

「專的」填補市場不足 聚焦回應需求

來稿

最近，社會上廣泛討論政府推出專營的士（下稱「專的」）的最新建議。我們注意到市民和的士業界的反應有頗大的分歧。市民普遍歡迎有選擇，期望新服務盡早推出。部分的士業界則擔心「專的」對現有的士行業帶來衝擊。

600「專的」僅佔業界3%

社會上的聲音，政府是聽到的。政府於2015年11月首次提出研究推行新類型的士服務，正正是因應社會上對服務質素較佳的個人化點對點公共交通服務的需求。一直以來，政府有透過不同渠道多次與的士業界團體、工會及其他持份者保



▲張炳良指市民普遍歡迎有選擇，期望新服務盡早推出 大公報記者林良堅攝

持溝通，亦同時留意社會民意和輿論。就此，政府就去年六月提出的初步構思作出調整，一來回應的士業界的關注和憂慮，二來也使「專的」更符合市民對更便捷及較高質素的「網約」服務的要求。

「專的」不是去取代現有的士的洪水猛獸。現建議推出600輛「專的」，只佔目前超過1.8萬輛的士總數約3%，所以它們的作用只是去填補現有市場上之不足，聚焦回應十分實在和迫切的新增市場需求。建議的「專的」收費水平和營運與服務特色，應能清晰區分兩個不同需求的市場分工，不會直接衝擊現有的士的營運。

投標條件或撤僱傭關係

香港作為一個國際城市，跟其他大城市如新加坡、東京一樣，容得下兩種的士服務，正正是對症下藥。回應部分業界擔心缺口一開日後便是無底深潭的疑慮，政府亦建議透過立法就600輛「專的」數目封頂，日後要修改，需經立法會同意。

因應不少業界意見，政府可考慮不堅持提供僱傭關係為投標的硬性規定。不過，我們仍然認為僱傭關係有助加強對司機的職業保障、吸收新人入行。因此，申請營辦「專的」的公司必須提出對司機服務質素的具體監察及賞罰機制，作為評審申請的項目之一。就部分業界擔心無法入場的疑慮，政府亦建議擁有營運及管理本地的士或

其他公共交通服務的經驗的公司，在投標時可獲加分數，但必須接受新的專營權模式。營辦商在試驗計劃下須繳交專營權費用的建議，亦是為回應業界對新人「免費」入場造成不公的批評。

研放寬申請人駕駛年資

有業界關注「專的」或會令塞車惡化。但不能忽視的是，「專的」應能吸引部分現時以私家車代步的市民，有助減少私家車在路面行走的數目。回應業界憂慮司機不足，我們認為，若有足夠的配套，包括司機培訓課程和較穩定及具保障的僱用安排，「專的」可有助吸引新人入行。此外，政府現正研究放寬包括的士在內的商業車輛駕駛執照申請人必須持有有效的私家車或輕型貨車駕駛執照達三年或以上的規定。

「專的」會帶來新的服務選擇，可與現有的士產生角色互補的效應。現有的士收費較廉宜，故推出「專的」後仍會是普羅大眾主要使用的的士服務。政府絕對不會置1.8萬多輛的士於不顧，現有的士服務為人詬病之處必須着力處理，否則對廣大的士乘客有欠責任。我們會繼續緊密聯繫業界，探討如何改善現有的士服務，研究提供可行的配套措施。

在思考「專的」的過程中，政府聆聽各方面（而不單是的士業界）的意見，絕不是閉門造車。我們面對全社會，社會要求有選擇、有改革，我們必須負責任地好好回應。

專營的士特色

範疇	特色
營運模式	透過專營權模式，以車隊形式管理。政府透過專營權條款監管營辦商的服務，營辦商表現欠佳可收回專營權
「專的」及專營權數目	推出600輛「專的」，每個專營權下200輛。透過公平公開招標，批出三個專營權
專營權年期	試驗計劃下專營權為期五年。專營權不屬永久發牌，將不能續期，屆滿後須重新競投，政府在新專營權批出時可按需要調整其條款
收費	整體收費水平宜較現時普通的士高約三成半至五成
召喚模式	乘客可在街上截車及透過手機應用程式或電話召喚。營辦商須根據乘客所在地分配車輛，除非乘客自願，不得要求輸入目的地
車輛類型	車隊內最少五成必須為可供輪椅上落的士。車齡限制為五年。所有車輛須安裝全球定位系統，實時資料須供政府查核
司機要求	營辦商提供僱傭關係，其申請可獲較高分數。營辦商須為司機提供培訓並制定賞罰機制
客戶服務及投訴處理	營辦商須提供24小時客戶服務電話熱線及電子渠道作投訴及意見提供平台，亦須在合理時間回應及處理投訴及意見。市民可在手機應用程式為司機評分
付款方式	營辦商須提供現金及最少一種電子付款方式

選舉法增聲明要擁護憲法基本法

譚惠珠：港人代須護國家主權



▶譚惠珠（左）指港區全國人大代表絕對不能鼓勵及參與「港獨」 大公報記者文軒攝

全國兩會上周閉幕，香港島各界聯合會昨日舉行「十二屆全國人大五次會議、全國政協十二屆五次會議匯報會」，港區全國人大代表、基本法委員會委員譚惠珠在會上指出，新一屆全國人大代表選舉辦法新增港區代表聲明擁護中國憲法和香港基本法的要求，是因為去年有人在立法會宣誓中違反誓言，有關聲明亦正是要表明港區全國人大代表絕對不能鼓勵及參與「港獨」。

大公報記者 文 軒

匯報會昨晚於北角富臨皇宮舉行，港區全國人大代表、香港島各界聯合會理事長蔡毅擔任活動主持，邀得譚惠珠及全國政協委員曹王敏賢分享出席兩會的體會，逾百名社會各界人士出席。

譚惠珠發言時指出，是次兩會有許多內容與香港相關，包括國務院總理李克強在總理工作報告中首次提及「港獨」，明確指出「『港獨』是沒有出路的。」而第十三屆全國代表選舉辦法當中，亦新增要求港區全國人大代表參選人聲明擁護中國憲法和香港基本法、擁護「一國兩制」、效忠香港特別行政區。

對於選舉辦法新增要求的原因，譚惠

珠說，全國人民代表大會是國家最高權力機關，要模範貫徹和落實中國憲法，維護國家主權、安全和發展利益，「全國人大代表不能只擁護基本法而無視憲法，就可以不理憲法賦予的責任。」

絕不可以分裂國家

譚惠珠進一步解釋說，近兩年內地機關公職人員就職時已經要求宣誓遵守憲法，香港之所以也要這樣做，是因為香港去年新一屆立法會宣誓就職之時，有人違反誓言，「因此要說得很清楚，如果要做人大代表，就唔使談搞『港獨』，又唔使談可以搞『本土』分離主意，或者『自決』

。我們絕對不可以分裂國家，絕對要保證國家的主權安全和發展利益。」

她指出，任何人作出聲明卻又有言行違反，全國人大常委會有權將其免職，同時，「這是一個很好的機會，向全港市民講清楚，港區全國人大代表要守護中國的主權，任何情況都不能鼓勵和參與『港獨』。」

曹王敏賢則針對教育問題指出，國家開展綜合改革教育試點，設立36個國家學前教育改革發展的實驗區，深圳就是其中一個實驗點，香港的同工可以就相關教育難題與對方作深入交流，亦可以令香港的教育工作者對國家更加了解。

衝破難關 女碩士終成水喉匠

【大公報訊】記者湯凌琰報道：自屋邨鉛水事件後，關鍵角色水喉匠成為社會焦點，有市民質疑水喉匠專業知識水平。本港現時有約3000名持牌水喉匠，惟取得水喉匠牌照並非易事，需經歷「九九八十一難關」。入行約六年的周貴錄，經過四年半工半讀「魔鬼式」學習後，終於成為持牌水喉匠。她感嘆，「水喉匠不僅僅是簽紙，工作比想像中的複雜」。

雙手被火槍灼燒滿傷疤

香港專業教育學院畢業後，周貴錄開始從事水務工程工作，其間陸續修讀屋宇裝備的學士、碩士，四年以來每天只能休息六個小時。但為了讓自己更有競爭力，碩士畢業後，她選擇繼續進修水喉匠課程，並於今年成功考取水喉匠牌照。

成為持牌水喉匠，需通過工藝考試與

文筆試。回憶考牌經歷，非技工出身的貴錄感嘆，「之前未去過工地，工藝試真的好難」。她指自己剛開始練習時，總是誤傷自己，「做膠喉屈曲，要先使用火槍軟化物料，之後用手來感知溫度，最初由於不熟練，雙手曾經被火槍灼燒，滿是傷疤。」考試前三個月，她會利用放工時間到地盤加練兩至三小時，風雨無阻。

交報告非「簽名這麼簡單」

鉛水事件發生後，貴錄直言「用水安全非常重要，水喉匠的工作比想像中複雜」。她說，除熟知內部供水系統等專業知識外，持牌水喉匠更需要掌握衆多法例規例、物料採購、工程管理等知識，以便跟進項目，並負責向水務署呈交水樣本及化驗報告，不僅僅是「簽名這麼簡單」。

另一持牌水喉匠張波武，有近30年的

從業經歷，認為鉛水事件是一個「提高责任心的機會」。

他說，水喉匠承接工程時，需要更多時間做準備，並且在物料選擇、實際安裝時，多與工人溝通，為水務署抽查、檢查做好準備。他續稱，科技日新月異，產品的種類愈來愈多，惟技工的知識更新較慢，因此水喉匠在監管工程之餘，亦要提供技術指導。

水署計劃鼓勵業界升呢

本港建屋數量在不斷增加，持牌水喉匠需求因此增加，部分工程公司會資助技工進修，希望可以吸引更多年輕人加入這個行業。水務署亦推出「持牌水喉匠自願持續進修計劃」，按學分嘉許金銀銅級，鼓勵持牌水喉匠更新知識，提升專業水平。



▲周貴錄示範膠喉屈曲，憶述剛開始練習時，經常被火槍灼傷

大公報記者湯凌琰攝

►持牌水喉匠周貴錄（右）與張波武（左）示範喉管接駁 大公報記者湯凌琰攝



今日天氣預報 >>> 最高23°C 最低18°C 多雲陣雨

中國			亞太			歐洲			美洲		
預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高	預測	最低	最高
澳門	有雨	20	25	上海	密雲	8	12	成都	密雲	11	17
廣州	密雲	19	25	杭州	密雲	8	13	西安	驟雨	7	14
北京	有雨	6	8	福州	多雲	12	21	昆明	天晴	8	25
天津	密雲	6	11	海口	多雲	23	31	拉薩	多雲	1	17
濟南	密雲	5	14	台北	有雨	18	22	呼和浩特	有雨	0	6
南京	密雲	7	12	重慶	密雲	13	20	烏魯木齊	天晴	-6	3

港鐵：減價日子多慳更多

【大公報訊】記者謝進亨報道：港鐵商務總監楊美珍表示，工資指數增幅即使上升，幅度亦是輕微，計入3%折扣後，票價亦會降低。楊美珍又稱，港鐵今年以每程票價97折優惠，取代即日第二程票價9折。

楊美珍表示，雖然每程優惠看來減少，但每年實施的日數多了，新機制下乘客可以節省更多。