

# 陸路運輸比海運省時30天 價格大降兩成

## 瓜港啓運 巴海鮮「游」進新疆

今年春節前，首批從瓜達爾港沿陸路運輸的巴基斯坦海鮮，只需10天時間便可以經由紅其拉甫口岸進口到中國新疆，比原定海上運輸的時間節省25天至30天，價格亦比市面同品種便宜。今年4月1日起，隨着紅其拉甫口岸正式開關，新疆從巴基斯坦進口海鮮將常態化，標誌着中巴經濟走廊貿易新年開新局。分析指，中巴陸路貿易、中國和南亞西亞貿易將迎來快速增長期。

綜合大公報記者應江洪、亞心網報道

據了解，巴基斯坦進口海鮮是從瓜達爾港啓運，經過1500餘公里的陸路運輸後抵達喀什地區喀什庫爾干縣，然後在塔什庫爾干縣的紅其拉甫口岸報關報檢。

### 海鮮進口將常態化

進口海鮮的援疆企業深圳和正源集團旗下喀什牧峰生物科技有限公司董事長陳海鵬說，「全程走汽運，需要三四天，到報關報檢完畢，總計需要10天左右。為保證海鮮的新鮮，我們在塔什庫爾干縣投資建設了冷藏保鮮庫，庫容1萬立方米。」

陳海鵬說，這次運輸的海鮮主要為魚、蝦類產品，共計7.4噸，貨值2.67萬美元，目前已銷往北京、上海、深圳、烏魯木齊等地。

陳海鵬並指，今後將從巴基斯坦進口新疆消費者常吃的海鮮，常態化規模化進口後，一車海鮮只拉一到三個品種，批發價將比現在新疆市場經銷的同品種海鮮便宜10%-20%。

巴基斯坦海產品資源豐富，包括帶魚、魷魚、金槍魚、沙甸魚、銀鱈（鱈）魚等，此外還有蝦蟹貝等四五十種海產品。此前，中國從巴基斯坦進口海鮮全走海運，從巴基斯坦卡拉奇口岸運輸到青島港，部分再通過青島海鮮產品經銷企業銷售到新疆。通過海上運輸加上報關報檢再運輸到新疆，至少需要35天到40天時間。

### 陸路貿易增長潛力大

紅其拉甫海關關長曹雷表示，目前中巴貿易商品98%是走海運，通過紅其拉甫口岸進出口商品貿易額僅佔2%左右。現在隨着中巴陸路海鮮進口貿易的啓動，預計將來還會有更多批次海鮮從新疆喀什入境，然後從新疆分銷到其他內陸省區。

目前，中國和日本已是巴基斯坦海產品最大進口國。據巴基斯坦《商業紀事報》報道，2016年巴基斯坦海產品出口增長主要歸於中國需求大幅提升，出口的蝦類產品中75%運往中國市場，另外還有大量的魷魚和帶魚。

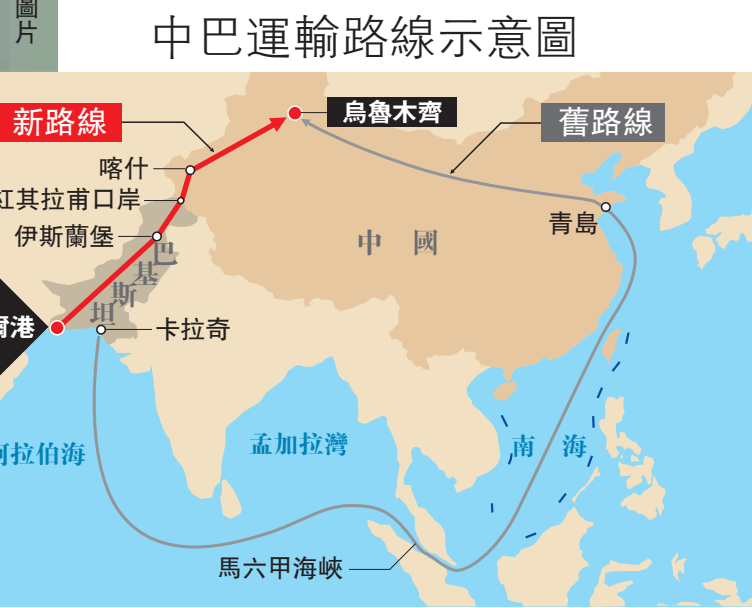
分析人士指出，隨着喀喇崑崙公路（中巴公路）的全線貫通，中巴陸路貿易、中國和南亞西亞貿易將迎來快速增長期。



▲中巴邊界的紅其拉甫山口 資料圖片



▲從巴基斯坦進口的魷魚和蝦仁 網絡圖片



## 桂力拓聯通東盟 籲港參與

【大公報訊】記者朱曉峰南寧報道：13日，香港新聞界「一帶一路」考察採訪團抵達本次行程最後一站廣西南寧。廣西自治區政府副主席張曉欽說，廣西參與「一帶一路」建設的重點是打造「一廊兩港兩會四基地」，即中國—中南半島經濟走廊、中國—東盟港口城市合作網絡與中國—東盟信息港、中國東盟博覽會與中國—東盟商務與投資峰會，以及跨境產能合作示範基地、要素資源配置基地、人文交流基地、北部灣自由貿易試驗基地，歡迎香港各界參與。廣西區發改委黨組成員龐漢介紹，廣西將構建海上東盟、陸路東盟、銜接「一帶一路」、連接西南中南、對接

粵港澳的「五大通道」。廣西商務廳副廳長馬繼憲說，2016年廣西與「一帶一路」沿線國家貿易額已突破2000億元，與東盟的8個國家合作園區20個。香港報業公會主席、香港明報營運總裁甘煥騰認為，廣西建設「一帶一路」思路很清晰，官員很務實，他們很清楚自己的優勢與短處，懂得借力，在很多方面善於與各種資源合作，希望香港各界能深度參與。香港新聞界考察團團長、香港新聞聯執行主席劉偉忠說，一路走過來非常興奮，感覺廣西社會經濟發展很協調，廣西沿海一帶自然生態好，對廣西未來發展充滿信心。



▲考察團參觀廣西民族博物館 大公報攝

## 「一帶一路」今年將成經濟增長點

【大公報訊】據中通社報道：近期「一帶一路」相關政策實施密集落地，專家認為，「一帶一路」將是今年中國經濟的一大增長點。證券時報13日報道，中國商務部數據顯示，中國企業去年對「一帶一路」沿線國家直接投資145.3億美元（約合999.4億元人民幣）。近3年來，中國與「一帶一路」沿線國家的貿易額達3.1萬億美元，佔對外貿易總額的26%。「一帶一路」沿線國家已成

為中國重要的貿易夥伴。海關數據顯示，今年1月中國對俄羅斯、沙特阿拉伯、巴基斯坦的外貿進出口分別增長了44%、46.9%、26.5%。隨着貿易政策偏向保護主義的美國總統特朗普上台，「一帶一路」沿線國家對中國進出口貿易的重要性更加凸顯。中國國家發展和改革委員會學術委員會秘書長張燕生指出，中國的自由貿易戰略會推動周邊的開放，而且要把開放輻射「一帶一路」，要構建11個國內貿易試驗區的網絡。

## 印度扣江蘇貨輪困23船員

【大公報訊】記者田雯南京報道：近日有媒體報道稱，中國江蘇省一艘名為「聯合女神號」的萬噸貨輪此前在印度因船公司債務糾紛被扣押，船上23名船員被困在當地港口內1個多月時間，生活困難。13日下午，記者走訪負責該船船員派遣的南京遠騰船務，調配部經理韓磊介紹說，去年7月，載有2萬多噸貨物的「聯合女神」號從江蘇南通港口出發前往印度，去年12月14日抵達印度霍爾迪亞港外錨地。因該船經營人「南京遠騰船務公司」承租的其他船隻拖欠國外油商12萬美元的油款，致使「聯合女神」號承擔連帶責任而被印度孟買高等法院扣押，至今已在印度港口被困近50天。韓磊指，船上有來自江蘇、山東、安徽等地的船員共23名，「因為航運上有規定，船上必須留有至少17名

船員值守，所以他們23人都沒法回來。」  
中國使館：近期可回國  
據江蘇媒體報道，在被扣押的時間裏，船上的伙食、淡水、燃油等物料消耗殆盡，船上的垃圾和污水也已滿箱，船員們生活困難。對此，韓磊表示，他們在春節前已補給了一次食物，現在聯繫船長戴小松，將安排再次補給物資，並回收垃圾，以確保船員的正常生活。此外，他們還在安排其他船員去印度換班值守，讓一部分被扣押船員先回家。  
2月13日下午，中國駐加爾各答總領事館表示，總領館正推動國內相關部門協調處理，並已派人在日前專程進港登船看望船員。目前，相關問題的處理已取得進展，相信船員們近期可返回國內。



▲23名船員向外界發出求助信息 網絡圖片

## 美擬派航母戰鬥群赴南海

【大公報訊】據中通社報道：正在中美關係近期出現良性互動的當口，美國《海軍時報》12日傳出消息說，美國海軍正在計劃往南海派遣更多戰艦。3名向《海軍時報》透出名聲的美國防部匿名官員說，這一波「航行自由」行動將很可能由駐紮在聖迭戈的「卡爾文森」

號航母戰鬥群負責實施。這些消息源稱，該航母戰鬥群目前正行駛在太平洋，目的地是南海。報道稱，美國軍方可能計劃在中國南沙或南沙群島的島礁12海里領海範圍內航行，此舉將構成對中國領土聲索的「挑戰」，也將加劇華盛頓和北京之間的摩擦。

目前，這一計劃正層層上報，等待特朗普總統的批准。華盛頓戰略與國際研究中心主任葛萊儀對此舉是否可以迫使中國軍隊退出南海表示懷疑，但她認為，美國確實可以制定戰略，防止中國繼續在南海「擴張」，「威脅」鄰國。

## 迷信同盟關係 日本選錯了路

【大公報訊】據《人民日報》海外版13日刊載，近期，日本首相安倍晉三在美國總統特朗普履新後首次訪美。雙方舉行正式會談，發表聯合聲明，出席聯合記者會，還一起打了高爾夫球，看起來頗為熱絡。日方對此次訪問格外重視。不難看出，安倍訪美懷揣三重目的。第一，鞏固日美同盟關係。第二，渲染中國威脅，形成美日共同遏制中國崛起的態勢。第三，送出經濟大禮包，推動經濟關係。然而效果卻很難如願。  
首先，日美同盟關係中仍有未決難題。面對安倍對同盟關係可靠性的擔憂，美

方派發了「定心丸」。聯合聲明開篇即表示，穩固的日美同盟關係是亞太地區實現和平、繁榮和自由的基礎，美國利用基於核武器和常規作戰能力的所有類型軍事力量保衛日本的責任不會動搖。然而，日本需付出相應代價。近年來，安倍政府在美軍普天間基地搬遷問題上實施不利。安倍在聯合聲明中保證搬遷是「唯一解決方法」，難免要迎難而上加大對沖繩縣的壓力。儘管駐日美軍軍費分攤問題沒有擺上桌面，但特朗普亦要日本承擔更多責任。  
其次，特朗普並未按照安倍撰寫的劇本出演過華戲碼。確實，美日再次確認《日美安保條約》第5條適用釣魚島，但基本是對奧巴馬時期相關表述的簡單重複。更讓安倍尷尬的是，特朗普在聯合記者會

上回答提問時強調中美「友好」，並指出美中能友好相處會讓日本受惠。  
再者，與美經貿合作前景也讓日頗為擔憂。在訪美前，安倍就給特朗普送上了一份「大禮包」，宣布日方今後10年向美基礎設施建設領域投資1500億美元，以及在美創造70萬個就業崗位和規模達4500億美元的基建市場。可惜的是，日本的「大禮包」包裝漂亮，內容卻難以落實，甚至還包藏着日本藉機向美出口高鐵的夙願，未必真正符合特朗普的心意。  
安倍訪美的種種尷尬，反映出其過度迷信同盟關係。問題是，日美同盟不僅無法幫助日本解決所有關切，反而會成為日本處理好與周邊國家關係、維護地區和平穩定的障礙。