

上月過技術評審 再啟中速滑行測試 國產大飛機C919料上半年首飛

4月12日，中國首款按照最新國際適航標準研製的幹線民用飛機——國產C919大型客機在上海浦東國際機場再次進行中速滑行，現場相關工作人員表示中速滑行一切順利，待中速滑行完畢後將會進行高速滑行。這是繼上月C919通過首飛技術評審後的又一重大進展，標誌著C919距離首次飛行又邁出堅實一步。目前，首飛時間還處於待定狀態，預計將於2017年上半年首飛。

【大公報訊】據澎湃新聞網報道：C919製造商、中國商用飛機有限責任公司相關工作人員對媒體透露，C919的中速滑行安排將有多次，因目前放飛評審會還未召開，結合天氣等多種綜合原因，首飛時間目前還處於待定狀態。

中速滑行測試一切順利

中速滑行的速度為時速40-80海里，對於民用飛機而言，這是首飛前必備測試項目，同時也是一項必經的驗證試驗，北京航空航天大学航空科學與工程學院教授楊超介紹，首飛意味著飛機全系統都能夠正常工作。一般在大飛機首飛前，為了檢驗飛機的各個部件狀態是否處於正常狀態，需要經過系統聯調、低速滑行、中速滑行、高速滑行等重要階段，之後才可以進行首飛。

「測試時，很多測試設備都在飛機機身上，通過不斷提高滑行速度、離開地面來對飛機進行檢測，讓飛機從低速滑行到高速滑行慢慢找狀態，一旦出現不正常情況就需要及時修改。」楊超表示，現在業內許多專家都希望C919盡快首飛，「這是大家期盼已久的，而且從目前C919的狀態來看問題不大。」

自2008年研製工作啟動後，有關C919的工程進度一直被外界關注，特別是其首飛時間。2015年11月2日，C919首架機在上海總裝下線。總設計師吳光輝在當時接

受媒體採訪時表示，C919首架機總裝下線以來，項目在系統集成試驗、靜力試驗、機上試驗、試飛準備等工作上穩步推進。吳光輝曾於當時宣布，C919首架機進入首飛準備狀態。

或選浦東機場四跑道

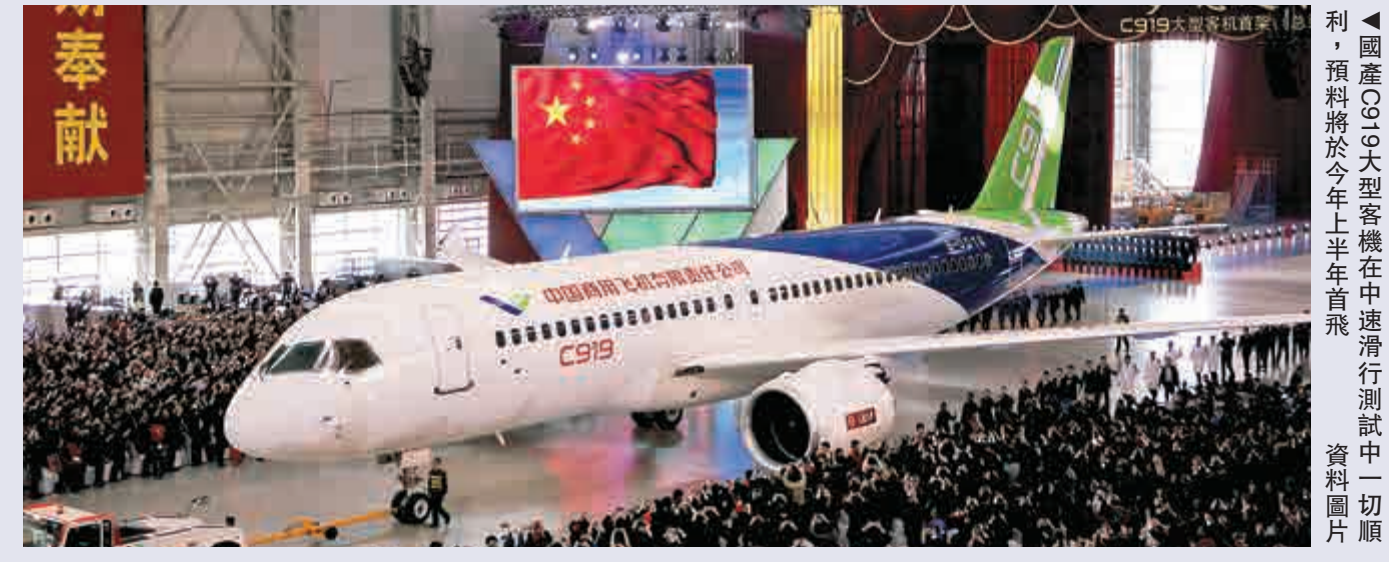
今年3月13日，吳光輝再次表示，C919已進入首飛準備階段，但還需要進行大量的試驗，「比如滑行試驗，還有首飛的評審會要進行，這些工作完成以後我們就首飛。」

3月19日至20日，為確保C919首飛成功，對C919設計結果、製造狀態、試飛和客艙工程準備工作進行確認，中國商用飛機有限責任公司在上海組織召開了C919首飛技術評審會。在評審會最後，評審委員會一致同意通過C919首飛技術評審，同時建議在完成電磁兼容等試驗及滑行試驗驗證後可提請首飛放飛評審。

另據媒體報道，按照規劃，浦東機場第五跑道是國產大飛機專用跑道。目前，第五跑道的建設還剩兩到三個月的工作量，包括道肩、燈光、信號等工程，這些全部完成以後五跑道竣工，但是真正要投入使用，還要經過行業驗收，竣工驗收，以及包括一些飛機試飛等過程。國產大飛機C919預計在2017年上半年首飛，因此第一飛將有可能在浦東機場第四跑道進行。



▲2015年11月2日，C919首架機在上海總裝下線 ▲2017年3月20日，評審委員會一致同意通過C919首飛技術評審 ▲2017年4月12日，在上海浦東機場進行中速滑行測試



▲國產C919大型客機在中速滑行測試中一切順利，預計將於今年上半年首飛 資料圖片

23客戶訂購570架C919

【大公報訊】據澎湃新聞網報道：國產C919大型客機在上海浦東國際機場再次進行中速滑行，首飛臨近，其市場表現也漸入佳境。有媒體從中國商用飛機有限責任公司處了解到，截至目前，C919的總訂單已達570架，23位客戶。

其中，國內外金融租賃公司有14家，

包括有GECAS美國通用電氣金融航空服務公司20架、工銀金融租賃45架、平安國際融資租賃50架、國銀金融租賃15架、交銀金融租賃30架、農銀金融租賃45架、建信金融租賃50架、招銀金融租賃30架、興業金融租賃20架、中國飛機租賃20架、中銀航空租賃20架、華夏金融租賃20架

、浦銀租賃20架、中信金融租賃36架。國內7家航空公司共訂購135架，其中中國國際航空20架、東方航空20架、南方航空20架、海南航空15架、四川航空20架、河北航空20架、幸福航空20架；國外航空公司共訂購17架，其中德國普仁航空7架、泰國都市航空10架。

「江口沉銀」遺址出水三萬文物

【大公報訊】據中新社報道：張獻忠江口沉銀一直是歷史之謎，近年來在岷江彭山段河道陸續發現與張獻忠相關的文物，為破解歷史之謎提供了線索。2017年1月5日，彭山江口沉銀遺址考古發掘工作啟動，直至4月12日結束，發掘面積2萬餘平方米，共出水文物3萬餘件，且初步證實江口沉銀遺址為「江口之戰」戰場遺址。

據水下考古發掘研究項目負責人介紹，此次出水文物包括張獻忠大西國冊封妃嬪的金冊，西王賞功金幣、銀幣和大順通寶銅幣，銘刻大西國國號的銀錠等，此外還有屬於明代藩王府的金銀冊、金銀印章以及戒指、耳環、髮簪等各類金銀首飾、鐵刀、鐵劍、鐵矛、鐵箭鏃等兵器，以及瓷碟、瓷碗、銅鎖、鑰匙、秤砣、頂針等生活用具。

專家表示，彭山江口沉銀遺址是否是「江口之戰」戰場遺址，此前在學界頗有爭論，隨著數萬件文物尤其是鐵刀、鐵劍、鐵矛、鐵箭鏃等兵器的出水，以及有關文獻的佐證，一個完整的證據鏈已經形成

，「我們確認這個遺址是江口之戰的戰場遺址」。

值得注意的是，此次考古發掘尚未發現有古戰船出水，專家說，這是下一步考古發掘的目標之一，「未來我們將通過考古調查，走訪附近百姓和施工人員，同時使用地球物理勘探，即透過沙石給河床「照X光」的方式，尋找戰船線索。」目前岷江汛期將至，江口沉銀遺址首期考古發掘工作已全部結束，下一階段考古發掘將於2017年11月開啓。



▲4月13日，民眾圍觀江口沉銀遺址考古發掘文物 中新社

深圳聲吶抓拍治「亂響號」

【大公報訊】記者郭若溪深圳報道：為增加執法準確率，深圳交警13日正式啓用廣東省內首個響號聲吶抓拍設備，通過利用基於聲吶陣列檢測的聲源定位、視頻檢測等技術，實現亂響號不僅「聽得見」，而且「看得見」，並將在特定區域實現實時探測、高精度定位、自動查處。

據介紹，深圳市內首個「聲吶抓拍」設備設於貨車交通繁忙的鹽田區明珠大道泊都雅苑路段，包括一個聲吶設備和一個攝像頭，可對三個車道內前後70米範圍內的機動車響號違法行為進行實時採集，一

且有違法響號車輛被抓拍，其車牌號便會在大屏上顯示，並且被後台記錄在案。

據悉，深圳交警將對包括連續2次以上響號、人行橫道響號催促行人或禮讓行人車輛、住宅小區、醫院、學校等場所響號召喚他人內在的七種「亂響號」違法行為加大查處力度，並根據《深圳經濟特區道路交通安全違法行為處罰違法行為處罰條例》處500元人民幣罰款。

此外，深圳交警將建立大型車輛「亂響號」違法「黑名單」庫，將因亂響號處罰2次以上的大型車輛納入「黑名單」。



▲貨車在前方安裝有聲吶探測系統的道路前鳴笛後，將被後方攝像頭準確抓拍 大公報記者郭若溪攝

涉殺妻遺三歲女 深漢落網

【大公報訊】記者石華深圳報道：深圳一名3歲女童走失，被好心人送到派出所，經過3天的全城網絡尋親，依舊無果，民警正準備將她送往兒童福利院時，事情發生了轉機，但結果卻令人唏噓：小女孩父親涉嫌殺害女孩的母親，隨後將女孩遺棄在公園附近。深圳寶安警方12日晚在深圳南山將其父親抓獲。

4月9日21時許，兩名男子牽着一個小女孩來到深圳寶安區區崗派出所門口，稱

他們在壘崗村委附近的公園附近發現一名3歲女童，由於一時找不到其父母，便將女童送到派出所尋求幫助。警方隨即通過微博、微信發布消息，並在周邊走訪，還將情況上報寶安分局與附近幾個派出所通知協查，共同尋找孩子父母。與此同時，一場網絡尋親、熱心市民轉發的愛心接力也在進行。

4月12日，女童父母依舊沒有出現。由於派出所條件有限，該女童將被送往兒童

福利院。當天下午，女童被帶往醫院做了抽血和指紋採集，抽血採集到的DNA將被錄入全國公安機關查找被拐賣（失蹤）兒童DNA數據庫。

就在當晚，事件發生了轉機，警方找到了小女孩的家人，但結果卻令人唏噓。記者從知情處獲悉，小女孩父親涉嫌殺害女孩的母親，隨後將女孩遺棄在公園附近。深圳寶安警方12日晚在深圳南山將其父親抓獲。

閩設百億現代服務發展基金

近日，由福建省和招商局集團共同出資合作、總規模100億元人民幣的福建省現代服務業發展基金在漳州招商局經濟技術開發區正式註冊設立。該基金首期註冊規模50億元，基金存續期十年，前七年為投資期，後三年為退出期，投資於福建省境內企業的資金比例不低於認

繳出資的80%，是福建省產業股權投資基金完成設立的第六支子基金。

據介紹，該基金將重點投資《福建省「十三五」現代服務業發展專項規劃》確定的重點發展領域，主要包括現代物流、金融服務、電子商務等，目前正推進一批擬投資的儲備項目，加快項目前期進度，促進盡快落地實施。（記者 蘇榕蓉）

近半上海居民簽約家庭醫生

4月13日，全國家庭醫生簽約服務現場推進會在上海召開。記者從會上獲悉，目前上海市家庭醫生共簽約常住居民超過1000萬人，簽約率超過45%。數據顯示，上海市以家庭醫生為基礎的分級診療制度已基本成形，簽約居民已達1027萬人，多家社區衛生服務中心還創新家庭醫生服務模式，以「家庭醫生工作室」為載體，向簽約居民實施針對性的健康管理服務。

此外，上海已搭建市級優先預約號源信息化平台，上級醫院拿出50%的專科和專家門診預約號源，優先向家庭醫生與簽約居民開放。（記者 張豪）



▲上海已有近半居民簽約家庭醫生 資料圖片

中國打撈韓「世越號」創世界奇跡

4月9日，韓國沉船「世越號」整體起浮後的第15天，船體從半潛船上被緩緩滾卸至木浦新港碼頭。這標誌著由上海打撈局執行的韓國「世越號」打撈工程順利竣工。

自2015年8月13日趕到珍島郡沉船海域以來，上海打撈局100多人構成的打撈組在韓國已工作了600多天。沉船所處海域位置水流快、水深、水質冷，且海水比較渾，這些都是打撈的難點。此外，水下工作環境比較複雜，比如防止船體搖擺的減搖鰭切割工作，需要潛水夫親自將周圍的石頭

全部扒掉。

整個工程作業期間，上海打撈局共投入作業船舶3000餘艘次，施工作業人員2170人次。其中，作業所佔比重較大的潛水作業累計完成潛水作業逾6000人次，水下作業總時間超過1.5萬小時。工程時間之長、任務之艱巨，均創造了世界之最。

穿引托底鋼樑是在世界打撈行業內一項首創的沉船打撈技術。由於「世越號」船體結構非常薄弱，如果直接採用鋼纜起吊沉船，鋼纜受力相對集中，起吊時就會破壞船體。用托底鋼樑托住船體，受力分布較為平均，能保持沉船的整體結構完整。鋼樑托底設計看似簡單，但是在實際操作中並不容易。作業於2015年11月3日啓動，共計作業

268天，相繼在水下完成了一系列高難度施工作業環節，整個過程中攻克包括沉船周邊防流失圍網的布放、抬吊船艙的鋼纜穿引、沉船自浮力的建立、船艙繫固系統安裝和首批托底鋼樑穿引在內的5項技術壁壘。

此次「世越號」客輪打撈報道中，《朝鮮日報》《中央日報》《韓民族日報》等韓國主流媒體都客觀介紹了承擔打撈任務的上海打撈局的辛苦付出。《中央日報》發表題為《3個月只能上一次岸——在海上的350名中國技術人員》的文章稱，350多名中國員工參與了本次打撈，平均分成3隊，24小時不間斷輪班工作。因為簽證問題，他們每3個月必須回中國延長簽證，只有這時候，他們才能上岸一次。