

海軍艦機編隊西太集中亮相

展多課目協同訓練 增部隊遂行多樣任務能力

【大公報訊】「運-8」空中預警機、轟-6G轟炸機、導彈驅逐艦長沙艦、海口艦和綜合補給艦駱馬湖艦，集中亮相西太平洋，引起了國內外媒體的關注。3月2日，中國海軍航空兵組織轟炸機、殲擊機、警戒機等多型多架飛機，與航經西太平洋某海域的海軍艦艇遠海訓練編隊，先後展開了遠海突擊、對空防禦等課目演練，提升了海軍部隊遂行多樣化任務的能力。

據央視新聞報道：在3月2日的演練中，由導彈驅逐艦長沙艦、海口艦和綜合補給艦駱馬湖艦扮演的藍方艦艇編隊企圖隱蔽進入東海，對紅方海上重要目標實施襲擾。紅方派出航空兵遠程突擊，經宮古海峽赴西太平洋某海域，對藍方艦艇編隊實施打擊。紅藍雙

方在近似實戰環境對抗中，連續多個小時開展了遠海奔襲、防空抗導、編隊協同等課目訓練，提升了海軍部隊遂行多樣化任務的能力。

實現軍改目標

本次遠海訓練的一大亮點，就是進行了大規模多課目、多艦機協同訓練。軍事專家宋曉軍分析，這主要是因為在「十三五」期間要積極落實軍隊改革方案。

根據中國軍隊改革方案時間表，從2017年到2020年是落實軍隊指揮體制改革、編制體制改革的關鍵四年。這四年間，要對新的指揮體制進行調整、優化和完善，對新的兵力結構也要進行檢驗。那就是要在新的指揮體制下，盡快提高多軍種合

成後，執行作戰命令、作戰項目的效率，而提高效率則要靠演習訓練。未來四年，我們將會看到演習的程度越來越複雜，參與的機群越來越龐大。

此次演練是中國海軍年度訓練計劃內的安排，不針對特定國家和目標，符合相關國際法和國際準則。但就是類似的正常訓練，每一次日本媒體都會進行渲染，炒作中國軍事威脅。

「中國非常活躍」引日緊張

日本防衛省統合幕僚監部（相當於總參謀部）網站3月2日發布公告，當天上午至下午，中國1架「運-8」空中警戒機、6架轟炸機、6架戰機共計13架軍機，從東海進入沖繩島與宮古島之間空域，並反覆飛越宮古海峽。日媒稱，「13架」這一

數字創下了新紀錄，2003年以來單日最多中國軍機數。

日本防衛省統合幕僚長河野克俊2日在記者會上稱，2016年4月以來，日本為應對外國飛機的緊急升空已經超過1000次，其背景是「中國非常活躍」。

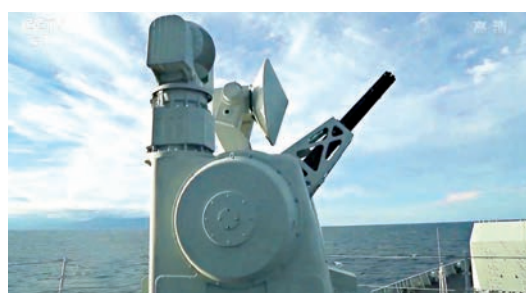
對於日本軍機屢次緊急升空，日本官員解釋說是因為「中國非常活躍」。宋曉軍認為，今年是日本修改《和平憲法》的關鍵之年，所以日本政府要利用「中國威脅論」，來推進修憲的進程。目前，美日除了簽署的《美日安保條約》外，還有一份落實《美日安保條約》的《防衛計劃大綱》，它對日本和美國的作戰任務進行了詳細分類，比如空中作戰就是美日聯合作戰。不過近期美國表示日本作戰準備不足，於是日本就要在此時充分表現自己，表現能夠承擔所謂阻攔中國飛機的責任，以換取美國對其修改憲法第五條的支持。



海軍航空兵 配合艦艇遠海訓練編隊，展開了遠海突擊、對空防禦等多課目演練
網絡圖片



導彈驅逐艦海口艦 裝有源相控陣雷達及垂直發射系統，具較強遠程警戒探測和區域防空作戰能力
網絡圖片



國產730近防炮 擁優異的彈道性能和綜合火控系統，可同時跟蹤並打擊多目標
網絡圖片



中國海軍在西太平洋海域組織艦機對抗演練。圖為導彈驅逐艦海口艦
網絡圖片



轟-6G轟炸機 主要擔任戰術戰略轟炸、偵察、反艦、巡邏監視等多種任務
網絡圖片



綜合補給艦駱馬湖艦 滿載排水量20000餘噸，是中國自行設計生產的新型遠洋綜合補給艦
網絡圖片



干擾火箭發射裝置 是專門對付紅外制導導彈的一種干擾火箭，用以欺騙機載雷達、地面火控雷達等
網絡圖片

尹卓：兵力結構已接近海軍大國

【大公報訊】據中新社報道：全國政協委員、海軍網絡安全和信息化專家諮詢委員會主任尹卓少將在兩會期間接受中新社記者採訪時表示，中國海軍兵力結構已經接近海軍大國。

1月中旬，中國海軍航母遼寧艦編隊順利完成跨海區年度訓練和試驗任務，被稱為「一次閃亮登場」，引來各方高度關注。

尹卓表示，遼寧艦為中國海軍的發展提供了很多實踐經驗，建立起相關人才的培養路徑。從艦艇的戰位到全編隊，培訓的階梯式發展也摸到了路子。

尹卓也指出，遼寧艦尚未形成完整的作戰能力，艦載機及飛行員數量也還不夠，需要加強航母編隊訓練與艦載機飛行員培養。

這位軍事專家表示，近年來，中國海軍建設有了長足發展，兵力結構已經接近海軍大國，但是新質作戰能力成分較少，「人均噸位」與「艘均噸位」較低，遠海防衛能力仍是短板。

「所以我們跟海軍大國相比還有很大的差距，還要繼續努力。」

內地旅企紛下架赴韓遊產品

為抗議韓國部署「薩德」系統及韓國樂天集團為「薩德」提供部署地行為，近日，內地多家旅行社紛紛宣布暫停赴韓遊業務，並開始陸續下架韓國旅遊產品。

其中，同程旅遊創始人吳劍表示，同程旅遊對韓國部署「薩德」反導系統以及

樂天集團的行徑表示強烈憤慨，已採取措施調整下線旅遊產品線。途牛則從3日起將赴韓跟團、自助遊產品全線下架，停止售賣。北京萬眾國旅3日亦發布公告稱，將下架所有赴韓遊產品。對於此前已經預訂了相關赴韓遊線路的，可全額退款或按遊客意願轉向其他旅行目的地。

（記者 孫琳）

東莞近半外企已完成自動化

近日，東莞市外商投資企業協會公布去年會員企業經營狀況分析報告，報告顯示，受訪企業聘用的普通工人在2016年的平均工資為3552元人民幣，比2015年平均增加5%，預測今年繼續平均增加5%。279家受訪企業中，普通工人工資上漲的企業達54%。

因此，越來越多的企業選擇採用機器或自動化設備來代替工人。報告顯示，已經為替代工人而採用「機器換人」的企業達44.31%，接近受訪企業總數的五成。

（記者 帥誠）



東莞一企業車間完成「機器換人」改造後，作業人員從650人精簡至30人，打磨效率提升2.5倍
網絡圖片

專家籲建「泛南海旅遊經濟圈」

全國政協委員、中國（海南）改革發展研究院院長連福林建議，發揮海南島區位優勢，以國際旅遊島為載體，打好經濟牌、開放牌，構建以海南為中心的「泛南海旅遊經濟圈」。

據了解，「泛南海經濟合作圈」具體指環南海7個國家，加上泰國為8個國家，在「海上絲綢之路」的框架下推動海上合作。目前，海南省已將「泛南海經濟合作圈」納入了「十三五」規劃，具體合作領域包括海洋環境保護、海上搜救、航行安全、打擊海上犯罪等等。（記者 何玫）



海南兩家離島免稅店去年銷售額高達61億人民幣
大公報記者何玫攝

中泰鐵路一期年內動工

【大公報訊】據21經濟網報道：雖然幾經周折的中泰鐵路項目還沒有開工，但泰方表示，這是該國基礎設施改造計劃中的優先項目。按照中泰雙方達成的共識，該項目將在今年開工。

2月15日，「泰國機遇2017」研討會在曼谷舉行。當天晚上，泰國總理府副部長戈沙對記者作出上述表示。

當前，中泰雙方正在推進的是一條僅有3.5公里的高鐵線路，位於泰國東部的叻叻府，從剛東到邦亞索。這是中泰鐵路項目一期工程的測試線路。

按照兩國的最新協議，中泰鐵路項目

一期工程將連接曼谷和叻叻府，全長252.5公里，設計時速250公里/小時。按照2014年的規劃，中泰鐵路全長約860公里，將一路延伸至泰國與老撾的邊境廊開，



與正在建設中的中老鐵路相連後，可以抵達昆明。

泰希望盡快延伸到昆明

「如果這條線路能連接到昆明，那將帶來很好的經濟效益。但當前的規劃並沒有昆明。」泰國知識管理與改革委員會辦公室主席尼尼稱，「我的一些朋友正準備動員昆明加入進來，以提升整個項目的經濟效益。」

中泰鐵路項目幾經周折，中泰雙方最近終達成共識，將在今年開工
網絡圖片

國產ARJ21-700高原試飛成功

【大公報訊】據中新社報道：「經過為期7天16架次的高原科研驗證飛行，中國自主研發的ARJ21-700飛機首次在海拔2184米的西寧機場完成高原機場的試飛驗證任務，標志着中國自主研發的ARJ21-700飛機已具備在高原環境安全飛行的能力。」中國民用航空西北地區空管局青海分局綜合業務部部長王曉彤4日接受採訪時表示。

ARJ21新支線飛機是中國首次按照國際民航規章自行研製、具有自主知識產權的中短程新型渦扇支線飛機，座級78座至90座，航程2225公里至3700公里，主要用於滿足從中心城市向周邊中小城市輻射型

航線的使用，目前僅有兩架ARJ21-700飛機運行在上海—成都的航線上。

將用於青海飛行任務

眾所周知，在高原環境下，飛機發動機



機的性能將明顯減弱，發動機產生的推力會明顯下降，飛機的飛行性能和各系統狀態會相應發生變化，這對飛機的安全等級和運營能力就提高了要求。

為此，經過為期7天16架次的高原科研驗證飛行，中國自主研發的ARJ21-700飛機首次在海拔2184米的西寧機場完成高原機場的試飛驗證任務，全面驗證了該飛機經操作系統升級後，已具備在高原環境安全飛行的能力。」王曉彤說，將來ARJ21-700飛機將應用於青海省各機場的執飛任務中。

ARJ21飛機首次在海拔2184米的青藏高原試飛成功
網絡圖片