

# 內地增建74個民用機場

## 力爭三年後航班正常率達八成

【大公報訊】據中新網報道：中國民航局近日發布《中國民用航空發展第十三個五年規劃》，描繪了到2020年民航產業發展藍圖，並提出系列目標。「十三五」期間全國續建、新建機場項目74個，梳理發現，除北京、成都、阿拉善左旗等地已有機場投入使用外，其他多數城市都還沒有民用機場。

《規劃》提出了六個主要目標，其中，對航班正常率的提升最為引人注目。《規劃》提出，到2020年航班正常率力爭達到80%。據了解，2015年內地航班實際正常率為67%。為實現航班正常率80%的目標，《規劃》在協同聯動、快速處置、天氣預報等重點節點提出更高要求，包括強化資源保障，加強氣象預報和航班運行控制能力，完善機場現場處置能力等。此外，根據《規劃》，到2020年旅客周轉量比重將達到28%，運輸總周轉量達到1420億噸公里，旅客運輸量7.2億人次，貨郵運輸量850萬噸。

### 建設三大世界級機場群

在機場建設方面，「十三五」期間全國續建、新建機場數量將達到74個，現代機場體系的完善將給旅客出行帶來極大便利。

《規劃》提出，到2020年之前要完善華北、東北、華東、中南、西南、西北六大機場群，新增布局一批運輸機場，建成機場超過50個，運輸機場總數達260個左右。

同時，積極打造國際樞紐，着力提升北京、上海、廣州機場國際樞紐競爭力，推動與周邊機場優勢互補、協同發展，建設與京津冀、長三角、珠三角三大城市群相適應的世界級機場群，明確區域內各級機場分工定位；逐步提升成都、昆明、深

圳、重慶、西安、烏魯木齊、哈爾濱等機場的國際樞紐功能。

在《規劃》「十三五」時期運輸機場建設項目的表格中，北京新機場等續建機場項目有30個；成都新機場、平涼、湘西、邢台等新建機場項目44個；廣州、浦東、虹橋、深圳、成都等城市的改擴建機場項目達到139個。

### 通用機場將達500個

通用航空是指使用民用航空器從事公共航空運輸以外的民用航空活動，包括從事工業、農業、林業、漁業和建築業的作業飛行。「十三五」時期，內地通用航空將迎來蓬勃發展期，其中通用機場將達到500個以上，通用航空器達到5000架以上，飛行總量達到200萬小時，飛行員將達到7000人。

近日，民航局印發《通用航空發展「十三五」規劃》。《規劃》提出，力爭在公共服務和新消費領域取得突破：首先要大力推廣短途運輸，滿足支線航空難以到達、交通不便的偏遠地區交通出行需求。

其次，在新消費領域，大力推動航空旅遊發展，着力推動航空運動發展，推動競賽表演、休閒體驗、運動培訓等重點領域發展，在條件成熟的城市或地區初步形成「200公里航空運動飛行圈」；積極推進私人飛行、航空俱樂部等發展，釋放新興消費潛能需求。



▲中國「十三五」將續建新建機場74個。圖為福州長樂國際機場 新華社



▲2月15日，福建首條直飛美國航線啟航開通，旅客在辦理登機手續 新華社

### 74個新建機場

性質	機場名稱
續建機場 (30個)	北京新機場；承德、臨汾、霍林郭勒、扎蘭屯、烏蘭察布、松原、白城、建三江、五大連池、三明、上饒、信陽、十堰、武岡、岳陽、瓊海、西沙、南沙、巫山、巴中、仁懷、滄源、瀾滄、隴南、果洛、祁連、莎車、若曼、圖木舒克
新建機場 (44個)	成都新機場；邢台、朔州、正藍旗、林西/克什克騰、阿拉善左旗、東烏旗、四平、綏芬河、麗水、嘉興、蕪湖/宣城、亳州、瑞金、蚌埠、荷澤、秦莊、商丘、安陽、魯山、荊州、鄂州/黃岡、郴州、湘西、婁底、韶關、玉林、武隆、樂山、甘孜、威寧、黔北、紅河、元陽、怒江、府谷、寶雞、定邊、平涼、共和、石嘴山、昭蘇、于田、塔什庫爾干

(資料來源：民航局網站)

## 尹弘任上海市委副書記

【大公報訊】據中新社報道：據官方微信平台「上海發布」18日的消息，日前，中共中央批准，尹弘(圓圖)任上海市委副書記。官方簡歷顯示，尹弘，男，1963年6月生，漢族，浙江湖州人，中共黨員，1985年7月參加工作，大學，工學學士，法學學士，講師。現任上海市委副書記、常委、秘書長，上海市市級



機關工作黨委書記。尹弘曾任上海工業大學團委書記，上海大學團委書記，上海市計委辦公室副主任，松江縣副縣長，長寧區副區長、區委副書記，西藏自治區日喀則地委副書記、上海市第三批援藏幹部聯絡組組長，上海市閘北區委副書記、副區長、代區長、區長，上海市政府副秘書長等職。

### 京叫停非法共享電動單車

繼摩拜、ofo共享單車後，近日，北京街頭又出現了一批黃色的共享電動單車，市民可通過微信掃描二維碼實現共享租用，引發社會普遍關注，但由於不合法，很快就被交通管理部門叫停。北京交管部門表示，經過調查，投放的車輛不符合北京電動自行車上牌標準。鑒於電動自行車無牌照，上路行駛即屬違法，且存在安全隱患。目前，已緊急約談投放車輛公司負責人，並要求其限期將試點投放車輛全部收回。(記者 張聰)



▲北京街頭的共享電動單車 網絡圖片

### 16省份H7N9疫情進高發季

內地迎來H7N9疫情高發季節。據國家衛計委消息，今年以來，內地已有16個省份報告人感染H7N9病毒病例，與去年同期相比有明顯上升。日前，江蘇省衛計委網站公布數據顯示：今年1月份該省人感染H7N9病毒發病數為49例，死亡數為21例。

在安徽省，截至2月14日，H7N9病毒發病人數已達40餘人，死亡20人，且疫情仍呈上升趨勢。國家衛計委表示：中國H7N9疫情總體形勢未發生改變，仍呈散發態勢，目前，多部門正研究部署冬春季疫情防控，加強措施聯動。(中通社)

### 長江南京水道船舶爆燃四死

17日23時，長江南京水道發生一起船舶爆燃事故。經過撲救，大火至18日凌晨1時被撲滅。事故船舶上12名船員中8人獲救、4人死亡。事後，環保部門對事發地區及下游

飲用水源地進行監測，其中苯系物和油都未檢出。事發地下游的水廠水質未發生異常。目前，公安、海軍、安監等有關部門仍在開展搜救工作，並同步對事故原因展開調查。(中新社)

### 南寧海關五年緝私逾210億

南寧海關近日表示，為有效遏制重點地區、重點渠道、重點商品走私上升勢頭，今年將加大力度打擊工業廢料、電子廢物、廢塑料等「洋垃圾」的走私，涉槍涉毒走私，以及瀕危物種走私等違法行為。

據統計，自2012年至今五年來，南寧海關共立案查辦各類案件9692起，總案值212.49億元人民幣，總涉稅49.97億元人民幣，案值和涉稅額環比增加2.8倍和3.7倍。(記者 朱曉峰)

## 佛山斥資千萬扶持文創產業

【大公報訊】記者敖敏輝佛山報道：記者18日從佛山文化部門獲悉，該市將拿出1124萬元(人民幣，下同)專項資金支持文創產業、非物質文化遺產傳承、公共



▲佛山企業的創意產品廣受歡迎 大公報記者敖敏輝攝

文化服務等文化產業。其中，在文藝創作方面，將重點扶持以香港回歸20周年、建軍90周年為題材的原創作品。記者了解到，該專項扶持基金共分為文化產業、非遺保護等6大版塊。具體扶持項目包括文產融合、文化與科技融合、古村落文化產業提升、公共文化建設創新、文化志願服務等17個項目。在1124萬元扶持資金中，641萬元將用作扶持文創產業發展，108萬元扶持非物質文化遺產保護傳承，80萬元扶持公共文化服務體系建設，100萬元扶持社會文化力量壯大(含文化志願者、骨幹團體、社會組織)，130萬元扶持優秀文藝作品生產，65萬元資助版權登記和優秀版權作品。為鼓勵製造業企業通過文化創新創造

實現轉型，佛山將對相關企業進行獎勵。據悉，新設立文創設計中心的企業，或者把文創部門從原企業剝離出來成立獨立文化企業，都將獲得政府專項資金扶持。

### 獎勵紀念「回歸」原創作品

同時，佛山還將對文藝、影視創作進行獎勵支持。由於今年中國將有多個重大歷史事件紀念節點，為此，佛山2017年原創文藝作品扶持的側重點也有所變化，將重點扶持香港回歸20周年、中國人民解放軍建軍90周年等重大歷史題材的原創文藝作品。另外，圍繞佛山歷史文化名人康有為、陳鐵軍、葉問等選取題材的佛山歷史題材，原創粵劇作品等原創文藝作品，也在扶持之列。

## 粵春運尾日再迎客流高峰

【大公報訊】記者敖敏輝廣州報道：18日，2017年春運迎來最後一波客流高峰。記者從廣鐵集團獲悉，由於學生開學密集返程，並疊加工流和探親流，當日，廣鐵共發送旅客120萬人次，客流量明顯高於預期。據鐵路部門介紹，自15日起，廣鐵各大火車站客流開始出現回落並逐漸趨於常態，但在2月18日、19日隨着周末客流的疊

加，返程學生流與務工流將進一步助推高峰值，廣鐵客流將再次出現攀升。為進一步方便學生、務工人員返程，18日，廣鐵加開旅客列車95列，其中，高鐵25列，普鐵70列，主要是從湖南開往廣東方向，當日預計發送旅客120萬。據悉，為應對客流尾峰，廣鐵將繼續保留部分臨客列車，並根據客流量變化有計劃地逐步減少。



▲18日，廣州南站再度迎來客流高峰 大公報記者敖敏輝攝

## 首座「身兼六職」跨海橋海口開建

【大公報訊】據新華社報道：由中鐵十八局二公司參建的中國首座集公路、有軌電車、輸水、電網、燃氣、光纖等六大



▲海口如意島跨海大橋設計圖 網絡圖片

通道功能於一體的跨海大橋——海口如意島跨海大橋於18日全面開工。如意島跨海大橋位於海南省海口市美蘭區，連接海口市與外海人工島如意島。大橋全長5666.26米，橋面寬27.5米，跨越瓊州海峽，工程將面臨大風、濃霧、雷暴、潮汐以及不規則海流等諸多不利因素的挑戰。中鐵十八局二公司項目經理賀常松介紹，按照設計要求，如意島跨海大橋能夠抵抗17級超強颱風和8級以上的地震，是目前中國抗風、抗地震標準最高的跨海大橋。

作為連接如意島的唯一陸路通道，大橋不僅將在中國首次實現汽車與有軌電車並行，同時承擔輸水管道、高壓電網、燃氣管道、電信光纖等多項通道功能，是中國目前承載功能最多的跨海大橋。大橋「身兼六職」，既避免大範圍佔用海域，節約了投資，又保證了後期維護維修的安全便捷。

如意島大橋還是中國首座由企業自主投資建設的大型跨海橋樑，主橋採用了新穎獨特的風帆形斜拉橋式，充分展現海南作為國際旅遊島的地域特點，預計在2019年上半年建成通車。