

平治再無內鬥隱憂

保達斯助咸美頓爭第四冠

F1新季車隊和車手表

咸美頓 (英國)	平治	羅素	丹尼古亞特 (俄羅斯)
保達斯 (芬蘭)	雷諾	侯簡貝治 (德國)	辛斯 (西班牙)
列卡艾度 (澳洲)	紅牛	艾域臣 (瑞典)	彭瑪 (英國)
維斯達賓 (荷蘭)	蘇巴	華希恩 (德國)	
馬沙 (巴西)	威廉士	哈斯	
史杜爾 (加拿大)	法拉利	哥斯桑 (法國)	
維特爾 (德國)	麥拿倫	麥紐臣 (丹麥)	
雷干倫 (芬蘭)	印度力量		
佩雷斯 (墨西哥)	奧干 (法國)		
阿朗素 (西班牙)			
雲達尼 (比利時)			

■ 為新加入車手
 ■ 為轉會車手

世界一級方程式大賽車 (F1) 2017年新季將於本月26日在首站澳洲站揭開戰幔，10支車隊 (比去年少一支) 將爭逐20個分站 (比去年少一站) 冠軍。力爭四連霸的平治車隊在總冠軍的德國車手羅斯貝治退役後，找來前威廉士車隊的芬蘭車手保達斯協助英國「黑帝」咸美頓爭冠，論車手陣容確未及競爭對手法拉利車隊及紅牛車隊般平均。不過，平治在換新油再提速下，將有助「黑帝」爭取個人第四個總冠軍，至於車隊冠軍

則要看保達斯能發揮多少。法拉利季前測試力壓平治而成新季奪標大熱，紅牛隱藏實力令人無法摸底，冠軍級車手、西班牙的阿朗素批評麥拿倫毫無競爭力影響其爭冠機會，一切虛虛實實將在首站賽事有所揭曉。

大公報記者 梁潤森



英國車手咸美頓 (左) 新季夥拍保達斯，為平治車隊爭取佳績

芬蘭車手保達斯被平治車隊擡走

羅斯貝治在上季F1擊敗隊友咸美頓取得車手總冠軍後突然退役，令本季沒有爭取衛冕總冠軍車手，故於2014至2015兩屆奪冠的咸美頓再度成爲頂頭大熱，上季敗於內鬥，本季「黑帝」表明新隊友保達斯將是最佳隊友，於爭冠上有利。另外三位世界冠軍阿朗素、維特爾及雷干倫將挑戰「黑帝」地位，其中維特爾及雷干倫雙雙繼續以法拉利車手身份

挑戰，阿朗素則受麥拿倫拖累，或成爲最「死火」冠軍車手。

「黑帝」大讚新隊友

由於羅斯貝治退役，這是1994年後首次沒有爭取衛冕總冠軍的新賽季，當時名將普魯士亦在奪得第四個冠軍後退役。本季將有20名車手競逐，由於2009年車手冠軍巴頓本季離開F1戰場，目前冠軍

車手只餘下咸美頓 (三屆)、維特爾 (四屆)、雷干倫 (一屆) 和阿朗素 (兩屆) 四位。論爭冠機會，四人應比其他人更大，其中「黑帝」夥拍自威廉士來投的保達斯，前者在訪問中便大讚新隊友說：「我已經感覺到，我們的合作關係會比從前所有隊友要好。」似乎「黑帝」將不用擔心內鬥而影響爭冠前景。德國的維特爾及芬蘭的雷干倫這對

冠軍組合便繼續協助法拉利向平治及「黑帝」咸美頓發出挑戰，觀乎前兩者在季前測試表現節節領先，這個冠軍車手組合肯定能有一番作爲。至於另一冠軍車手阿朗素便站錯邊，他加盟麥拿倫後愈來愈羸，過去兩年成績爲第17及第10位，本季麥拿倫所用的本田引擎穩定性出現問題，他一再炮轟車隊的戰車沒有競

爭力，隨時再浪費自己第三年的青春。其餘車手方面，巴西人拿沙和墨西哥的古迪里斯亦已離開F1，新晉的車手包括麥拿倫的比利時車手雲達尼及威廉士的18歲加拿大小將史杜爾。另亦有車手選擇轉隊，法國的奧干加入印度力量，德國的華希恩則加盟蘇巴，麥紐臣從雷諾轉投哈斯，侯簡貝治則離開印度力量轉到雷諾。

馬沙爲威廉士短暫退役後復出

在上季F1未結便決定退役的巴西名將馬沙，其退役F1名將身份只維持短短數周便再次改變，由於老東家威廉士車隊的芬蘭車手保達斯被擡到頭牌勁旅平治，手足無措的威廉士只好力邀馬沙復出，35歲的馬沙坦言十分期待再與其他車隊比拼，他於季前試車更曾造出最快圈速，這位「曾退役人士」確實寶刀未老。

說馬沙是退役F1名將其實非常有趣，因爲他在上季可說是踩足全季，他在季後退役，如今又在新季的季前復出，基本上他就像未曾退役過一樣，這一切都是前隊友保達斯之故。本來威廉士已準備簽入2016年歐洲三級方程式冠軍得主、加拿大車手史杜爾協助保達斯，未料總冠軍車隊平治的應屆總冠軍車手、德國的羅斯貝治突然退役，平治便把保達斯擡走，於是威廉士便要游說已享受退役時光的馬沙重出江湖。

馬沙笑言2016至2017兩個車季之間的數周發生很多怪事，他

憶述由退役變復出的經過時說：「我認爲自己的確過了瘋狂的數周，我本來已經在享受退役後的生活，誰想到威廉士車隊的副團長嘉莉突然又致電找我，那時我才剛在車隊的聖誕派對上與車隊所有人道別，也包括嘉莉，之後她又發短訊問我是否準備好復出。」馬沙之後更說到自己與威廉士的不解之緣，他說：「我之後特地飛到英國與威廉士車隊的老闆法蘭克進行面對面的交談，那時我們在機場酒店會面，說來很有緣分，我首次與他討論加盟威廉士車隊時正好就在這個地方，一切就是那麼玄妙。」

技術並未生疏

說退其實從未正式退下來的馬沙，場上技術並未有所生疏，他於本月七日在巴塞隆納舉行的第二次季前試車中，駕駛威廉士戰車造出1分19秒726最快圈速，比王牌車隊、平治的英國車手「黑帝」咸美頓快0.73秒。馬沙試車後表示，威廉士近幾年成績進步得很快，有力與其他車隊比拼。



寶刀未老 威廉士車隊的巴西車手馬沙



芬蘭車手雷干倫將全力爲法拉利車隊重振雄風

法拉利季前測試力壓群雄

復甦在望

一連八天的新季F1季前測試已經於本月10日在西班牙的巴塞隆納順利完成，佔據圈速榜前兩位的不是上季車隊總冠軍平治車隊，也不是之前創造王朝的紅牛車隊，反而是沉寂有10年之久的老牌勁旅法拉利車隊。法拉利的芬蘭「冰人」雷干倫獨佔鰲頭，隊友德國車手維特爾則緊守次席，不禁讓人期待他們在首站澳洲站大放異彩。然而，這是否平治或紅牛在製造假象隱藏實力？一切有待首站開始才能揭曉。

被喻爲奪標大熱

從成績單上看，雷干倫以1分18秒634的成績排名圈速榜首位，他亦是唯一能打進1分19秒內的車手，次席維特爾成績是1分19秒024，與1分19秒的成績相距不遠，平治的芬蘭車手保達斯、英國「黑帝」咸美頓及威廉士車隊的巴西車手馬沙分列三、四及五位，成績比雷干倫最少慢0.7秒。法拉利賽車運動主管馬里奧說：「已隊在全部八天季前測試中，實現絕大部分定下的目標。我們的賽車開始

逐步釋放出最大潛力，賽車的最快單圈成績比去年的桿位成績快了三秒多，那是很有競爭力的。」法拉利新領隊阿爾巴內則謙虛一點，他說：「我們的季前測試無疑是比去年要好得多，但我認爲我們的對手都沒有表現出真實能力，我實在無法判斷新季已隊能達到什麼成績。」法拉利兩名高層一個自誇、一個自謙意見不一，其他車隊人物卻先對他們多番恭維，平治的主管沃爾夫大讚法拉利速度飛快，旗下車手咸美頓則表示，法拉利看上去已是奪標大熱門；採用法拉利提供引擎的哈斯車隊亦大讚法拉利表現完美，他們的車隊經理斯坦納對法拉利的工作高度認同，他認爲法拉利進步驚人，加上新引擎十分穩定可靠，隨時令其他車隊淪爲配角。

法拉利是否復甦尚未知，但另一實力車隊麥拿倫卻明顯缺乏競爭力，他們在季前測試的累積里程數是10支車隊中最少，比最多的平治要相差一萬公里，那是由於麥拿倫新車仍有問題要解決，最不幸是他們並不知道是哪些機械出現問題，隨時未開正賽先故障，這樣的狀態如何與三大龍頭平治、法拉利及紅牛競爭？

參賽車隊打回原形僅10隊

實在可惜

F1新季即將上演首站賽事，本季車隊方面在上屆獲擴軍後再度打回原形只有10隊參加，事緣其中一隊馬諾由於資金不足而被清盤，但11還是10隊也不會影響本季爭霸的格局。力爭四連霸的平治推出新配方燃料試圖鞏固優勢，法拉利季前測試表現出色似有看頭，紅牛刻意隱藏實力似乎暗藏玄機，車隊總冠軍爭奪看來又是這三雄鼎立之局。

馬諾資金不足被清盤

F1上季獲來自美國的哈斯加盟，令參賽車隊增至11隊，但上季在車隊積分榜包尾的馬諾，由於資金不足而被清盤，已無緣本季賽事角逐，故F1打回原形至只有10隊角逐。平治在燃油配方上推陳出新，再度「擠牙膏」般爲戰車提速，他們爲新引擎研究的新配方燃料可提速0.3秒，加上引擎的穩定性，實力令人引頸以待，但平治更抬舉宿敵法拉利，表示對方才是本季大熱門，平治

認爲新季在規則的大變革下，法拉利季前完美的表現比他們更加穩定。事實上，法拉利本季正式比賽時的速度可能會更快，其車手維特爾在測試中多有失誤仍排名季前測試圈速榜次席，首位的雷干倫更表示自己已經留力，兩人明顯可以在正式賽事中造出更佳成績。另一勁旅紅牛，因更換引擎失去很多測試機會，他們更承認仍對賽車一些調校問題感到困擾，其表現得看引擎供應商雷諾能否研發引擎升級以提升整體性能。

其餘車隊方面，本季中游實力分子將會增多，威廉士、羅素、雷諾、印度力量及哈斯在季前測試中的圈速差距在一秒以內，其中最穩定的威廉士力足進佔前四，至於第五位之爭將是非常激烈。最弱兩隊當屬蘇巴及麥拿倫，前者向來無甚表現不值一提，但曾經有過輝煌時刻的麥拿倫，表現則令人惋惜，他們使用的本田引擎在季前試車功率及穩定性不足，幾可肯定無法與任何對手抗衡，成爲提早投降的一隊。