

反覆微升 沽壓漸現



頭牌手記

洪金

恒指反覆再升，最高時報二二七·一八，升一九三點，其後沽盤增加，一些升幅已大的股份率先調整，指數緩緩向下，最低為二二五·七三，只升四十八點，收市比最低點高一點，為二二五·七四，升四十九點。是第三日上揚，三日共升二四三點。全日總成交八百五十六億元，較上日少一百零三億元。

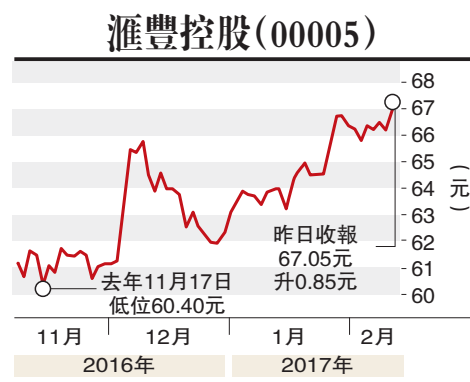
個別發展繼續是主調。滙控先一陣升幅不大，昨日邁開步伐，超過六十七元的阻力，最高升到六十七元四角半，收六十七元〇五仙，升八角半，升幅百分之一點三。恒生亦步亦趨，收一六一元二角，升百分之二，再創新高。

東亞下周宣布業績，連日表現不俗，昨收三十三元六角半，升五角，升幅百分之一點五。暫處弱勢的是中銀香港，收三十一元，無升跌，可能因過去升得太多有較多獲利貨有關吧！如果本地銀行股續好，則中銀香港是不會自甘落後的。

內銀股昨日表現略有反覆，工行曾推上四元九角三仙，但收市不升反跌，報四元八角六仙，跌一仙。建行收五元九角一仙，只升一仙。中行、農行好一點，分別升二仙和三仙。

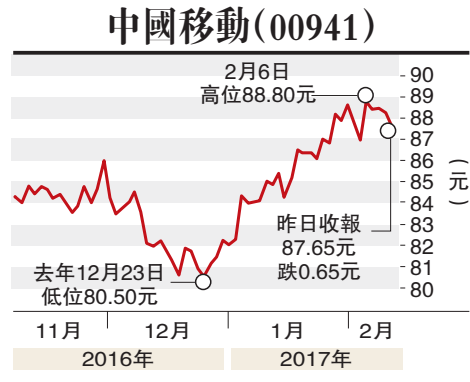
後市如何，相信是大家關心的問題，

由於已接近二三八〇〇至二四〇〇〇的新阻力區，有所回吐和整固，是預期之事。除非短期有特殊利好消息刺激，否則這個關卡還是不易即時克服的。另外，藍籌公布業績日期漸漸臨近，業績好壞，當會對股價和相關市情有影響。這也是一個要留意的因素。



從恒指的走勢看，昨日是以全日低點收市（只比最低高一點而已），亦即沽壓比較大。

此外，滙控雖然上升，但騰訊和中移動都下跌，估計現水平仍然有壓力。至於越過六十七元阻力的滙控，亦要留意這個關能否力守不破。



分析提醒，滙控雖越過六十七元阻力，但亦要留意這個關能否力守不破。美聯社

心水股

- 筆克遠東 (00752)
- 滙豐控股 (00005)
- 華能新能源 (00958)

珍惜農曆正月的好市況

政經才情 容道

我立春開篇預測農曆正月會是投資回報的好日子，到今天見報日的正月十五，大家應可充分感受到和身受其福吧！最近不少報告說一月全球的投资收益很好，香港人的強積金收益不錯，歐美亞太及A股都如是，相信這情況應會延續到二月的，我也在享受着這果實中呢！

隨着中美關係在外表上似有回溫的狀況下，未來一兩周全球的政經氣溫會如時節一樣暖起來，各種指數會輪動做出新高，而黃金及石油會向下找尋支持點，但相信不會有太大的跌幅，我會待回調約5%左右就開始買進，以備下一輪的炒作。

為緊接亂象做好準備

其實，我們常說機會是留給有準備的人也就是要個好的適當的預測。投資操作中的低吸高拋也是一種預測。但是，預測在科學發達的今天，往往給部分人輕視，又有一部分人把其神秘化。最

後大眾把預測學歸類成滿天神佛的迷信之說，甚是可惜。

今天的社會，在絕大部分你想到的生活及科學範圍中，都是離不開預測的，只是很多給各行的專業人士用不同的專業名詞（如機會率，概率，或然率或可升可跌等不確定形容詞）所淡化而已。當然預測不是也不能做到絕對的，科學界是有測不準定律，但一定範圍的預測是可行的，故此，我十分贊同中國證監主席所說預測指數是不能準確到個位數，其實作為絕大部分投資者，這個位數也可不必理會，劉主席說的50點子左右就可以了。

我最近看了不少古書，發現有一句所言甚是，意韻又深遠的一句：「嗜欲深者天機淺，嗜欲淺者天機深」，正正反映我們在預測時毋須太過執著或太過極致，若真要這樣，一是會求之而真得不到，一就是難為了自己，傷神傷財傷丁也。

我已在丁酉流年預測中算過農曆二三月間的亂象和市場低沉，所以我也靜靜地開始備戰一個月後的混亂及策略了。共勉。

<http://blog.sina.com.cn/yongdao2009>

電動車港普及 需售後配合

金股奇觀 李耀華

香港人熱切期待特斯拉將於今年稍後時間推出的全新電動車Model X，其售價較現在熱銷的Model S廉宜，而且汽車商更提供不少優惠和售後服務，相信該車一登場，全港電動車熱潮將會再度升級。然而，現時在港發售的電動車品牌和型號其實也有不少，但銷情除特斯拉外，其他卻較遜色，究其原因，特斯拉能更懂為消費者設想，推出更全面售後服務。故如要推動電動車在港市場的進一步增長，其他車廠在售後服務，尤其是汽車充電方面，亦應多加重視。

特斯拉自從在港推出Model S後一直熱銷，單就去年計，銷量便預計超過6000輛，佔去本港整個電動車市場的八成。最新一款Model X亦將於今年在港發售，由於其最低售價由61.02萬元起（Model S約70至80萬），並提供八年無限公里電池及驅動機組保養、四年80000公里有限保養服務，預計在港將會掀起另一波電動車的高潮。

運輸署資料顯示，截至去年12月，去年本港私家車新登記總數為41182輛，而假設去年整體電動車銷量為7500輛，即電動車銷售額便已佔去整體的18%，比率雖然仍低於以成功推廣電動車見稱的挪威的25%，但比起2010年底共有100輛來計算，增幅卻是相當驚人，遠比起曾經為電動車最大市場的高出很多倍。

究其原因，政府大力推廣之成果也。當港府在2010年起着手大力推動低排

放的環保車輛後，便成立了推動使用電動車輛督導委員會，由財政司司長擔任主席，成員來自不同界別。其推廣措施包括豁免電動車的汽車首次登記稅、在全港多個地區設立充電器等。在港府一番努力下，截至2016年12月底，香港現已有超過1500個充電器供公眾使用，包括超過340個中速充電器，分布在18區不同類型的樓宇內。

不過，電動車銷量急升，個別車廠亦有功勞。要知道，電動車每次在使用一段時間後便要充電才可行走，因此，能夠確保汽車可在不同地區得到快速充電相當重要。目前香港雖然有超過1500個充電器可用，但提供快速充電的地點卻不多。但特斯拉在全港多個充電站增設了自己品牌專用的標準和快速充電器，以方便用家。而其他電動車司機如要充電，則只可以選擇使用分布在全港各區充電站的充電器，但這些充電器需要長達七至八個小時，才可以完成充電，對於有需要在三十分鐘內充到足夠電力的車主來說，唯有選擇快速充電器，然適用於個別品牌的快速充電器卻不多，而且所處的位置亦遠離市區。車主要花一段長時間才可以到達，這種不方便的感覺便大大削弱了他們對使用電動車的熱情。

事實上，在成功開發出續航力極強的汽車前，為了解決充電的問題，車廠仍需要作出主動的配合。最理想的方法莫如特斯拉那樣，努力增設品牌專用或適合其品牌型號的快速充電器，令客戶隨時隨地都可找到方便的地點充電。這樣將有助品牌的電動車銷情，同時亦可令電動車在港得以進一步普及起來。

黃金處下跌浪 建議分段增持

黃金羅盤 博信黃金資深分析師 黎家鑫

隨着地緣經濟和地緣政治緊張局勢的升級，以及投資者對美國總統特朗普政策的憂慮日益升溫，金價本周曾一度升至每盎司1244.77美元的三個月高位。當市場認為黃金可能在短時間內回升至英國公投脫歐時的高位之際，周四特朗普政府送來賀禮，稱在未來兩、三周內將公布一份全面的稅改計劃，對個人和企業減稅，激勵企業把工作崗位留在美國境內，並扶助促進美國經濟成長。

受到該消息的推動，美元周四全面上漲，美國國債收益率亦走高，而金價一夜間亦回到1222美元水平。看來2017年的金價將完全取決於「特朗普經濟學」的效果。

最近古怪的事多的是，周三特朗普突然對中國示好，國際輿論關注是否他因為認識到兩大國政治經濟衝突，可能帶來災難，而妥協示好，如果屬實，這對於中美兩國都是一件好事。但這都只是市場對其行動的猜測，最主要的是因為在特朗普當選前後，他與他的團隊對言論的態度強硬，不斷發出針對中國的言論，甚至故意挑戰中國敏感的底線「一中政策」。像一個這般強硬的人突然轉變

態度，實事有古怪。而歐洲方面，自上周末法國極右翼領導人總統候選人勒龐宣布「法國優先」的競選綱要以來，引發了歐洲政治局勢的擔憂情緒。

勒龐誓言要讓法國退出歐元區，並舉行退出歐盟的公投；而德國和荷蘭將在今年舉行大選，意大利也可能提前選舉，全球普遍擔憂歐洲的政治風險，這都為黃金帶來支撐。

就目前而言，黃金正處於三浪中的一個下跌浪，預期跌勢較急，建議投資者可以在1197、1205，以及1213美元水平分段增持黃金。



▲分析指，黃金正處於三浪中的一個下跌浪，預期跌勢較急。中新社

新海有鑊氣 炒鬼繼續來

尋珍記 陶鈞

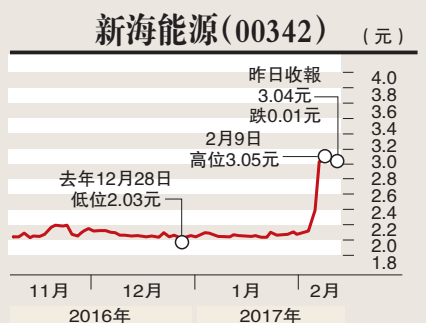
本欄在去年10月底推介過新海能源（00342），認為此股具備爆發力，當時股價約2.1元，市盈率僅4倍，是非常抵買之選！皇天不負有心人，在星期二就火箭式爆上，單日最多升79%，高見4.2元，比推介價足足升了一倍！

這是筆者第二次靠新海賺錢了。第一次是2015年初，股價在約3元買入後，短短幾星期就爆上5元。感覺如同中六合彩，非常過癮。

筆者與新海在早年有一點淵源。在2011至2012年間與新海管理層見過幾次，感覺是非常好客、有人情世故的香港商人。第一次見面，股價是1.2元左右；第二次見面後，股價在12年中就急急炒上，突破4元。最後在2014年更高見

8.4元。只是因為有牌在身，所以只好白白錯失大賺八倍的機會。

升穿4元的時間短暫，目前股價跌回約3元水平。新海作為中小型指數股票，最新市值在45億左右，差幾億就夠50億可以打入港股通名單。一日爆升八元已引來關注，往後就方便再逐步炒起了，即是說，股價仍會再落鏢第二次、第三次……若打上55億市值呢，還有22%升幅。



受惠強美元 筆克遠東收入料復增長

經紀愛股 君陽證券行政總裁 鄧聲興

港股持續受惠流動性改善做好，成交連續三日高於800億元。恒指本周累升446點，日均成交額增加至817.8億。下周中國將公布貨幣供應、新增貸款及通脹數據，預期1月份新增貸款將錄得新高；外圍方面，歐洲央行將會議，另外希臘債務問題再度發酵，市場憂慮下一輪援助具不確定性；美國亦會在下周公布通脹數據。預期恒指在高位獲利盤或增加，下周料於23500水平整固。

環球經濟逐步改善，相信企業對展覽服務需求會穩定增加，對從事展覽及項目市場推廣服務的筆克遠東（00752）有利。集團目前於全球39個城市設有45個辦事處，連同於廣東東莞增設11350平方米的新廠房，集團於中國、東南亞及中東擁有總面積逾七萬平方米的生產設施，用作提供頂級生產製作及交付服務。集團去年參與的展覽及活動包括於多個城市舉行之汽車展、經銷商展覽、藝術展覽，以至格蘭披治大獎賽等。

車市復甦 帶動業務需求

集團截至去年10月底全年業績不俗，營業額微跌1.7%至41.43億，但主要是由於港元兌不少國家貨幣偏強所致，盈利按年增長9.4%至3.01億。以地區分類，大中華區對收入貢獻繼續加大，去年達63%，其次為東南亞包括印度、馬來西亞、新加坡等，佔比為23.7%，而中東地區及歐美則各佔5%以下。隨着美國復甦勢頭不俗，集團計劃加大力度拓展美國市場，目標由目前在當地展覽的規模由1000萬美元增加至1至2億美元，相信集團受惠強美元帶動收入回復增長。

業務分類方面，集團展覽及項目市場推廣服務營業額增加1%至30.01億，佔集團總營業額72.4%，不過期內品牌標識及視覺識別業務收入下跌三成至3.43億，不過該業務預期今年表現可改善，原因是內地汽車市場復甦，加上引入數碼化元素，有利帶動業務需求。此外，集團派息慷慨，去年派末期息連特別股息共12.5仙，派息比率進一步由62.1%增加至近七成，股息率達6.3厘，回報率吸引。

（筆者為證監會持牌人士及並未持有上述股份）

