

南海聯演防空作戰 涵蓋島礁防禦 南海艦隊將進東印度洋訓練

【大公報訊】17日，由導彈驅逐艦長沙艦、海口艦和綜合補給艦駱馬湖艦組成的海軍南海艦隊遠海訓練編隊，組織直升機組進行聯合防空、巡邏警戒等多課目實戰化訓練，並圓滿完成帶有戰術背景條件下之立體綜合補給。在美國宣布派航母前往南海之際，此次南海艦隊聯合演練包含以岸基防空力量為主的島礁對空防禦。遠海訓練編隊下步將進入東印度洋，組織反恐反海盜、武力營救等課目訓練。

綜合新華社、中國網、觀察者網報道：「航行一路、訓練一路、總結一路、提高一路。這次在南海相關海域進行的例行訓練，極大提高編隊綜合作戰能力，達到預期訓練目的。」編隊指揮員、南海艦隊副司令員俞滿江介紹，組訓過程中他們緊貼實戰，要求各參演兵力群實時獲取戰場態勢、判斷情況、定下决心，通過一系列「背靠背」對抗演練，檢驗部隊主戰兵力精確打擊、防空反導、艦機協同突擊等戰法。另一方面，針對編隊裝備新、體系全特點，突出戰法

訓練研究，強化問題導向，緊抓戰術動作基礎，通過理論創新牽引提高訓練實際效益，檢驗編隊整體作戰能力。

南沙防禦具初期戰力

自本月10日起航以來，編隊克服南海海域惡劣海況影響，成功組織開展聯合防空、艦機協同、編隊突擊、航行補給等一系列實戰環境條件下的綜合演練。同時，編隊各級指戰員指揮協同和應急處置能力也獲增強，提升編隊遠海訓練實戰化水平。

南海艦隊目前下屬多支陸基航空兵部隊，有飛豹和殲-11BH/BSH等多型戰機，主要駐紮在海南島上。外界估計，此次演練航空兵力應是來自這些部隊。海口艦和長沙艦分別是我國自行研製建造的052C/D區域防空驅逐艦，具備遠距離防空能力。

紅旗-9防空系統「現身」

演習中，西沙永興島和南沙新建島的機場估計是演習一個組成要素。作為中國海軍動用海軍島礁駐防部隊、岸基航空兵在內部隊的一次合成演習，這意味著，中國南沙防禦系統已具備初期作戰能力。

根據央視軍事頻道公布的畫面，12日至13日在南海某海域「協同航空兵、岸基防空力量進行之聯合防空作戰演練」中，出現了紅旗-9遠程防空系統。報道指，考慮到這是一場在遠海進行的攻防演練，文中提到的岸基防空力量，可能包括西沙永興島上的紅旗-9防空營，

以及南沙新建島的76毫米速射炮和30毫米近防炮防禦火力。

據美國《海軍時報》12日報道，美國海軍及太平洋司令部高層正醞釀新挑釁：包括派遣「卡爾·文森」號航母戰鬥群在內更多軍艦進入南海，還可能讓軍艦進入中國在南沙和西沙群島進行過陸域吹填作業之島礁周圍12海里海域。

對此，外交部發言人耿爽在15日於例行記者會上回應稱，中國對南海諸島及其附近海域擁有無可爭辯的主權。中方堅決反對任何國家以航行和飛越自由為名，損害中國主權和安全。

去年7月，英國《簡氏防務周刊》依據衛星圖像分析稱，位於西沙永興島上的紅旗-9防空系統已於當月10日撤出永興島。海軍專家李傑當時表示，撤出紅旗-9導彈，或是對美國在7月5日決定撤走「斯坦尼斯號」航空母艦的善意回應。李傑對澎湃新聞表示，裝備的調整是出於維護國家主權與利益的需要，軍事手段是維護南海主權不可或缺手段。

聯合防空作戰演練

- 已完成**
南海
課目：聯合防空、艦機協同、編隊突擊、航行補給等
- 下一步**
東印度洋
課目：反恐反海盜、武力營救等
- 航空力量**
殲-11BH/BSH戰機
- 岸基防空力量**
紅旗-9
- 水面艦**
052C/D型驅逐艦

演練不設腳本 攻防見招拆招

【大公報訊】據中國網報道：《解放軍報》15日報道，南海艦隊遠海訓練編隊12日至13日在南海某海域「協同航空兵、岸基防空力量進行的一場聯合防空作戰演練」。編隊指揮員俞滿江表示，此次演練全程不設「腳本」，紅藍雙方自主判情，所有攻防方案臨機達成，大家見招拆招，真正有了打仗的味道。

報道提到，紅方構築遠中近三層防空網：外圍，海軍航空兵某部2架戰機巡邏待戰；中層，長沙艦和海口艦雷達飛旋，艦空導彈、艦炮蓄勢待發；近程，地面防空火力嚴陣以待。藍方戰機迅速下降高度，掠海超低空突防，試圖突破紅方封鎖。紅方迅速派出預警機持續

穩定跟蹤，引導己方防空力量對藍方戰機實施末端打擊。藍方戰機伺機折返，紅方艦艇編隊抓住有利戰機，數枚導彈射向「敵」機。長沙艦綜合態勢顯控台上，「敵」導彈越飛越近，長沙艦艦長李超峰下令齊射導彈打擊目標，主副炮

分層抗擊，干擾彈準備實施無源干擾。藍方戰機實施超低空突防，目標直指海口艦。海口艦對來襲目標首先實施電子干擾，數枚防空導彈發射，最後主副炮火力全開，同時長沙艦對進入射界之藍方空中目標實施協同打擊。



海軍訓練編隊在南海某海域進行聯合防空作戰演練。

南海艦隊遠海訓練

- 編隊組成**
●導彈驅逐艦長沙艦、海口艦、綜合補給艦駱馬湖艦
- 隨行搭載**
●直升機及陸戰隊員
- 前往海域**
●南海、東印度洋、西太平洋
- 訓練課目**
●聯合防空、艦機協同、編隊突擊、航行補給、巡邏警戒
- 對抗演練**
●沿途帶動南海艦隊航空兵、西南沙守備兵力和東海、北海艦隊部分兵力參加

「長沙」號導彈驅逐艦(舷號173)

| | |
|------|--|
| 型號 | ●052D型導彈驅逐艦 |
| 最高速度 | ●約30節 |
| 武器系統 | ●8單元通用垂直發射系統×8 |
| 電戰系統 | ●H/RJZ-726型電子對抗系統 ●18聯裝H/RJZ-726-4型干擾發射裝置×4 |
| 艦載機 | ●卡-28直升機(1架) ●或直-9C直升機(1架) |

「海口」號導彈驅逐艦(舷號171)

| | |
|------|---|
| 型號 | ●052C型導彈驅逐艦 |
| 最高速度 | ●約30節 |
| 武器系統 | ●6單元HHQ-9防空導彈垂直發射系統×8 ●4聯裝YJ-62J反艦導彈×2 |
| 電戰系統 | ●H/RJZ-726型電子對抗系統 ●18聯裝H/RJZ-726-4A型干擾發射裝置×4 |
| 艦載機 | ●卡-28直升機(1架) ●或直-9C直升機(1架) |

「駱馬湖」號綜合補給艦(舷號964)

| | |
|------|-------------------------------|
| 型號 | ●903型綜合補給艦 |
| 最高速度 | ●20節(保留功率) |
| 補給品 | ●最多可攜船用燃油10500噸、淡水250噸、彈藥680噸 |
| 艦載機 | ●直-8直升機(1架) ●或直-9直升機(1架) |

中國紅旗-9
紅旗-9遠程防空導彈被視為中國最先進地對空導彈，系統配備的相控陣火控雷達，探測距離達120公里，跟蹤距離為90公里，可同時跟蹤100個空中目標，並制導多枚導彈攻擊其中50個以上目標，反應時間僅為15秒；最大射程為125公里，遇大規模空襲及存在嚴重電子干擾下仍可以精準並攔截各類導彈和飛機。根據公開資料整理

韓警射900彈驅趕70華漁船

【大公報訊】據澎湃新聞網報道：韓聯社17日報道，韓國國民安全處木浦海洋警備安全署當天稱，16日在全羅南道海域，海警對所謂「非法捕撈」的中國漁船展開執法行動，並使用火力武器驅離70多艘漁船。報道稱這是韓國海警今年首次使用武器驅離中國漁船。

韓聯社報道稱，16日21時5分許，在全羅南道木浦市可居島西南方向74公里處，韓國海警對30多艘被指非法捕撈的中國漁

船進行盤問搜查。韓方聲稱，此時多艘漁船安裝鐵窗和鐵絲網「妨礙」韓海警執法。海警漁政船扣留1艘中國漁船後，附近40多艘中國漁船聚集在一起並衝向海警巡邏艦，「反抗激烈」。

報道稱，韓海警巡邏艦用廣播向中國漁船發出多次警告，23時15分許在可居島西南方向56公里處開槍示警，共發射900發子彈，中國漁船其後離開現場。韓方隨後向中國海警通知該事件。

越南：讓華遊客入境更便利

【大公報訊】據新華社報道：越南國家旅遊總局17日表示，向遊客收取不符合國家規定的費用是非法的，越南歡迎中國遊客，並將採取措施為中國遊客進入越南提供更多便利條件。旅遊總局對中國公民被毆傷一事表示遺憾，將敦促相關部門調查、澄清和處理這一事件。

越南國家旅遊總局接到新華社記者關於中國公民7日在越南芒街口岸出境時被毆傷一事的相關詢問後，以書面形式作上述回覆。回覆中，旅遊總局稱越中兩國一直採取便利措施，方便雙方公民出入境。越南國家旅遊總局一向歡迎中國遊客，並採取措施保證他們受到公平對待。

旅遊總局說，旅遊業收取的費用已向公眾公示。收取不符合國家規定的費用是非法的，當局要求旅行社不要收取此類費用。提供額外服務所收取的費用必須向遊客公開。旅遊總局說當局將與相關機構合作，為中國遊客進入越南提供更多便利條件，並願意聽取中國遊客的反饋。

王毅晤蒂勒森 美盼加強對華合作



▲中國外交部長王毅(右)和美國國務卿蒂勒森握手

【大公報訊】綜合新華社、中新社報道：當地時間17日，中國外交部長王毅在德國波恩出席二十國集團(G20)外長會期間會見美國國務卿蒂勒森，王毅表示，美方明確表示繼續堅持一個中國政策，這一重要共識維護兩國關係政治基礎，給新時期中美關係的發展指明了方向。

王毅表示，中國國家主席習近平前不久同美國總統特朗普進行的通話十分重要，兩國元首一致認為中美完全能夠成為很好的合作夥伴。中方願與美方按照兩國元首達成的共識，確保中美關係在特朗普總統任內取得更大發展。蒂勒森表示，定義美中關係的只能是友好。美方重申奉行一個中國政策，這不僅對兩國關係非常重要，也對地區穩定發展有利。美方期待與中方在經濟、金融、安全等領域加強合作。雙方還就朝鮮半島核問題深入交換意見。

11列國產地鐵暢行土耳其

【大公報訊】據中新社報道：中國中車旗下大連電氣公司17日對外披露，中國中車出口土耳其的首批11列新型貫通式六軸接地鐵車，近日在土耳其伊茲密爾



▲伊茲密爾市官員、中車唐山公司等有關負責人登上列車體驗

正式投入運行。該地鐵車輛的牽引系統和網絡控制系統全部由大連電氣公司自主開發製造，這也是中國地鐵產品首次進入歐洲市場。

中國駐伊茲密爾總領事劉增先、伊茲密爾市市長考扎奧盧、土耳其交通部有關負責人等為上線車輛剪綵。前年初，中車唐山公司收到伊茲密爾地鐵總計獲得19列95輛接軌式鋁合金車體地鐵車輛訂單。該型列車設計時速80公里，最大載客量1286人，車內淨高約2.2米，適合身材較高當地人乘坐。在該地鐵車輛的牽引系統和網絡控制系統方面，全由大連電氣公司自主開發製造。