

中車50億售282輛快速重軌列車 美第四城 華地鐵挺進洛杉磯

中國中車長客股份公司12日與美國洛杉磯縣大都會交通局正式簽訂紅、紫線項目地鐵車輛銷售合同，洛杉磯以6.47億美元（約合50億港元）購買282輛中車長客的地鐵車輛。中國地鐵將駛入荷里活，在「天使之城」洛杉磯留下中國印記。這是近期繼波士頓、費城兩個地鐵訂單之後，中車長客再次收穫美國項目。至此，中車產品已進入波士頓、芝加哥、洛杉磯、費城等大城市。



▲12日，中國中車與洛杉磯縣大都會交通局簽署地鐵項目合同 新華社

綜合人民網、新華社、中新社報道：根據合同，洛杉磯縣大都會交通局初期先以1.78億美元購買64輛地鐵車輛，用於洛杉磯地鐵的車輛更新與線路擴展。

在美訂單總數逾1300輛

中國中車是全球規模最大、品種最全、技術領先的軌道交通裝備供應商，產品遍布全球各大洲102個國家和地區，83%擁有鐵路國家都在使用中車產品，成為「中國製造走出去」的一張亮眼名片。

中國中車總裁奚國華說，北美市場目前是軌道交通裝備市場容量最大的地區，中國中車高度重視開拓北美市場。洛杉磯是美國人口第二大城市和加州第一大城市，擁有優越的地理位置和巨大的軌道交通發展潛力，因此被中車選定為在美國西海岸重點開拓的第一個項目。

中國地鐵在美布局

洛杉磯 282輛地鐵列車

洛杉磯地鐵訂單

- 282輛地鐵列車 總金額6.47億美元
- 車身設計壽命40年
- 最快運營時速120公里
- 最多6輛編組

經過多年競爭，最終拿下這份大單。據悉，自2014年登陸美國市場以來，「中車製造」已進入波士頓、芝加哥、洛杉磯、費城四大城市，獲得的地鐵和通勤客車訂單逾1300輛。

奚國華表示，中車在美發展的具有幾大優勢：首先是優良的技術，可以媲美任何競

爭對手；第二是很強的交付能力，能夠保證產品按時交付客戶；第三是性價比非常高；第四是優質的服務。

時速120公里 可用40年

洛杉磯縣大都會交通局首席執行官菲爾·華盛頓表示，之所以選擇「中國製造」，是因為「中國中車是全球最好的軌道車輛製造商之一」，其車輛的性價比、品質以及過往表現贏得了信任。他表示，中車產品將會幫助洛杉磯改善軌道交通網絡，以優良的品質和嚴格的標準提高洛杉磯民衆乘坐地鐵時的舒適性和便捷性。

洛杉磯地鐵項目要求執行美國最新標準，車身設計壽命為40年，列車最快運營速度

為每小時120公里，屬典型美式快速重軌車輛，最多6輛編組。中車長客股份公司總經理安忠義介紹說，新的美國標準難度更大，給技術上帶來不少挑戰。但中車能根據客戶需要，為其量身定製產品。此外，列車的網絡控制系統將採用中車長客自主開發的軟件。

攜穗深配件企赴美設廠

奚國華表示，中國中車將和洛杉磯當地企業、政府、學校等建立共享共贏的機制，和當地企業融合發展，共享軌道交通發展機遇。據悉，中車長客將從廣州、深圳等地引

◀中國中車為洛杉磯地鐵設計的全新地鐵車廂效果圖 網絡圖片

芝加哥 846輛地鐵列車

波士頓 538輛地鐵列車

費城 45列通勤客車

投資設廠

- 芝加哥 地鐵組裝廠3月破土動工
- 斯普林菲爾德市 地鐵組裝廠預計8月投產

▼3日，中國中車為波士頓設計建造的橙線地鐵實車模型與當地公眾見面 網絡圖片



進軌道交通裝備配件企業到洛杉磯進行本地化生產，總投資達3800萬美元。本月中旬，33名美籍員工將赴中國長春進行為期三個月技術培訓，把中國車輛製造工藝、企業文化等內容傳授給洛杉磯當地員工。除了「接力式培訓」，中國中車的洛杉磯項目還將為美方創造逾50個就業機會。

「一帶一路」峰會聚焦貿易暢通

【大公報訊】綜合記者孫琳、中新社報道：「一帶一路」國際合作高峰論壇將於5月在北京舉行。中國商務部新聞發言人孫繼文13日透露，貿易暢通將是本次論壇的一大重要議題。孫繼文稱，商務部將在論壇期間主辦「推進貿易暢通」平行主題會議，目前已有許多國家的官員和業界人士踴躍報名。

同日，俄羅斯總統普京在會見到訪的中國國務院副總理張高麗時證實，應中國國家主席習近平之邀，普京計劃出席「一帶一路」國際合作高峰論壇，並因此準備在北京進行工作訪問。

官方數據顯示，目前中國企業在20個「一帶一路」沿線國家在建合作區56個，累計投資185.5億美元，入區企業1082家，總產值506.9億美元，上繳東道國稅費10.7億美元，為當地創造就業崗位17.7萬個。孫繼文表示，今後將通過加強規劃引導、推進戰略對接、完善合作機制，發揮中國企業、東道國企業甚至第三方企業各自的優勢，與東道國一道，推進合作區建設，

為東道國經濟社會發展作出貢獻。

13日，安永會計師事務所在京發布《風控築基——中企構建全球版圖》，報告通過向總部分布於內地17個省市和香港特別行政區、且海外投資活躍的有關國有和民營企業進行的調查發現，「法律體系和稅收政策穩定性」以及「行業准入壁壘程度」分別是受訪者認為最重要的宏觀風險和行業風險。

中企海外併購注重完善產業

安永中國海外投資業務部全球主管周昭媚表示，「回顧2016年，中國進一步深化『走出去』進程，成為世界資本市場的主力軍。」她指出，中國企業不僅已經「走出去」，還在「走上去」。2016年中國投資者海外併購的主要目的已從獲取生產要素升級為完善產業布局，並在全球範圍內配置資源，中企海外併購過程中多元化產業同步快速發展趨勢更加明顯。

報告指出，隨着世界政治、經濟的不確定因素增

加，中國經濟增長面臨下行壓力。同時，中國對「非理性」的海外投資加大監管力度，海外投資市場不確定性變大。今年中企對外投資勢頭或將有所放緩。



▲12日，兩位外國客商在福建一家陶器公司採購日用陶瓷產品 新華社

出海粵企45%投資「一帶一路」

【大公報訊】記者盧靜怡廣州報道：廣東企業在2016年「一帶一路」參與度上全國第一。記者12日在廣東省國稅局和地稅局聯合組織的「一帶一路」媒體採訪活動中了解到，隨着中國與星馬泰等東南亞國家陸續簽訂稅收協定，粵

企「出海」積極性更高。據悉，目前廣東共有「走出去」企業1457戶，其中45%選擇在「一帶一路」沿線國家進行投資。

廣東省國稅局分析，傳統行業尤其是加工製造類企業，往往正面臨轉型升

級、要素成本上升、產能過剩等困境，「一帶一路」沿線可提供產能轉移等轉型升級機會。

不過，由於不同國家稅制差異較大，記者走訪的不少企業在「走出去」過程中遭遇稅費糾紛。為此，目前中國已

與105個國家和地區簽署了避免雙重徵稅協定和10個信息交換協定，數量規模僅次於英國和法國。廣東省地稅局局長吳紫驥表示，目前已為廣東「走出去」企業建立檔案，也與香港稅務協會合作為出海企業提供國際稅務方面的服務。

中國年內暫停進口朝鮮煤炭

【大公報訊】據新華社、BBC中文網報道：海關總署新聞發言人黃頌平13日在國新辦新聞發布會上介紹，中國海關自2月19日起對所有朝鮮原產煤炭均未予辦理進口手續，其中包括海關已接受申報但尚未辦理放行手續的煤炭，有效期至2017年年底。

黃頌平說，為執行聯合國安理會對朝鮮制裁的第2321號決議，2017年2月18日，商務部會同海關總署發布公告，自2月19日起實施年度暫停自

朝鮮進口煤炭措施。「自公告實施之日起，中國海關對所有朝鮮原產煤炭均未予辦理進口手續。中國海關嚴格按照聯合國安理會決議和國家有關法律法規執行有關對朝鮮禁運措施。」黃頌平還介紹，一季度中國自朝鮮進口煤炭267.8萬噸，比去年同期減少了51.6%，全部為2月18日之前進口。

據悉，無煙煤是朝鮮最主要的對中國出口產品。在日本2006年停止進

口朝鮮無煙煤後，近年來中國成為朝鮮無煙煤第一大進口國。根據中國海關公布的數據，2015年和2016年中國進口朝鮮煤的金額均超過了10億美元。

此外，據中國海關總署數據，一季度中朝貿易進出口值為84億元人民幣，增長37.4%。其中，出口49.6億元，增長54.5%；進口34.4億元，增長18.4%；貿易順差15.2億元，擴大3.9倍。



▲準備運往中國丹東港口的朝鮮進口煤炭

資料圖片