院前死亡個案）事件，送醫急救後仍回

天乏術。新竹縣70歲婦人路倒送醫，尚未脫險。另，新豐鄉79歲婦人在家中不適昏迷，送醫不治。

屏東新園鄉90歲郭姓男子躺臥家中無心跳，送醫仍回天乏術；澎湖馬公市鐵線里57歲蔡姓男子，9日中午倒臥家中無心跳，送醫仍不治。

此外，台北榮總急診部主任顏鴻章介紹，這波寒流，心血管疾病患者僅微幅增加5%，反倒是腸胃道出血增加10%到15%，多名老人家冷到吐血，嚇得緊急送醫。

本次寒流來襲對交通亦有阻礙，受強冷空氣影響，福建平潭赴台客滾航線「海峽號」原定於2月11日第17022次平潭往返台中航班停航。

## 山頂飄雪引人觀看

不過，除了疾病與災害，本次寒流來襲，亦為台灣帶來平日難見的美景：據媒體報道，海拔約1900公尺的太平山森林遊樂區出現霧淞景色，宛如北國世界，樹枝上結滿白色霧淞；10日一早，霧淞結得更厚，不過，由於水氣不足，並未降雪。

此外，台灣保安警察第七總隊第五大隊10日表示，台灣海拔3886公尺的雪山主峰於8日晚間飄下白雪，從武陵農場遠眺雪山主峰山頭，景象浪漫美麗，吸引不少路過遊客駐足觀賞。

## 利或選擇下班後或休假日去兼差等。至於理想職業，前五名分別為「網絡業」（24%）、「半導體業」（21.4%）、「時尚設計業」（19.8%）、「娛樂業」（18.8%）和「銀行業」（16.7%）。

yes123求職網發言人楊宗斌認為，「上班族」若有意轉行、調職，需有「大破大立」的決心，並勇於走出舒適圈，薪資與職位才有翻轉的可能性。

## 八成上班族逾一年未調薪

**【大公報訊】**據中新社消息：台灣yes123求職網10日發布「薪資滿意度與轉行換職調查」顯示，82.2%受訪「上班族」已經逾一年未調薪，平均未調薪時間達2.3年，創4年來新高；逾八成受訪者有意願轉行。

調查顯示，「上班族」首選加薪方法為「成功跳槽，而且換到薪水更高的公司」，佔六成。但也有認為可靠投資理財獲

利或選擇下班後或休假日去兼差等。至於理想職業，前五名分別為「網絡業」（24%）、「半導體業」（21.4%）、「時尚設計業」（19.8%）、「娛樂業」（18.8%）和「銀行業」（16.7%）。

yes123求職網發言人楊宗斌認為，「上班族」若有意轉行、調職，需有「大破大立」的決心，並勇於走出舒適圈，薪資與職位才有翻轉的可能性。

## 宜蘭前副縣長退國民黨參選

宜蘭縣原縣長林聰賢因接任「農委會主委」，由無黨籍的吳澤成暫代，新任縣長之爭浮上檯面。曾擔任宜蘭縣副縣長、國民黨宜蘭縣黨部主委的林信華10日宣布，他將退出國民黨，獨立參選下屆縣長。林信華與團隊當日上午在縣府大門，宣布獨立參選。林信華過去在國民黨籍宜蘭縣長呂國華任內，被延攬為副縣長，資歷約兩年。

對於林信華退黨，國民黨主席洪秀柱10日表示，非常遺憾，不太好，她事前完全不知道。

（中通社、中央社）



▲林信華（前）10日宣布，將退出國民黨，獨立參選下屆宜蘭縣長 中央社

## 藍批蔡幫獨派安插官位

蔡英文9日提名陳慈陽擔任「考試委員」，「總統府」表示有助於推動年金改革。對此，國民黨「立委」楊鎮浯辦公室主任黃子哲痛批假掰，幫獨派安插官位才是真相。

黃子哲說，陳慈陽雖是法律學者，但長期被視為獨派的要角。2006年陳水扁因弊案受親綠學者批判時，隨即向獨派大老取暖，陳慈陽就是當時獨派挺扁的代表人物之一，還向扁要求要盡速推動「正名制

憲」。黃子哲表示，蔡英文越是民調低迷，越是容易向同溫層取暖，從她提名幾位擁獨的「大法官」，便可看出端倪。陳慈陽的專業不在年金改革，小英提名他，顯然是向獨派示好。此外，黃子哲指出，陳慈陽曾提出將「總統」虛級化。黃質疑，一位要將「總統」實權廢掉的倡議者，竟接受提名要去當「考試委員」，真的是吃相難看。

（聯合報）

台灣燈會搶先看  
十日前往燈區  
同時呈現雲林在地特色  
吸引許多名眾  
今年1月19日在台灣燈會



▲台灣入冬首波寒流南下，9日上午氣溫明顯下降，路上行人穿着厚重衣物禦寒 中央社

## 台禽流升溫 東部設消毒點應對



▲台北市立動物園的台灣獼猴群聚在一起取暖禦寒 中央社



▲台灣雪山山區霧淞結冰情形 中央社

## 台禽流升溫 東部設消毒點應對

**【大公報訊】**據聯合報報道：台當局「農委會」自9日起在台東、花蓮、宜蘭組成針對禽流感疫情的聯合防線，並在蘇花公路沿線設置攔查消毒站。「農委會」新任主委林聰賢稱，禽流感防疫工作將被列為當前首要任務。

5日，花蓮縣一隻被拾獲的死亡幼鵝被確診為H5N6高病原性禽流感個案。「農委會」防檢局後證實，此個案是曾在日韓肆虐的H5N6禽流感病毒首度在台灣被發現。

「農委會」稱，依據當天運禽車輛行駛路線，臨近的宜蘭、台東皆被列為警示區。林聰賢介紹，宜蘭因不少養禽場附近為候鳥聚居地，已成為「高風險區域」。

自入冬以來，台灣禽流感疫情有升溫跡象。今年1月至今，全台養殖場已發現禽流感疫情13次，累計撲殺近13萬隻家禽，

僅雲林縣1月發現疫情次數已超過2016年該縣總和。

2月4日，台「衛福部」疾管署公布今年首例境外移入的人感染H7N9禽流感病例。感染者返台10天後才確診的新聞被爆出來，輿論指責機場入境體溫篩檢不過關。

據悉，疾管署已針對該個案相關接觸者進行主動追蹤並建立檔案，若接觸者出現發燒、咳嗽等類流感症狀時，將協助其就醫。

此外，該署已通過聯繫窗口通報世界衛生組織及大陸方面防疫部門。署長周志浩還表示，已準備好230萬人份的抗病毒藥劑和超過3500萬份的防疫品等。

和林聰賢同期履新的「衛福部」部長陳時中在8日的交接儀式上亦表示，上任後第一挑戰同為面對禽流感疫情。

## 台Uber宣布停運 司機聚「交通部」抗議

**【大公報訊】**據中新社消息：面對重罰壓力，Uber（優步）10日起暫停在台灣的車輛分享服務。有部分Uber司機當天前往台當局交通主管部門陳情，呼籲訂立合宜的法規，將Uber在台業務合法化。

Uber台灣團隊10日在官網發布聲明稱，四年前進入台灣市場時，希望讓大家體驗到車輛分享創新的好處，但現在的法令環境讓Uber在台灣無營運空間，故即日起暫停營運。

Uber還表示，希望重啟與當局的對話，讓已經萌芽的車輛分享新經濟能繼續茁壯。「我們會盡一切之力重啟服務」。

Uber在台灣營運四年，一般民眾可申請成為Uber司機兼差載客，並使用網絡APP叫車系統攬客。這對需通過考試申請職業駕駛執照的出租車客運服務等造成影響，因此引發爭議不斷。

台灣方面去年修訂「公路法」。新規今年1月6日實施後，台「公路總局」已針對Uber及其合作司機開出罰單22張、罰金共2,321萬元新台幣（約合5796萬港元），並勒令歇業。

記者10日在台「交通部」所在的杭州南路附近看到，多輛貼有Uber標誌的車輛打着雙閃燈在周圍繞行。有Uber司機在「交通部」門口手舉陳情書，希望能與該部門負責人當面溝通，並期盼當局重新與Uber公司對話。陳情者表示，希望當局訂立合宜的法規，讓Uber司機納入管理。

Uber當天在臉書的官方帳號上表示，「納管」「納保」「納稅」是企業對消費者負責的基礎，感謝台灣消費者、合作駕駛員對平台的認同與信任；期待當局能認同車輛分享平台的概念，並與Uber共同討論需要什麼樣的法規來管理。

據Uber官網統計，進入台灣四年來，有逾百萬當地民眾下載UberApp，約1.6萬人成為Uber合作駕駛員，台灣民眾已藉由Uber車輛分享平台獲得超過1500萬趟搭乘服務。



▲10日，有Uber司機發起活動，號召多名司機前往「交通部」開車繞行並靜坐 中央社

## 意輻射廢料疑倒台灣海域

**【大公報訊】**據環球網報道：意大利國會調查委員會8日解密一系列資料，顯示在90年代，意大利商人曾協助將大量危險輻射廢料，偷運傾倒至台灣海域。

據台灣中央社轉引意大利媒體報道，意大利國會調查委員會本次針對海運廢料，一共解密了意大利軍事安全情報局（SISM）提供的61份文件。

其中一份被認為「特殊重大」的資料，是關於貿易商柯梅利歐（Giorgio Comerio）的調查。根據軍情局2004年4月21日的報告，這位海運商涉嫌偷運核廢料、走私武器，借此賺取暴利。報告中許多情節，是過去從未曝光的。

調查指出，柯梅利歐大約從1995年開始活躍。報告更具體提到，他涉嫌以2.27

億美元的代價，非法協助處理20萬桶輻射廢料，軍情局認為「這批廢料最後被處置的地點是台灣海域」。

另一份1995年9月5日的軍情局報告則指出，從1989到1995年之間，大約有90艘載運廢料的船隻沉沒在地中海，其中恐怕也包含有毒物質和放射性廢料。

台原能會稱「毫無所悉」

報告還揭露，意大利向國外傾倒廢料的情節，直到晚近仍持續發生。軍情局2003年7月30日向當時總理貝盧斯科尼提出報告，表示兩艘運有工業廢料和有毒物質的船隻，已經抵達索馬里首都。

調查委員會主席布拉提（Alessandro Bratti）表示，會有兩名意大利國營電視

RAI記者，想要深入調查傾倒廢料的議題，結果1994年在索馬里遭到伏擊喪生，調查委員會將更努力，持續施壓政府解密更多資料，讓他們的犧牲不是白費。

對此，台灣「全國廢核行動平台」理事長崔欽欣說，如果這件事屬實，台當局應該要有相關的調查，包含污染情況、傾倒地點及海域生物裏的放射物質到底有多少。

台灣環境輻射走調團召集人林瑞珠則直呼太可怕了，如果屬實顯然是違反禁止核廢料海拋的1996年倫敦公約，相關單位應該要徹查這件事情。

而原子能委員會針對此項解密報告則表示，毫無所悉，會進一步去了解此資料的真實性。