

建十特色重鎮 對接波音空客

浙力谷航空產業年破3000億

波音737飛機完工和交付中心項目落戶舟山，無人機全產業鏈生產基地落戶台州，位於杭州大東江的西子航空成為波音、空客、龐巴迪等全球航空巨頭主流客機的供應商……浙江省近日對外發布「航空產業「十三五」發展規劃」，明確提出以構建航空全產業鏈為出發點，加快集聚航空製造項目，打造全國領先的航空製造高地，到2025年，全省實現航空製造業產值3000億元（人民幣，下同，約3383億港元）。

大公報記者王莉杭州報道

浙江省發改委副主任何中偉指出，雖然浙江與周邊省份相比航空產業基礎相對薄弱，但近年來各級政府大力扶持航空產業發展，民營企業熱情高漲，初步謀劃形成以機場網絡布局為基礎、整機製造為突破口、臨空經濟示範區和航空特色小鎮創建為抓手的產業格局。

航空製造企業已近30家

據悉，目前浙江省從事航空製造相關企業近30家，涉及特種飛行器、航空零部件、航空材料、航空內飾等領域，產值約20億元。並與波音公司、中國商飛、中航工業集團、中國航天科工集團、中國航天科技集團等簽訂了戰略合作協議，成功引進波音737飛機完工和交付中心、台州無人機等重大项目。一批民營企業如萬豐航空、精工集團也分別完成鑽石飛機工業公司、美國第一飛機公司的股權收購，加快進入航空製造領域。

同時，杭州、寧波正在積極創建國家級臨空經濟示範區，杭州大東江產業集聚區、寧波杭州灣集聚區等區域也正在加快集聚航空製造項目，推進航空航空特色產業園建設。

何中偉表示，「十三五」是浙江省航空產業發展的關鍵時期，鑒於此，《規劃》提出要堅持以創新、協調、綠色、開放、共享五大發展理念為引領，堅持世界眼光、國際標準，結合需求實際和改革試點，發揮本土優勢，以構建航空全產業鏈為出發點，以市場培育為着力點，重點實施「12105」戰略。

三年後年產大飛機100架

據介紹，在「12105」戰略中，「1」是依託波音737飛機完工和交付中心項目在

舟山的落戶，打造一個以大飛機為核心的舟山航空產業園；「2」是依託杭州蕭山國際機場與寧波栎社國際機場兩大運輸機場，爭創杭州、寧波兩個國家級臨空經濟示範區；「10」是圍繞航空先進製造、航空運營服務、通航旅遊休閒、飛行運動體驗等領域，培育10個左右航空特色小鎮，「5」是加大國際國內合作，強化招商引資，力爭實現500億元航空投資項目。

根據《規劃》，到2020年，浙江航空產業要形成年產大飛機100架、通用飛機500架、大中型無人機1000架以上能力，航空製造業產值達到1000億元，通航運營服務業營業收入突破100億元。到2025年，實現航空製造業產值3000億元，通航運營服務業營業收入突破500億元。

浙航空製造企業及產品

企業名稱	機型
波音公司	波音737大型飛機
萬豐航空工業公司	AL-100輕型運動通用飛機、鑽石系列飛機
精工集團	日食550雙引擎飛機、K-350新型單發渦輪螺旋槳飛機、GA8單發8座飛機
山河智能裝備公司	SA160五座飛機
四川海特高新技術公司	通航飛行器K226T
浙江瀚星通用航空公司	美國Glasair兩款固定翼飛機
杭州牧星科技	「沙錐」系列亞音速靶機、「蚊子」無人直升機、多旋翼無人機系列

（記者王莉整理）

航空特色小鎮分布圖

（資料來源：錢江晚報）



▲浙江近日發布規劃，提出到2025年實現航空製造業3000億元。圖為波音飛機

網絡圖片

民企助力航空產業「騰空」



「浙江航空產業發展起步晚，基礎薄弱，但前景廣闊。」多位業內人士在接受記者採訪時表示。對於浙江航空產業而言，不得不提正在加緊推進的舟山波音737完工和交付中心項目。業內人士表示，波音737系列飛機完工和交付中心項目，標誌着浙江將從造車向造飛機轉身。

浙江活躍的民營經濟，比如杭州大東江產業集聚區的西子航空、長安福特、吉利汽車等企業早已在航空產業躍躍欲試。

在競爭激烈的通用航空領域，萬豐航空謀劃在先。從2014年起，萬豐着手布局通用航空產業，三年內相繼收購了加拿大DFC航校、捷克DF等3家飛機製造公司、加拿大鑽石飛機製造工業公司。目前，萬豐通航產業已形成「飛機製造、機場建設及管理、通航運營、航校培訓、飛行服務站建設」等完整產業鏈，成為國內通航產業的領跑者。

浙江省發展規劃研究院副總工程師童相娟表示，一批民營企業大手筆布局航空產業，對促進浙江投資、轉型發展意義重大。



▲山河智能裝備公司研製生產的SA160飛機

網絡圖片

《范曾插圖魯迅小說集》在京發布

【大公報訊】記者江鑫嫻北京報道：「魯迅與傳統文化」高峰論壇暨《范曾插圖魯迅小說集》新書發布會22日在北京大學舉行。與會嘉賓高度評價了《范曾插圖魯迅小說集》的出版，呈現出對魯迅研究的一個新高度。

據悉，是次發布的《范曾插圖魯迅小說集》包括魯迅《吶喊》、《彷徨》中的



▲論壇上，范曾（右二）、楊振寧（左二）、周令飛（左一）、高旭東（右一）在交流

全部小說，以及《故事新編》中的4篇，共29篇小說，加1篇自序，共30篇，插圖共46幅。這些插畫均為中國當代國學大師、書畫巨匠、北京大學中國書法研究院院長范曾於1977年創作的軟筆線條畫。40年來，這些插畫早已被列入中小學語文課本，影響了幾代中國人。

新書發布會後，圍繞着「魯迅小說和傳統文化」的相關主題，范曾與著名物理學家、諾貝爾物理學獎獲得者、中科院院士楊振寧、魯迅長孫、魯迅文化基金會副理事長兼秘書長周令飛，教育部特聘長江學者、中國人民大學人文學院教授高旭東等專家學者進行了深入對談。

范曾着重講述了當年他繪製這些魯迅小說插圖時的心境、整體構思和細節畫法。他說，當年身染沉疴於病榻，他以向死之心、嘔心瀝血創作了這些插圖。在醫院裏沒有任何參照的情況下，默畫出魯迅小說筆下的時代風貌和人物。



▲事故中受傷住院觀察的學生

豫小學人踩人1死22傷

【大公報訊】記者劉蕊濤滎陽報道：據河南省濮陽縣宣傳部最新通告，3月22日早上8時30分左右，濮陽縣第三實驗小學發生踩踏事故，造成22名學生受傷，其中一人在送往醫院途中死亡，五人受重傷。通告顯示，事故發生原因是課間時間較短，學生集中去廁所，擁擠導致踩踏。目前，該校校長已被免職。

粵港澳「雷霆17」首戰擒790疑犯

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：粵港澳警方「雷霆17」行動首戰告捷。廣東省公安廳22日晚公布，行動中偵破刑事案件130餘起，查處治安案件450餘起，共抓獲嫌疑人790餘名，其中香港居民7人、澳門居民3人。

為有效遏制港澳地區跨境違法犯罪向廣東滲透的苗頭，維護粵港澳地區治安秩序，粵港澳三地警方於年初商定，聯合開展「雷霆17」行動，通過協同作戰的方式，分階段、有層次地開展打擊跨境涉槍、涉高利貸、涉黃賭毒、涉有組織盜竊、涉電信網絡詐騙、涉銀行卡、涉洗錢、涉販賣人口和有組織偷渡等各類違法犯罪行為。

其中，廣東省公安廳成立由廳領導任指揮員的行動指揮部，在統一清查行動前對打擊目標範圍、時間區域、行動安排等進行了反覆推演和周密部署，並派出多個工作組赴省內10個地級市開展督導和實地指揮。在密切情報交流、精準研判分析、詳盡調查摸底等基礎上，警方鎖定了相關

跨境犯罪團夥。

近日，粵港澳三地警方同步開展「雷霆17」第一次統一清查行動，僅粵方統籌廣州、深圳、珠海、佛山、惠州、汕尾、東莞、中山、江門、肇慶等10地警方開展行動，2天內摧毀了系列跨境販賣、運輸毒品、偷渡、尋釁滋事、非法拘禁、開設賭場等多個犯罪團夥，抓獲犯罪嫌疑人790名，其中港澳居民10名，繳獲涉案毒品及贓款一批。



▲粵港澳警方「雷霆17」行動首戰告捷，790多名嫌疑人落網，其中港澳居民10人

廣東警方供圖

首都機場中跑道四月大修

4月2日0時至29日24時，首都國際機場將連續28整天關閉中跑道，實施大修。施工期間，機場由三跑道變雙跑道運行，日均調減航班300餘架次。

首都機場運行控制中心有關負責人22日表示，此次航班調整對港澳航線影響較小，但她提醒到北京中轉的港澳旅客，離京航班調整情況需根據此次中跑道大修情況作整體安排。（記者 孫琳）

文化部查處八家藝術品企業

文化部22日通報首批藝術品市場案件查處情況，北京海藝會文化藝術有限公司、連雲港市偉奇諾文化藝術傳播有限公司等8家單位因違反規定被查處。

這些企業因經營含有禁止內容或偽造的藝術品和經營法律、法規禁止交易的動物、植物、礦物、金屬、化石等為材質的藝術品等而被查處。（記者 孫琳）

內蒙古首條地鐵七月貫通

日前，內蒙古自治區地鐵首台盾構機「草原雄鷹號」從呼和浩特地鐵1號線呼鋼東站始發。標誌着地鐵1號線正式拉開了站點區間施工序幕。

呼和浩特地鐵1號線是內蒙古自治區的首條地鐵，線路全長23.2公里，按施工進度安排，該地鐵線將於今年7月份實現右線單線貫通。（記者 喬輝）

金價「上樓梯」可否追高買



美聯儲加息，卻將黃金推上了「主角」的位置。加息的「靴子」正式落地，國際黃金期價當日大漲26.4美元，漲幅為2.2%。一邊是價格回升，一邊是市場大多看漲，此刻黃金值得買進嗎？對此，專家指出，市場金價並沒有出現方向性變化，在經濟不確定的局勢下，黃金的避險價值凸顯。出於保值目的，黃金可作為資產配置的選擇之一，但投機心態不可取。彭博社17日公布的最新調查顯示，因美聯儲在加息之後看似釋放出「鴿派」基

調，黃金交易員及分析師轉而看漲下周金價走勢，看漲程度創下1月初以來之最。有觀點認為，美聯儲此次給出的是一個循序漸進的緊縮過程，至少在臨近下一次加息之前，黃金整體走勢偏樂觀。但對此，市場聲音不乏分歧。

「目前還看不到強勁的買入理由。」中國人民大學國際貨幣研究所副研究員張瑜分析稱，利率上升制約黃金、白銀等無息資產價格上揚，同時印度市場佔全球黃金需求的兩成以上，其多變的政策框架是否帶來「黑天鵝」需要警惕。「黃金有自己的獨特本質，越是在世界充滿不確定性的時候，越能凸顯自己的避險價值。」清華大學中國與世界經濟研究中心主任李稻

葵說，他不認為黃金將會成為替代信用貨幣的載體，新貨幣體系的建立不會再走回頭路。

但是對於投資者而言，最關注的問題或許只有一個：買還是不買？

「買黃金並不是為了單純博取中短期的價格上漲收益，而是家庭資產配置的一種手段。」中國銀行副行長許羅德認為，從資產配置的角度看，黃金投資可能是不錯的選擇之一。一個家庭如有100萬元的資產，配置5萬元的黃金應該是可行的。

北京黃金經濟發展研究中心副主任劉山恩也表示，「只要購買者不是出於投機心態，而是實現資產保值的目的，什麼時候買進黃金都可以。」