



# 國產深水鑽井「出海」 遍布挪威巴西波斯灣

## 「藍鯨1號」四月南海開發可燃冰

由中集海工建造的全球最先進超深水雙鑽塔半潛式鑽井平台「藍鯨1號」近日在煙台命名交付。今年4月，該平台將啟程南海開發海底能源寶庫——可燃冰。作為全球海工裝備設計製造領軍企業，中集海工正加速進軍國際市場。目前，中集海工在建深水半潛式鑽井平台數量佔全球在建平台的1/4，這些平台遍布挪威北海、巴西、西非、波斯灣、墨西哥灣、南海等全球主要海洋油氣產區。

大公報記者毛麗娟深圳報道

►「藍鯨1號」鑽井系統  
網絡圖片



◀全球最先進超深水雙鑽塔半潛式鑽井平台「藍鯨1號」  
網絡圖片

中集海工相關項目負責人介紹，此次交付的「藍鯨1號」是D90型號的鑽井平台，該平台是全球目前最先進的第七代半潛式鑽井平台，也是全球第一條七代機。該鑽井平台已經和中海油簽約，今年4月將啟程南海，去開發海底能源寶庫——可燃冰。

高端海工裝備製造業過去並非中國的強項，亞洲主流技術優勢數十年來一直被新加坡與韓國佔據。中集通過各種方法向國際水平逼近，逐步實現海工製造核心技術的中國化。

### 已交付10座深水半潛式平台

中集來福士副總經理邵永強介紹，鑽井平台一般分為概念設計、基礎設計、詳細設計和生產設計，基礎設計決定了整個產品的國產化率，然而目前深水半

潛式平台國產率不足30%。中集來福士採取跨國併購和自建研究中心並舉的方式，着力提升前段設計水平，並逐漸參與制定國際標準。

據中集海工戰略發展部和項目拓展部高級經理潘細錄介紹，中集海工目前已交付10座深水半潛式平台和11座自升式平台，這些平台分布在挪威北海、巴西、西非、波斯灣、墨西哥灣、南海等全球主要海洋油氣產區作業，已結的深水半潛式鑽井平台訂單佔全球市場份額的25%。

「從全球角度來看，隨着中國海工裝備製造業的快速崛起，海洋工程裝備製造業正在迎來第三次產業轉移。」中集海工相關項目負責人表示，第一次是北歐挪威轉向美國，第二次是從美國轉向亞洲的韓國、新加坡，第三次則是從韓國、新加坡轉向中國。

2016年12月，由發改委、財政部及工信部牽頭發起的先進製造業投資基金向中集海工投資10億元人民幣，這也是國家及基金投資的首家海洋工程裝備企業。

### 中國海工進入世界第一梯隊

工信部副部長辛國斌今年初表示，海洋工程裝備是實施海洋戰略、建設海洋強國的物質和技術基礎，也是建設製造強國的重要支撐。儘管在研發設計、配套設備、製造效率等方面，中國與美國、韓國、新加坡等國家還有一定差距。但總體看，中國已經進入世界海洋工程裝備製造第一梯隊。預計到2025年世界海洋工程裝備及高技術船舶市場需求將增加至2600億美元。



## 中集海工崛起之路

中集海工板塊並非一開始就是技術內生型的「選手」，而是走了一條通過併購發展壯大的新路。在2008年，中集海工以4.8億美元的價格拿下煙台來福士（新加坡企業），接手來福士原有的6個半潛式平台價值18億美元訂單後，開啓了崛起之路。

在完成第六個鑽井平台建造並積累足夠經驗的基礎上，中集海工已經具備半潛式平台的前端設計技術，並享有設備造型和採購自主權。與此同時，中集進行了組建收購海工公司設計中心、組建海工融資租賃等動作。

一系列布局之後，中集擁有了瑞典、挪威、上海和煙台四個研發中心和煙台等三個建造基地，主要生產深水半潛式平台、自升式平台和其他高端海工特種船舶，形成深水半潛式平台和自升式平台批量化設計建造能力。

2015年12月，中集來福士與其他6家央企一起入選中國工信部首批海工「白名單」，成為中國深水平台設計建造中心。中集海工還承攬「第七代超深水鑽井平台」國家重大專項，自主設計全球最先進的超深水鑽井平台，參與制定最新一代超深水平台行業標準，實現核心設備國產化突破。

（記者 毛麗娟）



▲2月13日，「藍鯨1號」在煙台交付  
受訪者供圖

## 李克強見證封存公章進國博

【大公報訊】據新京報網報道：天安門廣場東側的國家博物館內，有一件特殊的收藏品：一個長寬各不足半米的玻璃箱內，密密擺放着109枚紅色公章。國博副館長黃振春說，這109枚公章「不僅是政府自我革命的生動見證，更是中國當代改革開放史的重要文物」。

這些公章曾經「天經地義」地代表政府的審批權力。2014年9月，在李克強總理見證下，它們被永久封存了起來。「這章做得多結實啊！不知束縛了多少人。」當時在天津市濱海新區行政審批局，李克強曾掂量着其中一枚銅質公章感慨道。

同年11月，這109枚封存的公章永久收藏進國家博物館。

事實上，每枚公章都曾是一道通往市場的「關卡」：一位普通市民四處找人證明「我媽是我媽」；一位創業者被各種「證」卡得開不了業；一位企業家甚至詳細記錄了自己耗時799天的審批歷程，繪製出一張長達4米長的「萬里審批圖」。

在就任總理後的首次「兩會」記者會上，李克強曾形容，一些地方辦個事、創個業要蓋幾十個公章，群眾「惱火得很」，因此必須從改革行政審批制度入手加快轉變政府職能。

### 清理901項行政審批

自此這項「自我革命」的改革全面提速。截至2017年1月，本屆中央政府已分9批取消下

放國務院部門行政審批618項；分3批取消中央指定地方實施行政審批283項；分3批清理規範中介服務事項323項；分3批修訂企業投資項目核准目錄，減少90%審批；分7批取消433項職業資格許可和認定事項；取消、停徵、減免496項行政事業性收費和政府性基金；「非行政許可審批」這一概念，如同那109枚公章一樣永遠成為歷史。

在世界銀行發布的全球營商環境報告中，中國排名逐年前移，2016年比2013年累計上升了18位。而與此相對應的另一組數據是，2016年全國新設企業552.8萬戶，同比增長24.5%，日均新設企業1.51萬戶，新增市場主體繼續「井噴式」增長。



▲李克強見證109枚公章封存  
網絡圖片

### 中國籌劃探測近地小行星

中國深空探測科學目標論證專家委員會成員、中國科學院紫金山天文台研究員季江徽近日透露，中國正籌劃在火星探測計劃後，去探測小行星。具體計劃是發射1顆小行星空間探測器，對3顆近地小行星開展飛越、伴飛、伴飛附着探測。

### 新疆成功救出498雪困人員

19日，「世界三大風區」之一的新疆塔城地區額敏縣瑪依塔斯風區遭受新一輪降溫、降雪天氣，導致過往車輛被困。塔城公路管理局迅速組織應急救援隊進行搶險，截至19日晚24時，共救助社會車輛78輛（其中五輛為大型客運班車）、救助、轉移社會群眾498人。（記者 應江洪）

### 山西警方追繳260幅古壁畫

山西省公安廳官方微信公眾號20日發布消息稱，山西省晉中市平遙縣公安局打掉一盜竊文物團夥，警方追繳包括260幅古壁畫在內的大批文物，其中國家三級文物19件。

去年11月，文物大省山西被曝多處文物失竊，其中包括明代的二龍戲珠琉璃壁心。（中新社）



▲河南一發電廠的資料圖片  
中新社

## 環保部：京津冀減排未達預期

【大公報訊】據中新社報道：環境保護部最新通報2017年第一季度空氣質量專項督查情況顯示，部分地方政府重污染天氣應急措施實施不到位，未達到預期減排效果。一些企業環境問題依然突出，無組織排放較為嚴重。

環保部督查組繼續對京津冀及周邊地區18個城市空氣質量進行現場督導檢查，2月18日，共走訪檢查231個地方政府相關部門和企業。

督查發現，河北省滄州市重污染天氣應急預案編制不夠合理，滄縣、河間市等應急預案中停限產企業清單不全，很難達到預期減排效果。山東省德州市各市區縣應急預案修訂不及時，預警分級標準仍未按要求作出相應調整。河南省焦作市在2月12日至17日紅色預警期間，未按預案要求啟動機動車單雙號限行等應急措施。

同時，一些企業環境問題依然突出

。如北京市房山區燕山石化分公司部分硫磺回收裝置煙氣在線監測設備運行不正常。天津市軍永工貿有限公司自行車配件生產車間內電焊環煙氣無組織排放較為嚴重。

保定市易縣鴻華供熱有限公司近一個月無在線監測數據。邯鄲市廣太公路工程有限公司料倉、恒實築路有限公司料倉、河北凱泰化工有限公司物料倉無組織排放嚴重等。

## 財政部發函追責五地違規舉債

【大公報訊】記者海岩北京報道：內地自2015年初實施新預算法至今逾兩年，財政部近日就地方政府違規舉債擔保行為提出問責，涉及內蒙古、山東、河南、重慶、四川五省區以及商務部、銀監會兩個部委。

今年1月初，財政部分別致函內蒙古、山東、河南、重慶、四川等五個地方

政府及商務部、銀監會兩個部委，建議對轄內部分縣及金融機構涉嫌違法違規舉債、擔保的行為進行核實，並對主管人員和直接責任人嚴肅問責，於2月3日前將結果反饋給財政部。

函件顯示，一些地方政府通過地方城投公司或企業單位違規向金融機構貸款，但資金使用主體卻是政府部門或

還款來源為財政資金。例如，內蒙古交通運輸廳通過與內蒙古高等級公路建設開發公司簽訂「委託代建購買服務協議」，支持其向農業發展銀行貸款105.5億元，資金則由各盟市旗縣使用；山東省鄒城市則「創新」通過市總工會向全市職工發行理財產品籌集8億元後轉給當地城投公司使用，但由財政資金承諾還款。

在違規擔保方面，一些地方政府出具承諾還款付息的承諾函，或將相關借貸資金納入財政預算。例如，在四川巴中市、重慶黔江區，由當地財政局出具還本付息承諾函，幫助當地城投公司獲得融資；河南省駐馬店市則將當地公共資產管理公司1.78億元信託貸款還本付息，納入市財政中長期規劃和年度預算。