

用海面積293萬平方米 不影響白海豚種群 深機場三跑填海環評過關

國家海洋局日前公示了《深圳機場三跑道擴建工程項目填海工程海洋環境影響報告書》，稱環評報告書已通過專家評審，工程對珠江口海域中華白海豚種群不會產生明顯影響。據了解，深圳機場擬投資43.2億元人民幣（約為49億港元）建第三跑道，用海面積292.7萬平方米，相當於近400個國際標準足球場。

大公報記者黃仰鵬深圳報道

據悉，中華白海豚現為國家一級保護動物，有「海上大熊貓」之稱，被列入《瀕臨絕種野生動物國際貿易公約》。環評報告書要求，施工期間應對附近海域進行白海豚跟蹤觀測，若發生中華白海豚活動至工程附近情況，應立刻停止施工活動，對其進行驅趕。

報告要求作業點設觀豚員

環評報告表示，工程增加的運輸船舶對珠江口海域船舶流量影響有限，對珠江口海域中華白海豚種群不會產生明顯影響。為了減少工程對中華白海豚的影響，報告要求，在各個作業點（船舶）設立專門的觀豚員，確認沒有白海豚出現方可開工。

據悉，由中交天健、中國交建與中交四航院聯合組成的財團已成功中標「深圳機場三跑道擴建工程」，項目總承包合同金額43.2億元人民幣，建設內容主要包括三跑道和與之配套的滑行道飛行區土面區連接三跑道與二跑道的穿越道和繞行滑行道。

為了擴建機場，深圳這次需要填海292.7萬平方米建設第三跑道，項目規劃用海面積292.7萬平方米，陸域形成面積約274.3萬平方米，相當於近400個國際標準足球場。

深圳機場方面表示，按照目前深圳機場業務發展速度，航站樓和雙跑道的運能即將飽和，現有基礎設施將難以滿足國際航線發展需要，第三跑道建成之後不僅可緩解深圳機場運能飽和的現狀，也將進一步構建海上絲綢之路「4小時航空圈」和連通全球主要城市的「12小時航空圈」，增加更多的國際航線，航班數量增加，對深圳構建對外開放新格局意義重大。

據悉，深圳機場現已邁進「大航站區雙跑道」時代，如今已擁有7家基地航空公司，14個通航國家和地區，123個通航城市、通航航線193條。



▲環評報告書要求施工期間對附近海域進行白海豚跟蹤觀測
資料圖片

◀深圳機場三跑填海環評通過評審。圖為第三跑道計劃網絡圖片



◀深圳機場三跑填海工程項目網絡圖片



▲深圳機場將投資49億元建設第三跑道
大公報記者黃仰鵬攝



▲深圳機場擁目前民航業裝機容量最大的光伏發電站
大公報記者黃仰鵬攝

提高綠含量 被評內地最佳機場

【大公報訊】記者黃仰鵬深圳報道：近年來深圳機場在航空主業上快速發展，同時亦不斷提高「綠色含量」，打造最具體驗式機場。日前舉行的「2017CAPSE民航服務峰會」上，深圳機場獲得「2016最佳機場」的殊榮。

據悉，去年中國民航業共完成旅客運輸量4.88億人次，其中深圳機場旅客吞吐量也首次突破4000萬，達到4197.5萬人次。機場方面介紹，去年深圳機場一方面通過完善標識標牌、

服務流程及外圍交通，大力推進自助登機，上線自助行李託運和自助登機門服務，實現了全流程自助乘機體驗；另一方面通過完善並豐富網絡、急救、休憩等服務設施，提升航站樓的綠化景觀，全面提升旅客在機場出行的舒適度和親切感。

此外，深圳機場近年來持續加大生態文明建設投入力度，僅去年用於生態文明建設的資金投入即達到1.39億元人民幣，並持續推進車

輛油改電，建成行業最大清潔能源充電站，目前已投入運營的300個充電樁，每天最大服務能力可達2000車次。

在節水方面，為有效提高雨水資源利用率，深圳機場啓動了雨洪利用雨水處理廠項目，雨水沖廁和綠化澆灌每年節水260萬噸，而雙跑道獨立離場試運行後，實現航空器二氧化碳年減排1200餘噸。

莞加博會港澳商佔三分之一

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：2017中國加工貿易博覽會將在下周四（20日）在東莞舉行。加博會組委會13日廣州舉行發布會稱，今年加博會參會企業將有來自國內及港澳地區859家企業參展，其中來自境外港澳企業佔三分之一。2017加博會秘書處執行秘書長陳仲球表示，港商群體是加工貿易產業的主力群體，在玩具行業和設計上表現突出。



▲組委會預計，今年加博會來自「一帶一路」的採購商數目激增
大公報記者盧靜怡攝

今年加博會更為龐大的「一帶一路」國際化客商群體也成爲一大特色。陳仲球表示，今年加博會的海外客商人數同比增長一倍。「預計今年海外買家會超過4000人，來自「一帶一路」買家佔多數。」

粵破90網絡傳銷窩點涉45億

【大公報訊】記者方俊明廣州報道：隨著「互聯網+」熱潮興起，新型網絡傳銷犯罪亦持續猖獗。廣東省公安廳13日公布，近日開展「颶風5號」收網行動，摧毀多個特大新型網絡傳銷集團，搗毀窩點90餘個，涉案金額逾40億元（人民幣，下同，約爲45億港元）。

今年3月，廣東警方在工作中發現，名爲人人優益網絡科技有限公司、邁捷普瑞公司及「百特365」網站等涉嫌利用網絡平台，借助電子商務、消費返利、金融互助、公益慈善、高科技生物產品等爲噱頭，進行組織、領導傳銷犯罪活動，也有在香港設分支，受害群衆遍布內地各地及港澳地區。

受害者遍布內地港澳台

廣東省公安廳隨即成立專案組展開偵查，3月下旬指揮全省21市警方組成91個抓捕小組，與北京、浙江、河南等10餘個省市警方同步開展「颶風5號」專項收網行動，一舉偵破上述系列網絡傳銷和非法集資案件60餘宗，搗毀犯罪窩點90餘個，查

凍涉案帳戶700餘個，相關案件涉案金額約40餘億元，430餘名嫌疑人在行動中悉數落網。

其中，在「百特365」網絡傳銷案中，粵警打掉傳銷窩點20餘個，包括1號主犯李某到（女，34歲）等主要嫌疑人80餘名落網，估計涉案金額達4億餘元，會員涉及內地30個省份7萬餘人。「邁捷普瑞」網絡傳

銷案涉案金額更達20億元，會員遍布內地及港澳台地區，傳銷窩點達40多個，涉案人數高達47萬人次。

至於「人人公益」網絡傳銷案涉案金額亦高達20多億元，粵警在收網行動中抓獲仇某（男，54歲）在內的嫌疑人110餘名，搗毀傳銷窩點30餘個，估計受害群衆約20萬人。



▲新型網絡傳銷設置不同層級，返利提成的比例也不同。圖爲粵警繳獲傳銷層級牌匾
大公報記者方俊明攝

疆鐵路營業里程三年內破萬

從「十一五」末的3838公里，到2014年的5760公里，再到「十三五」開局之年的6166公里，直至「十三五」末將突破1萬公里的「衝刺」，新疆鐵路營業里程的增加正呈現出前所未有的「加速度」。

今年，新疆安排鐵路行業投資347億元（人民幣，下同），包括國家鐵路、地方鐵路和城市軌道交通等各類鐵路項目，其中烏魯木齊站及相關續建工程將建成投用，南疆鐵路至蘭新鐵路聯絡線工程等新項目將陸續開工。（記者 應江洪）

浦東知識產權案飆升八成

自貿區、科創中心同時落滬，離不開知識產權制度保駕護航。13日在上海召開的第七屆東方法治論壇上，浦東法院知產庭庭長徐俊透露，2016年，浦東法院共受理各類涉知識產權案件4125件，共審結各

類涉知識產權案件3979件，案件數量快速增長，期內受理和審結的知識產權案件數，分別較上一年度增長82.6%和83.6%，約佔上海一審知識產權案件收、結數的40%。（記者 章蘿蘭）



3D打印進課堂

4月13日，山東青島通濟實驗學校的學生們在3D打印課堂上打印自己設計的作品。學生們通過零距離接觸3D打印設備、學習三維建模、體驗3D打印創作等活動，了解3D打印的技術原理，增強對現代科技的認識。新華社

牢記總書記囑託 新起點再創新局



在廣東按照中央統一部署，奮力決勝全面小康、開啓建設社會主義現代化新起點的關鍵時刻，習近平總書記近日對我省工作作出重要批示。

習近平總書記充分肯定了十八大以來廣東省委和省政府貫徹落實中共中央決策部署的各項工作。面對新形勢新任務，總書記要求廣東「要總結經驗、明確方向、發揮優勢、彌補不足，在新的起點上再創新局」，並對廣東提出了殷切希望。習總書記希望廣東堅持中共領導、堅持中國特

色社會主義、堅持新發展理念、堅持改革開放，爲全國推進供給側結構性改革、實施創新驅動發展戰略、構建開放型經濟新體制提供支撐，努力在全面建成小康社會、加快建設社會主義現代化新起點上走在前列。

習近平對廣東提出的「四個堅持、三個支撐、兩個走在前列」是對廣東與時俱進的新的更高要求。其中，堅持黨的領導、堅持中國特色社會主義、堅持新發展理念、堅持改革開放，這「四個堅持」是廣東改革發展的旗幟、方向和原則；爲全國推進供給側結構性改革、實施創新驅動發展戰略、構建開放型經濟新體制提供支撐，這「三個支撐」，是廣東的使命感擔當和發展路徑；努力在全面建成小康社會、加

快建設社會主義現代化新起點上走在前列，這「兩個走在前列」是廣東發展的奮鬥目標。

總書記對廣東工作的重要批示，從全局和戰略高度爲廣東未來發展進行了把脈定位。貫徹落實總書記重要批示，是當前和今後一個時期廣東的重大政治任務。全省各級黨委、政府務必切實把思想和行動統一到「四個堅持、三個支撐、兩個走在前列」上來，以重要批示作爲統領全省各項工作的總綱，自覺對標作爲工作遵循，進一步理清發展思路、完善發展戰略、制定發展舉措，使重要批示精神轉化爲一項一項的發展戰略和工作舉措，落地生效，變成生動的改革發展實踐和實實在在的發展成果。