

中國艦艇研製晉世界先進行列

遼寧艦總設計師：遠海防衛戰更有保障

【大公報訊】中國船艦研究中心研究員、中國工程院院士朱英富18日在上海參加首屆「高新船舶與深海開發設備」創新論壇時表示，中國水面艦艇研製水平和能力已進入世界先進行列。他說，為適應國家防衛需求，近幾年中國水面艦艇裝備發展非常快速，可以說中國的新型水面艦艇取得了跨越式提升，在國際上屬於先進。通過這幾年的努力，中國的水面艦艇研製水平和研製能力已經進入世界先進行列，這為中國海軍執行遠海防衛作戰提供了有力的保障。

綜合中新社、上觀新聞報道：朱英富長期從事中國大型水面艦艇設計，是中國第一艘航空母艦「遼寧」艦總設計師。他介紹說，近年來，中國水面艦艇的設計思想與設計理念始終瞄準國際前沿，噸位不斷增長，遠洋航行環境進一步優化，艦艇的信息感知能力、火力武備精準度、隱身技術等顯著提高，在技術和能力體系上已經與世界海軍強國站在了同一梯隊。



▲中國第一艘航空母艦遼寧艦已於2012年起服役，為中國海軍執行遠海防衛作戰提供了更有力的保障

中新社



▲朱英富指出，中國水面艦艇總體技術能力已晉身世界先進行列

「三步走」的設想，即：第一步2020年前，建立智能車間，造船效率和質量水平接近日韓；第二步2025年前，建立智能船廠，造船效率和質量水平趕超日韓；第三步2035年前，建立船舶智能製造聯盟，形成完整的產業鏈，引領世界造船技術進步與創新。

此次論壇由上海交通大學牽頭的高新船舶與深海開發裝備協同創新中心主辦，吸引了400多位高校、科研院所的專家學者和中海油、中船重工、中船工業等央企專家共同參與。

信息感知能力顯著提高

對於未來水面艦艇總體技術發展趨勢，朱英富認為，中國水面艦艇技術發展將在智能化技術、綠色技術、綜合電力技術、遠程綜合保障技術、以人為本的艙室環境與設施設計技術、海上無人系統技術等方面取得新的進展。中國的新型艦艇將以創新精神引領，融合軍民智慧，搶佔艦船裝備新技術的制高點，實現彎道超車。

提及「彎道超車」，高新船舶與深海開發裝備協同創新中心主任林忠欽院士描述了「船舶智能製造」的願景和實現路徑。工業製造技術經歷了機械、電氣、信息、智能四個時代，船舶工業亦是如此。在林院士眼中，發展智能造船技術是建設造船強國的必然選擇，也是建設製造強國的國家戰略。

專家籲研發船舶智能製造

基於我國船廠的現狀，林忠欽提出「

首批國產萬噸驅逐艦將建8艘

【大公報訊】據新浪網報道：近日，國產第4艘055型萬噸驅逐艦的分段在大連造船廠曝光，這艘第1艘055驅逐艦在上海曝光還不到一年時間，這是中國海軍艦艇建造史上史無前例的速度。

055型驅逐艦是一款全新級別的戰艦，也是中國有史以來最大的水面戰鬥艦艇，一年內同時開工4艘實屬罕見。

此舉必定建立在三方面的基礎上，一是中國海軍對設計建造單位充滿信心，二是軍艦上必定採用了眾多經過驗證的成熟技術，比如動力系統、垂發系統和相控陣雷達系統，三是中國海軍急需萬噸驅逐艦應對美國的亞太再平衡戰略。

055驅逐艦屬於遠洋進攻性艦艇，非常適合作為航母戰鬥群指揮艦，因此，具體需要幾艘與中國的航母建造計劃休戚相關。

保守估計，中國在2030年前將會裝備6艘航母，第一艘航母遼寧艦已於2012



▲055驅逐艦屬於遠洋進攻性艦艇，非常適合作為航母戰鬥群指揮艦

年服役，已經現身的第二艘航母預計最遲於2019年服役，第三和第四艘常規動力彈射起飛型航母，預計分別於2021年和2024年服役，第五和第六艘核動力彈射起飛型航母，預計分別於2027年和2029年服役。

目前出現在船台上的4艘055驅逐艦，最早可於2021年全部服役。此時，中

國已服役3艘航母，而每艘航母至少應配備2艘055型驅逐艦，總計需要配備6艘055驅逐艦，仍然有2艘的缺口。所以，在不久的將來第5第6艘055驅逐艦的分段出現在船台也不足為奇。

以此推算，首批055驅逐艦預見將達到8艘，以期在2025年前搭配4艘航母戰鬥群。

天壇「小平樹」30年蔚然成林

【大公報訊】記者張帥北京報道：2月19日是鄧小平逝世20周年紀念日。在北京天壇雙環萬壽亭附近，經常有人向這裏的保安和清潔人員詢問「小平樹」在哪個位置。上世紀八十年代，鄧公曾連續三年在此植樹，如今三十餘年過去，當年所植檜柏樹早已成林。只不過，不如深圳仙湖植物園裏小平親手栽種下的那棵檜柏，北京天壇的「小平樹」並未作特殊標記，只能由來此瞻仰的遊人細細找尋。



▲北京天壇萬壽亭背後，由鄧小平和其他中央高層所植的檜柏已蔚然成林

大公報記者張帥攝

據三次陪同鄧小平植樹的原天壇公園副主任徐志長回憶，1985年植樹節鄧公在天壇植下三棵樹，並和外孫女羊芳共同拎着水桶澆水。那天，鄧小平對在場的人強調：「樹要靠全國人民種，大家都種才行，要從娃娃抓起，一代一代栽下去。」如同此前一年他在視察上海少年宮時所說的那句：「計算機的普及要從娃娃做起」。

第二年，鄧小平又來到天壇栽上了兩棵油松，天壇方面邀請他到附近的祈年殿「看一看」。鄧小平回覆說，街上實行交通管制，在此停留時間越長，給市民造

成的不便越大，還是不去了，並招呼同行人員栽完樹立即集體回去。

1987年，鄧小平第三次來到天壇公園栽樹，詢問前兩年栽的樹怎麼樣了？徐志長報告樹長得很好，並稱讚鄧公栽樹的技術是「過關」的。鄧小平笑着說是管得好，並作出回應：「栽樹要以活了為標準，栽多少都得活，否則就等於沒栽。」充分顯示其一貫務實作風。

四海警艦船巡航釣島領海

【大公報訊】據中新社報道：中國國家海洋局18日在北京發布消息稱，中國海警艦船編隊當天在中國釣魚島領海巡航。官方消息顯示，這是今年2月以來，中國海警艦船編隊第二次在中國釣魚島領海巡航。

本月第二次領海巡航

國家海洋局表示，2月18日，中國海警2401、2337、2101、2106艦船編隊在中國釣魚島領海內巡航。2月6日，中國海警2305、2306、31240艦船編隊在中國釣魚島領海內巡航。

官方記錄顯示，今年1月，中國海警艦船編隊3次在中國釣魚島領海巡航。去年12月，中國海警艦船編隊3次在中

國釣魚島領海巡航。去年11月，中國海警艦船編隊3次在中國釣魚島領海內巡航。



▲中國海警2401號為4000噸級新型多功能海洋執法船

資料圖片

華在阿根廷建成空間監測站

【大公報訊】據參考消息網報道：外媒稱，阿根廷官方人士對埃菲社證實，中國在位於阿西南部內烏肯省建立的空間監測站的設備安裝調試已進入最後階段，將於4月開始接收來自月球的信號，這將是中國計劃在2017年底開展的空間任務的重要組成部分。

據埃菲社2月16日報道，阿根廷國家航天委員會秘書長梅尼科奇對埃菲社指出：「設備的安裝調試已處於最後階段，幾個月後就將一切準備就緒。」

由阿根廷內烏肯省政府和國家航天委員會參與的該空間監測站項目位於該省首

府烏肯市西北355公里處，由中國航天局的衛星發射測控系統部負責領導。

該監測站的天線主體直徑達35米，將幫助中國實現月球登陸計劃，為日後研究搜集各種樣本。梅尼科奇指出，這個天線具備一項「全新」技術，為中國開展需要良好通信系統的空間項目提供大部分幫助。

梅尼科奇強調，阿根廷「從未考慮過」將該空間監測站用於軍事，它完全屬於科學合作範疇。

阿根廷將把該空間監測站的基礎設施用於通信天線，以便用於天文探索的科學研究。

中德團隊發現治肝衰竭關鍵



▲中德科學家研究發現，「肝細胞的毛細管化」是決定肝臟能否恢復功能的關鍵因素。這一發現未來有望降低終末期肝病患者的換肝率

【大公報訊】據中新社報道：正在上海舉行的亞洲-太平洋肝病年會上，「中德慢加急性肝衰竭研究合作團隊」18日揭牌。同日發布了中德兩國科學家合作研究的成果。兩國科學家的最新研究發現，決定肝臟能否恢復功能的關鍵因素是「肝細胞的毛細管化」，即是否實現了「功能性肝再生」。這一發現未來有望降低終末期肝病患者的換肝率及死亡率。

關鍵是肝細胞毛細管化

慢加急性肝衰竭，是一種肝臟疾病終末期綜合徵，在所有肝臟疾病中短期死亡率極高。患者一旦由肝硬化階段發展至慢加急性肝衰竭，三個月死亡率高達50到70%。進行肝移植是該病目前唯一有效的治療方式。

中德科學家的這一研究成果為今後該疾病的治療提供了空間：不僅可以開發促進「肝細胞的毛細管化」的靶向藥物

，還可通過改善病變肝臟局部的微環境，促進肝臟本身「肝細胞的毛細管化」形成。

「中德慢加急性肝衰竭研究合作團隊」由上海交通大學醫學院附屬仁濟醫院與德國海德堡大學聯合組建。從2008年起，雙方團隊針對慢加急性肝衰竭肝臟病變的機制開展研究。2014年，中德科學家闡明了慢加急性肝衰竭疾病發生的本質，為開發抗急性肝細胞壞死的創新藥物提供了依據。

中方科學家——仁濟醫院消化科李海教授表示，肝臟有很強的代償功能，只要有20%到30%的肝功能恢復就可讓患者存活。研究人員發現，在2周內，所有發生肝壞死的被研究對象肝臟均會出現不同程度的肝細胞再生，但是只有少數存活者真正實現功能性肝再生，即形成「肝細胞的毛細管化」結構。而死亡及治療無效而進行移植的患者則無法形成該重要結構。