

龍魯隴瓊同日換「一把手」

張慶偉轉戰東北 林鐸促扶貧攻堅

內地政壇再掀一波人事調整潮。黑龍江、山東、甘肅、海南四省同日更換「一把手」。河北省省長張慶偉北上，擔任黑龍江省委書記。國家審計署審計長劉家義空降山東省委書記。甘肅省省長林鐸、海南省省長劉賜貴，分別順位接任本省委書記。

大公報記者馬浩亮北京報道

此次調整是各省黨委換屆前的提前布局。四省原任省委書記中，黑龍江王憲魁、甘肅王三運、海南羅保銘都生於1952年，山東姜異康生於1953年1月，均因年齡問題卸任。

新任黑龍江省委書記張慶偉生於1961年，曾是著名「航天少帥」、最年輕中央老總，2002年在中共十六大上當選為最年輕中央委員。張慶偉擔任過中國航天科技集團總經理、國防科工委主任、中國商用飛機有限責任公司第一任董事長，並兼任載人航天工程副總指揮、繞月探測工程領導小組組長、國務院大型飛機重大專項領導小組副組長，為航空航天工業貢獻卓著。2011年調任河北省代省長、省長。黑龍江是重要東北老工業基地，今面臨沉重轉型升級壓力。去年黑龍江GDP增速為6.1%，全國倒數第三。中央選擇長期在央企工作的張慶偉，意在借助其在工業方面經驗，助黑龍江探尋振興之路。

期在北京市工作，2003年擔任西城區區長，2006年接任區委書記。西城區是中南海所在地，中央領導人均屬於西城區選民，故有「天下第一區」之稱。2010年後，林鐸歷任哈爾濱市市長、市委書記、黑龍江省委常委、遼寧省委常委、紀委書記。去年調赴甘肅。

林鐸面臨頭號重任是扶貧攻堅。2013年2月3日農曆春節前夕，習近平曾到甘肅定西等地看望慰問基層百姓，探望「最貧」。那是習近平當總書記後的首個春節，足見其對甘肅扶貧的看重。3月31日中央政治局會議研究脫貧攻堅工作。會議強調，十八大確定到2020年全面建成小康社會目標，其中最難實現的是農村貧困人口脫貧、貧困縣摘帽、消除區域性整體貧困。

劉賜貴主政海南責任重

生於1955年的劉賜貴曾長期在老家福建任職，歷任福建省海洋與漁業局局長，龍岩市市長、市委書記等職。2007年升任廈門市市長，躋身副部級行列，2011年調任國家海洋局局長。中國海警局成立後，又兼任海警局第一任政委。在擔任海洋局局長期間，他曾7次視察三沙。

2014年，劉賜貴由國家海洋局局長外放海南省省長。中央亦在借助其在海洋方面工作經驗，來助推南海開發建設及維護海權工作。當前，中國在南海維權鬥爭形勢日益嚴峻，主政海南的劉賜貴責任更重。

審計長劉家義「空降」山東

新任山東省委書記劉家義是審計老將，從1980年代至今，30多年仕途一直未離開審計系統。劉家義40歲即提升為審計署副審計長，2008年升接審計長。他還擔任過十六屆中紀委常委。其「空降」山東，在推進從嚴治黨、規範經濟運行等方面將發揮所長。

甘肅省委書記林鐸生於1956年，曾長

四省黨委書記易人



張慶偉

河北省省長（原職務）
黑龍江省委書記（新職務）



劉家義

審計署審計長（原職務）
山東省委書記（新職務）



林鐸

甘肅省省長（原職務）
甘肅省委書記（新職務）



劉賜貴

海南省省長（原職務）
海南省委書記（新職務）

大公報記者馬浩亮整理

深書記許勤調河北 對接新區建設

【大公報訊】記者馬浩亮北京報道：在四省委書記調整的同時，多省同時補任省委副書記。中央農村工作領導小組副組長兼辦公室主任唐仁健調任甘肅省委副書記，教育部黨組副書記、副部長沈曉明調任海南省委副書記，廣東省委常委、深圳市委書記許勤（圖）調任河北省委副書記。唐仁健已明確為甘肅省長候選人，許勤、沈曉明預料將按類似軌跡，成為「準省長」。

1日中央公布設立河北雄安新區，

是繼深圳經濟特區和上海浦東新區後又一具有全國意義新區。許勤早年在負責宏觀經濟運行國家發改委工作，後在深圳工作近9年時間，在推進高新技術產業發展方面成績突出。今次許勤奉調北上，應是中央出於高起點建設雄安新區作出的組織安排。許勤去年12月剛接任廣東省委常委，時隔百餘天再獲陞遷。

巧合的是，新任海南省委副書記沈曉明則曾在另一國家級新區浦東新區工作。沈曉明曾任上海市教委主任、浦東

新區委書記。去年9月調赴教育部。

將接任甘肅省長的唐仁健，長期在三農領域工作，去年7月返京擔任中央農村工作領導小組副組長兼辦公室主任，其調任甘肅意在加強三農扶貧工作。



省委大換屆下半程即將開場

經歷元旦、春節、兩會周期，從4月到6月，省級黨委大換屆下半程將集中登場，其餘17個省區市都在上半年完成換屆，其中包括在中國政治版圖上佔據特殊地位的京滬滬渝四大直轄市及廣東省。

確定在4月份召開黨代會的包括黑龍江、甘肅、海南、貴州等省份。前三省均在4月第一天就更換了省委書記，顯然在為換屆做準備。三省原任省委書記王憲魁、王三運、羅保銘均生於1952年，超過連任提名線，故而提前卸任。

從3月下旬以來，面臨換屆任務的各省區市都

陸續開始提前預熱和準備工作。其中，力度最大的天津市同時新補充4位市委常委，包括神華集團董事長張玉卓、山西省委常委兼組織部長盛茂林、青海省副省長程麗華、天津市副市長兼公安局長趙飛4人履新天津市委常委。

這也代表了三大幹部來源。一是張玉卓這樣由中央部委企業空降地方。如中科院副院長陸和俊調任北京市委常委，最高人民法院副院長賀榮空降陝西省委常委、紀委書記，曾任中央巡視組副組長的陶治國調任吉林省委常委、紀委書記。

二是像盛茂林、程麗華這樣的跨省異地任職。

最典型的是湖北省，三位新任省委常委全部來自省外，包括原新疆黨委常委爾肯江·吐拉洪、河南省副省長王曉玲、河北省委組織部副部長王立山。

三是類似趙飛由本地「入常」的。如上海浦東新區書記翁祖亮、陝西省副省長莊長興都躋身本地常委行列。

值得注意的是，多位在幾個月前剛剛躋身省委常委行列的官員，今次奉調他省。如宋亮去年11月當選內蒙古黨委常委，今次調任甘肅省委常委。王凱去年11月當選廣西黨委常委，今次調任吉林省委常委、組織部部長。

北京觀察 馬浩亮

中共十九大是今年中國最重要政治大事，為給十九大做準備，內地31個省、自治區、直轄市將召開本地黨代會進行換屆。去年11月至12月，已陸續有新疆、安徽、河南、山西、江西、湖南、西藏、江蘇、河北、廣西、內蒙古、福建、雲南、遼寧等14個省區完成換屆。

渝川自貿區服務長江經濟帶

【大公報訊】記者韓毅、向芸報道：中央政治局委員、重慶市委書記孫政才1日在渝為中國（重慶）自由貿易試驗區揭牌。重慶市商務委副主任、自貿辦主任李謙指，香港和新加坡等是重慶自貿區學習和參照榜樣。

渝月底赴港招商

重慶自貿區試驗區分為兩江、西永、果園港3個片區。重慶將建成「一樞紐兩高地三中心」，即服務於「一帶一路」和長江經濟帶建設的國際物流樞紐、口岸高地和內陸開放高地。李謙透露，預計月底重慶團隊將赴港專題推介自貿區，冀將香港好的做法和經驗為重慶所用，推廣到重慶自貿區建設中，並吸引更多港企



▲中央政治局委員、重慶市委書記孫政才為重慶自由貿易試驗區揭牌 大公報記者韓毅攝

及其總部或分支機構入駐重慶自貿區。

同日四川自由貿易試驗區揭牌儀式在成都召開。四川將利用區位優勢，推進與「一帶一路」沿線國、孟中印緬經濟走廊國家和長江經濟帶空、鐵、公、水聯運綜合物流服務體系建設和金融合作新模式。

陝拓新增長極 遼推進邊貿

【大公報訊】記者李陽波、張仕珍、宋偉報道：中國（陝西）自由貿易試驗區1日在西安正式揭牌。作為西北地區唯一自貿區，陝西自貿區將開放戰略與區域戰略聯繫起來，在重點打造「一帶一路」經濟合作和人文交流重要支點之同時，亦希望建成內陸型改革開放新高地和西部門戶城市，帶動西部地區開放崛起。

陝西自貿試驗區包括中心片區、西安國際港務區片區和楊凌示範區片區。陝西省委書記婁勤儉、陝西省長胡和平共同為陝西自由貿易試驗區揭牌，並為首批入駐

自貿區企業頒發營業執照。陝西自貿區將培育建設產業集群發展帶，推動關中一天水、新疆天山北坡、呼包銀榆等重點經濟區域協同開放、一體發展，形成西部地區新增長極。

融入中蒙俄經濟走廊

遼寧自由貿易試驗區同日揭牌。遼寧自貿區涵蓋大連、瀋陽、營口三個片區。遼寧省自貿辦主任宋彥麟稱，遼寧自貿區將推進與東北亞全方位經濟合作，全面融入中蒙俄經濟走廊，鞏固對日、對韓合作。



▲遼寧省領導為遼寧自貿區瀋陽、大連、營口三個片區授牌 大公報記者宋偉攝

豫主打交通物流 浙鄂展多項試點



▲中國（河南）自由貿易試驗區揭牌 大公報記者馮雷攝

【大公報訊】記者馮雷、鄒珍貴、俞鯤、王莉報道：中國（河南）自由貿易試驗區揭牌儀式1日在河南鄭州舉行，將在多式聯運、通道建設、航空服務、口岸經濟等方面先行先試，着力構建貫通南北、連接東西的陸路通道、空中通道、信息通道，打造陸空高效銜接現代綜合交通樞紐和多式聯運國際物流中心。

湖北以制度創新為核心

當日上午，河南省委書記、省人大常委主任謝伏瞻為河南自貿試驗區揭牌，並與省長陳潤興、省政協主席葉冬松共同為鄭州片區、開封片區、洛陽片區授牌，並與有關省領導共同為首批入區企業代表頒發營業執照，並察看自貿試驗區鄭州片區綜合服務中心。作為內地首個以交通物

流為特色的自貿區，河南自貿試驗區將建成投資貿易便利、高端產業集聚、交通物流通達的自貿園區，引領內陸經濟轉型發展，推動構建全方位對外開放新格局。同日，中國（湖北）自由貿易試驗區正式揭牌，儀式由中共湖北省委書記蔣超良主持。湖北自貿區由武漢、襄陽、宜昌三片區組成，將以制度創新為核心，在政府職能轉變、投資領域改革、貿易轉型升級、金融開放創新、創新驅動發展、產業轉型升級等方面進行體制機制創新。

中車獲印度那格浦爾地鐵訂單

中車大連公司1日對外披露，當地時間3月29日，中國中車與那格浦爾地鐵公司在印度馬哈施特拉邦那格浦爾舉行項目簽約儀式。中車大連公司負責生產69輛那格浦爾地鐵車輛，並為地鐵提供十年維保服務。那格浦爾是印度中部最大城市，也是連接印度各大城

市的鐵路和公路交通樞紐。該項目地鐵車輛將用於那格浦爾市的南北、東西2條城軌線路運營，線路全長38公里。兩條線路共配車69輛，車輛採用不銹鋼車體結構。印度未來將有更多城市開發城市軌道交通以緩解民衆出行壓力，市場前景廣闊。

（記者 宋偉）

北汽非洲最大車廠年底投產

北汽集團國際化步伐提速，北汽國際發展有限公司副總裁李曉帆接受大公報訪問時透露，北汽國際沿著「一帶一路」布局，現已在南非、瑞麗、墨西哥、伊朗設

立四大區域性產業基地。年底北汽南非工廠投產後，將成為南非及非洲一次性投資規模最大汽車工廠，達產後整車及零部件工業增加值約186億元。（記者 羅洪嘯）

